

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行

2021年10月
13 星期三
辛丑年九月初八 十八點降
多雲雷暴 狂風大雨
氣溫24-26℃ 濕度65-95%
港字第26132 今日出紙4疊8張半 港售10元

文匯報 | 香港仔

爆料專線

(852) 60668769

60668769@
wenweipo.com

一周兩掛八號波 跨境貨車排長龍

口岸塞車物流滯 市場菜價聞風漲

「今(昨)日菜價真係貴到飛起：菜心平時10幾蚊，剛才買28元只得一斤，但打風家中斷糧，幾貴都買少少頂住先，又唔知聽日(今日)街市會唔會開。」一周內第二個強烈熱帶風暴「圓規」殺到，香港不少街市超市都出現搶購潮，市民異口同聲叫貴。香港文匯報昨日追查食品供應緊張原因，發現除了颱風影響收成外，文錦渡大塞車也是主因。有運菜的

的跨境貨車司機表示，前晚得悉颱風消息，運菜訂單倍增，但文錦渡車龍遲遲未清空，司機過關及接受病毒檢測動輒12小時以上，影響供貨。有司機說：「我們已日以繼夜工作，但打晒蛇餅，想跑多一轉都唔得。」業界促請香港及內地政府盡快就恢復正常通關達成共識。

●香港文匯報記者 英釵、黃恆諾



●打風引發搶購潮，超市貨架被掃得空空如也。



●街市「當造」蔬菜價格上漲近倍。 香港文匯報記者 攝

昨日上午八號東北烈風或暴風信號未懸掛，街市、超市已出現搶購糧食的人潮。香港文匯報記者在旺角街市直擊，大批市民外出買糧「儲糧」，街市蔬菜售價即使較平日貴逾一倍，仍然十分搶手，部分菜檔未到中午貨架已經空空如也，一些超級市場的新鮮食物也被清空。

街市菜貴近倍 超市貨架清空

市民搶購糧食與上周的另一颶風「獅子山」留下的陰影有關。薛女士接受香港文匯報訪問時表示，「上次風暴來襲，天文台預測不準確，資訊發布又混亂，令我當時未有及早準備，好怕今次又要捱餓，所以及早入貨。」

大埔墟的一些菜檔也出現排長龍等付款的盛況，不少市民也察覺菜價貴逾一倍，「30元兩斤，較平時貴了，平時16元兩斤，貴了大概14元(近九成)。」貴之外，選擇也減少，因為不少貨架已清空，菜販也叫苦連天說：「莫講話市民搶菜難，我們擺貨都好難，這些都是昨日(前日)的貨，返唔切貨。」

為追查捱貴背後原因，香港文匯報記者昨日聯絡多名運菜的跨境貨車司機。司機張先生拆解指，香港一周內接連受兩颶風吹襲，香港本地及廣東省的農作物元氣大傷，「生長唔切」，源頭供應已緊張，再遇上市民提早搶購，「天文台提前預告『圓規』襲港消息，昨晚(前晚)街市菜檔已經有人搶住買菜，菜販當晚向批發商加單訂菜，所以今日(昨



●在文錦渡口岸：大批跨境貨車司機在帳篷等清關。

日) 訂單增加近倍，但我們(運輸業)根本接唔到單。」他指出，由於業內競爭較大，運輸業界普遍不會趁打風加運費，但目前最棘手難題是司機要配合內地的防疫措施，必須在文錦渡輪候接受病毒檢測及與內地司機交接，但在運菜訂單倍增下，這一等動輒12小時以上，「排晒長龍，我們已經日以繼夜工作，以前(疫情前)都可以在車廂裏睡，但現在規定我們必須落車留在帳篷裏等，外面是橫風橫雨，帳篷又漏水，每個帳篷30多名司機通宵苦等。」

跟足防疫措施 通關流程緩慢

貨櫃運輸業職工總會主席陳迪手表示，本港有逾九成蔬菜從內地供港，颶風固然會影響物流運輸，加上昨日早上貨運碼頭已經表示直至今天晚上才會重開，其間不會有貨船停泊，代表部分糧食不能經海路輸港，供應渠道就更倚重陸路，部分物價上升是預料之內。

他表示，已經有逾九成跨境貨車司機接種兩劑新冠疫苗，而且遵守三天一檢、三線一點等防疫措施，惟內地仍沒有放寬對貨車司機的防疫措施，「跨境司機收入微薄，但仍需要繳付300至600元不等的費用聘請內地司機與香港司機交接，交接後需要在文錦渡的驛站苦等，浪費不必要時間和金錢。」

陳迪手認為，跨境司機是最跟足防疫措施的行業，可以作為兩地恢復正常通關的試點，建議特區政府與內地相關部門溝通，讓業界可以有條件放寬防疫限制，然後總結經驗，逐步開放其他人士正常往來兩地。



●紅磡海墘口巴士站逼滿趕回家的人流。 香港文匯報記者 攝

灣仔店舖杏花邨嚴陣禦「圓規」

香港文匯報訊(記者 蕭景源)強烈熱帶風暴「圓規」吹襲下，八號東北烈風或暴風信號昨日傍晚5時生效，將至少維持至今早日出之前。天文台預料，「圓規」將向西移動，橫過南海北部，移向海南島一帶，按照現時預測路徑，「圓規」今日凌晨最接近香港。一星期內連打兩颶風，市民尤其是上周在颶風「獅子山」吹襲期間水浸的商戶也怕怕，其中灣仔的店舖昨日已築起沙包陣，並提早關門收工，商戶表示：「希望今次大步擱過，唔好浸濕潮貨。」

曾在2017年颶風「天鴿」和2018年「山竹」飽受水浸蹂躪的柴灣杏花邨，面對「圓規」的來襲，連日來嚴陣以待，管理公司前日起安排工人做好防風防水措施，除大堂玻璃門窗貼上膠紙並加設木板，海濱公園、各座大廈及商場均安裝逾1.5米高的防水閘，地面亦堆上沙包，管理處安排地庫停車場的車輛轉到街市停車場暫避。居民在放工後摸到商場超市掃貨，部分貨架一早被掃空。

有居民表示，雖然近兩年也有打風，但屋苑



●杏花邨屋苑工人正為停車場入口加設防水閘。 香港文匯報記者 攝

今次全面放置防水閘還是首次：「有備無患都係好事，擋得幾多就幾多，以防『山竹』慘況重演。」另外，在靠近海旁「迎頭浪」的大廈，居民在窗戶貼上膠紙加強保護。

收工人潮「逼爆」巴士站

由於天文台昨日中午已預告會掛八號波，故不少打工仔獲提早收工，紅磡海底隧道巴士站昨午4時許，陸續出現搭巴士趕回家避風的人龍，乘客急於返家擠上「逼爆」的巴士，巴士公司為疏導人潮，預早安排職員及空載巴士候命。港鐵亦加密繁忙時間班次，協助疏導人流。

有住長洲居民匆匆趕至中環碼頭，搭上晚上6時45分開出的尾班船。在8號風球前趕至乘船的陳小姐表示：「因為害怕沒有船返家，之前有時的8號風球很厲害，好像乘海盜船般，很多人排隊，擔心回家時更危險。」

天文台署理高級科學主任楊國仲表示，「圓規」料在今日凌晨最接近香港，在香港南面約400公里內掠過。在「圓規」與東北季候風的共同影響下，廣東沿岸普遍吹強風至烈風程度偏北風，「圓規」外圍雨帶亦影響香港。今晚風勢才逐漸緩和，但間中有狂風大驟雨及雷暴。

風雨天「當造」菜來貨價翻倍

香港文匯報訊(記者 文森)跨境貨車司機劉先生透露，內地蔬菜供應商視乎本港天氣變化作出價格調整，當遇上颶風天氣時，一些「大路」蔬菜，如白菜、菜心等，來貨價普遍提升兩至三成，一些「當造」蔬菜價格甚至會翻一倍，抵港後到達批發商手中，再提價賣給菜販，菜販亦因應供求調整價格，造成菜價飆升的情況。

菜販價錢牌有平貴兩面

香港蔬菜批發商會理事袁鑑慶接受香港文匯報查詢時表示，市民擔心打風會影響未來數天的蔬菜供應，所以出現搶購潮，從而令菜販坐地起價，一些較受歡迎的葉菜，即白菜、菜心等有機會加價逾五成，「他們(菜販)的價錢牌通常有兩面，見人多便會加價，原本十幾元的菜心可以加到二十幾元。」

他坦言，早前的颶風「獅子山」來得突然，菜販來不及加價，但這次因為倉庫存貨量有限，「圓規」造成的菜價升幅，較「獅子山」時升兩三成，較正常價格普遍高近六成。

袁鑑慶強調，香港蔬菜供應不是特別緊張，只是搶購潮干擾供求情況，目前難以預計菜價回落的速度，但若颶風會影響到內地菜農收成，捱貴菜的情況或持續一段時間，若颶風對農作物影響小，貴菜情況只會維持兩三天。



●大澳文物酒店等團體的義工派發防風應急包予長者。

大澳文物酒店應急包贈長者

大澳棚屋曾因颶風而遭遇嚴重水浸，熱帶氣旋「圓規」昨日逼近香港，大澳文物酒店聯同香港基督教女青年會大澳社區工作辦事處一早準備了一批應急包，內有電筒、毛巾、乾糧、飲用水、迷你急救包等應急物資派予長者，並提醒及協助長者們做好防風防水浸措施。

●香港文匯報記者 子京