



慶祝中國共產黨成立100周年

特別報道之在黨五十年

「飛機來了，隱蔽，分散。」「別管我，快修橋！」電影《金剛川》在去年底熱播，讓許多觀眾領略到志願軍工程兵部隊英勇無畏的氣概。電影中捨生忘死的指戰員們，為了保障大部隊準時過橋發起總攻，冒着一輪又一輪的密集轟炸，最終用血肉之軀築起一道「鋼鐵」之橋。「戰友們，我想你們！」當中鐵七局90歲的老黨員潘志成看到電視屏幕中火與血的一幕時，他的眼中閃過堅定的光芒，口中同時響起了那首嘹亮的軍歌：「雄赳赳，氣昂昂，跨過鴨綠江……」

●香港文匯報記者李陽波、張仕珍 西安報道



掃碼看片

潘志成1954年在首都北京留影。受訪者供圖

潘志成在工作回家的火車上留影。受訪者供圖

●今年迎來建黨100周年，潘志成的心裏格外激動。
香港文匯報記者李陽波攝

幾平和電影《金剛川》中展現的幾情節一樣，當抗美援朝進入到最後一年，為了徹底打掉敵人的幻想，迎來期盼已久的和平，志願軍隨即發起了一場大型戰役。而為了切斷志願軍的補給線，敵人對重點橋樑和公路展開無間斷式的狂轟亂炸。「那一年，我剛好進入太原鐵路局鐵路公安處工作滿一年，聽到朝鮮前線缺工程兵，我就報了名。」

搶修運輸通道 和敵機「賽跑」

雖然已經過去70年了，但對於當時的每一個細節，潘志成都記憶猶新。「當時全國都在支援朝鮮戰場，作為一名鐵路公安幹警，國家需要，我義不容辭。」而對於生死，潘志成早已置之度外。「國家有難，匹夫有責，如果每個人都怕死，那怎麼保衛我們的國家？志願軍戰士都不怕死。」

1953年3月，剛剛踏上朝鮮戰場的潘志成，在感受戰爭殘酷性的同時，亦時刻被戰友們的堅強和偉大所感染和感動。「我們負責的那座大橋叫新價，任務就是搶修。敵人有空中優勢，幾乎是天天沒日沒夜追着打、貼着打。」潘志成說，當時的情景，無論是運輸兵還是工程兵，都是在和敵人的飛機「賽跑」。「記得有一天，我在橋頭站崗，敵機來了，一頓狂轟亂炸，橋上橋下的戰友們只能就地躲避，一轉身一眨眼，有的戰友就沒了。」敵機一走，戰友們又得趕緊爬起來，顧不得檢查傷勢，擦去血跡，扛上工具就去搶修。

保障前線戰友 成唯一信念

如果說中國人民志願軍是插入敵人心臟的一柄利刃，那麼保障後勤運輸的鐵道部隊，就是支持利刃發揮全部戰力的刀柄。「雖然我們沒在前線直接衝鋒陷陣，但實際上，當時的工程兵傷亡非常大。」在一次轟炸中，為了搶修橋頭，潘志成和戰友們等不及飛機離開，就趕緊衝了上去，這時候，一枚機槍彈頭貼着他的褲腿穿過。「當時也顧不上看到底有沒中彈，就是想搶修橋。」在這樣的驚心動魄和無處不在的危險中，沒有一位戰士害怕和退縮，他們就像一顆顆鐵釘，牢牢地釘在自己的崗位上。前邊的汽車被炸毀了，後邊的戰友忍着淚水繼續往前衝，前邊修橋的戰士倒下了，後面的戰友扛起他的木頭繼續上。「一定要為前線戰友做好保障，這是我們當時唯一的信念。」

正是因為這種視死如歸的決心和保家衛國的軍人使命，以及必勝的信心，潘志成和戰友們扛住了敵機、扛住了洪水，也扛住了酷暑，最終鑄就了一條「打不斷、炸不爛」的鋼鐵運輸線。正如美國第8集團軍軍長范弗里特在漢城記者招待會上所說：「共產黨仍以令人難以置信的頑強毅力，把物資送到前線，創造了驚人的奇跡。坦率地講，我們認為他們是世界上最堅強的建築鐵路的人。」志願軍工程兵用「炸不斷的橋樑」有力保障了部隊後勤物資供應，徹底粉碎了美軍的「絞殺戰」，為抗美援朝的偉大勝利作出了重要貢獻。



●1958年，潘志成和共青團機械經租隊支委人員合影留影。受訪者供圖

90歲工程老兵潘志成

跨過鴨綠江 血肉鑄鐵橋

潘志成

- ▶ 1931年，出生於山西省呂梁市汾陽縣
- ▶ 1949年，參加汾陽縣武工隊
- ▶ 1952年，在太原鐵路局鐵路公安處工作
- ▶ 1953年，響應國家「抗美援朝，保家衛國」的號召奔赴朝鮮，獲集體三等功一次
- ▶ 1954年，回國參與寶成鐵路建設
- ▶ 1958年，調鐵道部新建鐵路工程總局第六工程局第一工程段工作
- ▶ 1959年，加入中國共產黨
- ▶ 1974年，調西鐵工程處四段修配所任所長
- ▶ 1984年，光榮退休。退休後在公司養殖場繼續為企業發揮餘熱

我要用實際行動 贏得入黨的榮耀



今年90歲高齡的潘志成，是一名有着62年黨齡的老黨員。雖然已是耄耋之年行動不便，有時亦會忘記很多事情，但唯獨繳黨費的日子，他從未忘記，也不曾落下一次。在他看來，這是一個黨員應該履行的最基本義務。

嚴格要求自己 要經實踐淬煉

「一個黨員一定要經過實踐的淬煉才算合格。」1953年，在報名參加志願軍後，原本已經考察他許久的黨組織，準備在他上戰場前為他舉行入黨儀式，然而沒想到，竟然被他「拒絕」了。「我心裏覺得當時我還達不到黨員的標準，我要用戰場上的實際行動，贏得入黨的榮耀。再說，如果在這個時候入黨，那不是有點跟組織提條件的感覺嘛。」

在朝鮮戰場上，潘志成始終以一名共產黨員的標準嚴格要求自己，衝鋒在前，在血與火中完成了淬煉。1959年，在鐵道部新建鐵路工程總局第六工程局第一工程段工作期間，潘志成光榮地成了一名中國共產黨員。「我終於成了一名共產黨員。」在歷經抗美援朝戰爭、寶成鐵路建設之後，28歲的潘志成在思想上愈發成熟，他知道共產黨員的使命是什麼，亦更加清楚未來的自己要做什麼。

2020年，中國人民志願軍抗美援朝出國作戰70周年紀念，潘志成獲得國家頒發的紀念獎章。今年建黨100周年，聽說國家要給黨齡達到50年的老黨員頒發紀念章，潘志成的心裏無比激動，不停地向子女打聽紀念章的消息。「這是黨和國家對我的認可，我以為我是一名共產黨員為榮。」潘志成說。

踏平秦巴險 汗水築通途

「我們志願軍老兵永遠都不會忘記那一天，1953年7月27日，《朝鮮停戰協定》簽訂，我們勝利了。」在入朝8個月後，潘志成和戰友們凱旋回國。或許是這輩子和鐵路有緣，在歷經鐵路公安、鐵道工程兵之後，潘志成又一次回到鐵路，他被安排到新中國第一條電氣化鐵路——寶成鐵路建設一線工作。

參建寶成鐵路 艱辛超出想像

「回到鐵路後我很高興，我覺得我早已和鐵路分不開了。」寶成鐵路是溝通中國西北與西南的第一條鐵路幹線，從陝西寶雞通往四川成都，由於橫越秦嶺、巴山和劍門山，這條鐵路亦成為新中國第一條工程任務極度艱巨的鐵路。

雖然已經經歷了朝鮮戰場的殘酷和艱辛，但初到寶成鐵路現場，這裏的艱苦還是讓潘志成吃了一驚。「當時有數十萬建設者參與到這項艱巨的任務中來，大家白天排起近千米的人牆，手接手遞送和搬運材料廢渣。而到了晚上，還得點起油燈，手搖木扇排煙除塵。真是累。」潘志成告訴香港文匯報記者，這裏地處山區，不僅山體塌方時有發生，還有狼群出沒。「還好當兵的功夫沒丟，當有危險時，我一槍一個，全給擄倒了。」

讓天塹變通途 走遍全國鐵路

隨着1958年寶成鐵路的建成通車，在潘志成和工友們的拚搏下，天塹變通途，「蜀道難，難於上青

天，也成為了歷史。」結束寶成鐵路的項目之後，潘志成又被調到鐵道部新建鐵路工程總局第六工程局第一工程段工作，從此開始了全國的「漫遊之旅」。「那幾年，鐵路項目就是我的家。」負責鐵路機電設備維修的潘志成，此後幾十年，輾轉中國各地，幾乎把每一條鐵路都走了個遍。

從保衛鐵路到搶修鐵路，再到修建鐵路；從手拉肩扛到機械化，再到電氣化，潘志成這輩子幾乎都沒有離開過鐵路，在為中國鐵路默默奉獻的同時，亦見證了中國鐵路發展的偉大飛躍。「如果重新來一次，我還會選擇做一名鐵路人。」



●90歲的潘志成和家人一起體驗西安地鐵。受訪者供圖

老鐵路人搭高鐵 為後輩點讚

從一名鐵路公安到鐵道工程兵，再到鐵路工人及鐵路部門管理人員，潘志成的一生都與鐵路緊密相連。即使在退休後，潘志成也一直在緊密關注着他鍾愛的鐵路事業。

去年12月，西安地鐵9號線開通運營後，居住在西安臨潼的潘志成就一直想着要去乘坐體驗一下。今年4月，在女兒的陪同下，潘志成終於得償所願。「兩分鐘一個站，列車開行平穩得完全感覺不到在動，又乾淨又快。」對於西安地鐵的舒適，潘

志成很滿意。

而在上海乘磁懸浮列車、從西安乘高鐵回山西老家時，潘志成又被鐵路的高速所震撼。「我們國家鐵路發展太快了，又快又平穩，以前我回老家得十一二個小時，現在兩個半小時就能抵達。」

潘志成告訴香港文匯報記者，看到國家如今發展得這麼好，自己打心眼兒裏高興。「我們的黨是為人民群眾服務的黨，我們的國家全心全意對待人民，我們的事業才會永遠生機勃勃。」