

# 「跨境人民幣、供應鏈融資、綠色金融」需求勢急升 前海方案疊加理財通利好 港資金融機構擁抱新機遇



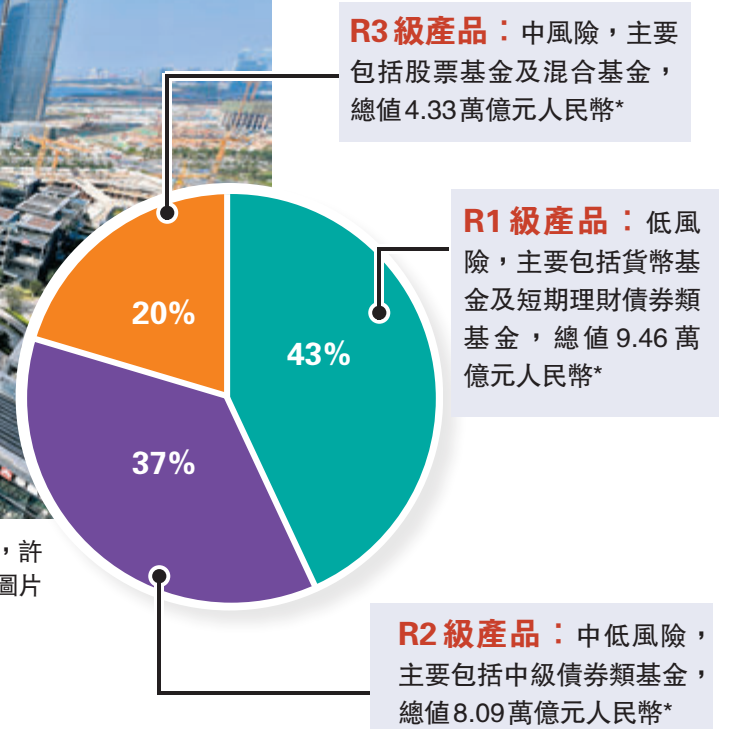
「前海方案」、「橫琴方案」及「粵港澳跨境理財通」近日密集式發布，大力支持港澳發揮獨特優勢，融入國家發展大局。前海方案及理財通進一步深化了內地與香港金融市場的互聯互通、創新產品及合作方式的先行先試，許多深圳港資金融機構對此十分歡迎，他們認為，前海方案及理財通將帶來大量的跨境人民幣、供應鏈金融和綠色金融等發展機遇。滙豐、恒生、東亞等港資銀行紛紛爭相布局，將提供大量精選產品，迎接內地和香港投資者相互投資帶來的業務機會。

●圖/文：香港文匯報記者 李昌鴻 深圳報道



●前海方案及理財通進一步深化了內地與香港金融市場的互聯互通，許多深圳港資金融機構對此十分歡迎。

## 北向通合格產品規模概覽



整體總值約21.88萬億元人民幣\*，佔內地理財產品的45%。

\*數字截至今年上半年，不包括現金管理理財產品  
資料來源：渣打銀行

## 跨境理財通部分細則

南向通	
簡介：	灣區內地9市投資者在港澳銷售銀行開立個人投資賬戶，購買港澳銷售銀行銷售投資產品
額度：	總額度1,500億元人民幣，個人額度100萬元人民幣
投資資格：	灣區內地9市常住居民；具有2年以上投資經歷，且滿足最近3個月家庭金融淨資產月末餘額不低於100萬元人民幣；或者最近3個月家庭金融資產月末餘額不低於200萬元人民幣
香港產品：	受認可及評定為低風險至中風險及非複雜的基金及債券；銀行提供的人民幣、港元和外幣存款
北向通	
簡介：	港澳投資者在灣區內地代銷銀行開立個人投資賬戶，購買內地代銷銀行銷售的投資產品
額度：	總額度1,500億元人民幣，個人額度100萬元人民幣
投資資格 (香港)：	持有香港身份證的香港居民（包括永久性和非永久性居民）；及經香港銀行評估為不屬於弱勢社群客戶
投資產品：	合規及評定為一級至三級風險等級的固定收益類、權益類公募理財產品（現金管理類理財產品除外）；評定為R1至R3風險等級的公開募集證券投資基金

滙豐粵港澳大灣區業務部總經理陳慶耀在接受香港文匯報記者採訪時表示，前海方案的發布大大拓寬了前海合作區的覆蓋範圍，同時為進一步推進現代服務業創新發展、深化深港澳合作指明了方向，不僅是深港合作的重要里程碑，也是中國推動高水平對外開放的重要一步。



●陳慶耀

他稱，滙豐看好前海方案提出加快科技發展體制機制改革創新的前景，因此致力服務粵港兩地的創新企業，並加大了對中小科技企業的創新支持。近期滙豐推出了7億美元的「大灣區+」醫療信貸基金，並提高了此前推出的「大灣區+」科技信貸基金的額度。自2019年6月推出以來，滙豐科技信貸基金已為約50家大灣區的新一代成長型創科企業提供信貸融資支持。連同新推的醫療信貸基金，滙豐先後為大灣區新經濟創新企業共提供了超過18億美元的信貸額度。

### 滙豐全面升級跨境支付

針對前海方案提出人民幣跨境便利使用，滙豐加強了貿易融資以及跨境支付等方面的服務，並全面升級了粵港跨境支付服務，兩地企業之間的電子匯款最

快，在兩分鐘內便能到達收款行。滙豐目前正在進一步拓展區塊鏈技術在供應鏈融資領域的應用，與核心企業及金融科技公司合作，利用大數據，搭建智慧供應鏈融資體系，加速授信審批和業務操作效率。

對於前海方案支持將國家擴大金融業對外開放的政策措施在前海合作區落地實施，恒生銀行（中國）有限公司（「恒生中國」）副行長祝瑾表示，今年1月至4月相較2020年同期，恒生中國跨境人民幣結算業務有了顯著增長，交易量增長了2倍多，交易金額增長了將近90%，其中一部分是通過前海開展的。

### 恒生設前海供應鏈運營平台

她稱，恒生中國看好前海金融業發展優勢，今年4月底，與內地一頭部高科技電子產業集團正式達成戰略合作，通過該集團旗下註冊於前海的供應鏈運營平台，成功落地首筆供應鏈融資交易，為該集團產業鏈上游企業優化供應鏈金融服務。



●祝瑾

前海方案中提到促進兩地金融市場互聯互通，而投資者期待的理財通也即將開通，多家香港銀行準備挖掘其中的機遇。滙豐銀行表示，過去一年多進一步投資數字渠道、系統建設，並借鑒此前參與滙豐通、深港通以及債券通等的經驗，進一步完善業務流程、額度管理、跨境風險防範以及投資者權益保障等方面的管理機制。滙豐還加強了網上銀行、手機銀行等數字渠道建設，相信將成為理財通的重要銷售渠道。滙豐在大灣區有超過5,000名零售銀行員工，隨時準備提供理財通服務。滙豐已對跨境開戶、支付、結算等系統進行了多輪測試，也對兩地服務團隊進行了多次培訓，在人手、設施、系統、產品及服務等各方面已準備就緒，將積極爭取成為首批為提供理財通服務的銀行。

在產品方面，滙豐目前在香港向客戶提供廣泛投資不同行業的基金、貨幣市場基金以及不同機構發行的債券產品及多種外幣儲蓄產品，在內地滙豐可提供包括滙豐智信在內的多家基金的產品。理財通啟動後，滙豐將在細則允許的所有產品種類中，為客戶提供多個精選理財產品，為「南向」和「北向」投資者提供豐富的产品選擇。

## 畢馬威：前海擴容帶來更多新業務

前海方案中提到，將前海建設成高水平對外開放門戶樞紐。對此，畢馬威中國華南區金融服務業務主管合夥人李嘉林接受香港文匯報記者採訪時表示，新政策前海面積達到了以前的8倍，將吸引大量海外企業進駐前海，這將為畢馬威帶來更多的諮詢業務，而將前海建設成高端創新人才基地也有利畢馬威吸引海外人才和香港人才北上發展。

李嘉林表示，目前在前海，香港註冊企業就超過1萬家，外資數量也很多，由

於前海輻射大灣區和作為進入內地龐大市場的跳板，未來前海將會吸引數量龐大的港澳和海外資金，其進來時對前海當地的諮詢、稅務、會計、IT系統架構搭建、風險管理體系和發展戰略等有很大需求，而這些都是畢馬威的優勢。而前海和大灣區有大量企業要拓展海外市場，畢馬威又可以利用香港和海外網絡優勢，為其提供會計、法律和稅務等一條龍服務，助力他們走出去。有的企業要在香港開設公司，這也為畢馬威帶來了許多業務機遇。

### 為港大學生提供就業服務

他稱，前海建設高端創新人才基地，這一利好將會吸引海內外大量優秀人才聚集前海，畢馬威在前海設立的智能創新空間大灣區中心正需要大量中高端人才，並且對人才需求增長速度快，新的政策有利公司招聘到更多人才。而香港擁有許多優秀的人才，畢馬威期待香港人才積極北上，其會計事務可以為香港大學生提供實習和工作機會，有利促進港青融入內地和助其事業發展。

## 港物流企擬將總部遷至前海



●黃鵬

金融機構之外，不少港企也從前海新政看到新發展機遇，從事國際航空貨運業務的港商東捷運通董事長黃鵬表示，前海方案中擴區涉及大小南山、寶安中心區、大鵬灣、機場，對他們從事國際物流界是極為利好的信息。因為前海是特區中的特區，包括稅收及政策等均享有優惠。

黃鵬認為，前海的區位很好，無縫連接廣深高速、沿海高速、深

中通道、港珠澳大橋、虎門一橋和二橋，既有空港亦有貨櫃碼頭，同時更有地鐵連接。公司從事國際空運，需要頻繁地利用深圳機場，將大量出口貨物運到國外。為此，黃鵬擬將公司位於羅湖的總部搬遷到深圳機場附近的福永片區，從而享受政策利好和更便捷地開拓業務，也可以降低一些運營成本，還可以通過前海的優勢來促進公司的發展。

### 港商：新政有利深圳會展業

從事會展業務的港商、香港訊通展覽公司董事長梁天富表示，前海方案提出

依託深圳國際會展中心，推動會展與科技、產業、旅遊、消費的融合發展，打造國際一流系列會展品牌，對此，他認為這給深圳會展業帶來巨大的機遇，自己公司也將因此受惠。目前公司在深圳國際會展中心舉辦工博會等多個展覽，取得了較好的效果，也推動了許多香港企業通過展覽平台找到了合作夥伴，一些港企通過展示技術獲得投資等，促進了港企北拓和融入大灣區發展。

前海面積將由14.92平方公里擴容至120.56公里，是以前的8倍，包括深圳機場和國際會展中心都被納入其中。

## 會計師行盼允在內地獨資經營

前海方案提到，支持前海合作區對港澳擴大服務領域開放，支持前海合作區在服務業職業資格、服務標準等領域，深化與港澳規則對接。對此，香港永安會計師事務所董事長梁永安表示，香港眾多本土會計師事務所期望前海能夠早日根據新政策落實職業資格互認，該行更盼望未來能夠在內地獨資經營，目前儘管可與當地同行合作，但其中也會產生很多問題。

### 資格互認利會計師北上

梁永安稱，內地要求會計師需要獲得註冊會計師資格（CPA），香港會計師是海外眾多國家承認ACCA資格認證，但兩者標準不同，香港會計師資格因此不被內地認可。他們需要

通過CPA考試才可以獲得執業資格，但內地註冊會計師考試通過率本來就很低，多年來通過內地CPA考試的香港會計師十分之少。他呼籲此次前海新政可以較好地推動香港與前海兩地盡快實現會計師資格互認，以令大量香港會計師北上大灣區內地城市發展，開拓業務和促進兩地合作。

此外，梁永安盼望香港會計師事務所能夠在內地獨資經營，因為目前儘管可與當地同行合作，但其中也會產生很多問題，包括兩地的歷史、文化、教育、思維等差異，股權的分配，董事局成員組成，行政、人力資源和財政等話語權，以及合資公司名稱等，容易引起糾紛。現在不少香港會計師事務所所在拓展內地業務只能以諮詢公司名義，客戶在大廈大堂內看到的是諮詢公司的牌子，進到辦公室裏才看到是一家香港會計師事務所，無疑令香港公司在內地的發展受到了限制。



●梁永安