

我們站在歷史的正確一邊

韓方明 全國政協外事委員會副主任 外交與國際關係智庫察哈爾學會會長



習近平總書記在紀念辛亥革命110周年大會上發表重要講話指出，辛亥革命110年來的歷史啟示我們，實現中華民族偉大復興，不僅需要安定團結的國內環境，而且需要和平穩定的國際環境。撫今追昔，我們更要清楚只有不斷進步，才能不斷前行；只有站在歷史正確一邊，中華民族才能永續發展，為人類文明史做出更大貢獻。

君主專制制度曾經在中華大地沉吟兩千餘年，是辛亥革命一聲槍響，推動了中國社會前所未有的大變革。那時的中國衰敗凋零，東方睡獅苟延殘喘，救亡圖存的路一條接一條被堵上，迷茫中思索方向，沉痛裏追求解放，終於在共和的旗幟下，以孫中山為代表的革命先驅們，終結了帝制中國，為中華民族的進步事業打開了新的天地。今日的中華大地欣欣向榮，在中國特色社會主義的正確航向中揚帆前行，迎來了從站起來、富起來到強起來的巨大飛躍。今天對辛亥革命的紀念，不僅僅是為了緬懷，更是為了激

勵、為了警醒：國家的完全統一尚未實現，中華民族偉大復興的中國夢還需接續奮鬥，以「人類命運共同體」為代表的人類進步事業依然需要衝破迷霧，打破阻撓，譜寫新的光榮與夢想。習近平總書記在講話中再次強調世界人民大團結，這不僅是中國人民和外國人民的團結，也是海內外中華兒女特別是海峽兩岸中國人的團結。辛亥革命先驅未竟的祖國統一事業，和平方式從來都是第一選擇。只要海峽兩岸的中華兒女心同理，心靈契合，搞好團結，祖國和平統一的正義事業「當可待也」！實現祖國的完全統一，是「辛亥精神」的新發揚，是不可逆轉的目標，是必須實現的重任。這就需要我們進一步做好海峽兩岸人民的交流，讓更多的台灣同胞、海外僑胞了解、理解新時代的「辛亥精神」，了解、理解祖國的完全統一不是一道選擇題，而是一道必答题，了解、理解什麼才是歷史的正確一邊。

站在歷史的正確一邊，也需要世界人民知曉，中華民族的血液中沒有侵略他人、稱王稱霸的基因，中國人民不僅希望自己發展得好，也希望各國人民都能擁有幸福安寧的生活。「己所不欲，勿施於人」，中國不會阻礙其他國家的統一和發展進程，也絕不會接受其他國家阻礙中華民族的統一和崛起進程。世界不應該輪番掉入「修昔底德陷阱」，而應該寬容、寬諒，放下傲慢與偏見，走過偏執與遏制，美美與共，融合融通，共同發展、共建繁榮。

每一個時代有每一個時代的覺醒與進步。加強世界人民的大團結，需要迸發更多智慧，管控分歧，廓清誤解，讓心與心的距離走得更近。自辛亥革命以來，中國在民族自強和復興的征程中不斷讀懂世界。全面建成小康社會的第一個百年奮鬥目標已告實現，但孫中山先生「革命尚未成功，同志仍須努力」的遺言依舊在耳，激勵無數中華兒女不斷拚搏；而世界也需要進一步讀懂中國，在交流與理解中穿破迷霧，跨越藩籬，以進步砥礪進步，以發展激發發展，超越狹隘的歷史暗河，共建和平繁榮、共同富裕的人類文明新時代。

全力落實施政 堅持勤政為民



宗德聰 全國政協委員 香港福建社團聯會副主席

近兩年，隨著香港落實國安法、完善選舉制度、完善特區公職人員宣誓制度，逐步將反中亂港分子排除在特區管治團隊外，香港已經從法律和政治制度層面開始構建新政治生態，「一國兩制」在香港的實踐進入新階段，社會回復穩定。依託香港由治及興的大環境，行政長官林鄭月娥發表任內最後一份施政報告，從土地房屋供應、改組政府架構、融入國家發展大局等三大重點進行全方位多元規劃，為香港勾勒出來發展的美好願景。首先，在香港積極融入大灣區發展的大趨勢下，連接港深的「香港北部都會區」發展策略，一經提出迅速成為各界關注焦點。有不少市民對如此龐大的計劃能否順利實施亦提出擔心和疑問。過往政府承辦的一些大型工程多存在超支和延誤的問題，一再令市民希望落空，現在又提出規模空前、涉及面積達三百平方公里，牽扯諸多人力、物力、財力，是對特區管治團隊的極大考驗，難免令人心生疑慮。

對此，行政長官林鄭月娥直面問題，在施政報告問答中明確指出過去「這種如此冗長的發展過程不應繼續」，並提出改革行政機制及工作流程，大刀闊斧精簡法定和行政程序；考慮在政府設立副司長職位，專門督導推進計劃。同時，政府亦制訂了一個滾動的十年建設進度計劃，按年更新，隨時讓社會知悉北部都會區的發展情況，既可增加工作透明度，也能提升社會監察功能。筆者認為，新一份施政報告描繪了香港未來發展新藍圖，既有考慮到長遠香港規劃，亦有顧及到當下社

施政報告規劃全局 開創香港全新發展



蘇清棟 福建省政協常委 香港家庭團聚互助會會長

行政長官林鄭月娥日前發表今屆任內最後一份施政報告，以完善「一國兩制」實踐，立足融入國家發展大局，聚焦經濟發展和民生改善，提出多項中長期發展規劃及措施，當中包括在新界北構建佔地300平方公里的「北部都會區」的發展規劃。這項規劃時間表將長達20年，達成後將能夠滿足香港土地發展及住屋需求。筆者期望特區政府管治團隊舉旗定向，秉持「議而決，決而行」的堅定信念，廣泛凝聚社會共識，引領香港發展開創新局面。林鄭月娥在施政報告中提出歷來佔地最大的規劃藍圖「北部都會區發展策略」，建議構建一個佔地300平方公里的「北部都會區」，涵蓋元朗區和北區，提供90.5萬至92.6萬伙單位，共容納約250萬人口，滿足迫在眉睫的居住需求的同時，還與一河之隔的深圳特區形成「雙城三圈」的戰略性布局，為國家發揮「雙引擎」作用，產生「強強聯手」作用。「北部都會區」發展規模龐大，發展時間很長，相對地財政支出同樣龐大，並牽涉不同背景的持份者，若要得到社會公眾的認可和支持，特區政府管治者還需要發揮強大的號召力，有效協調各方面的利益，採取對症下藥的決策，實現社會利益均等共享。同時，特區政府管治者也要拿出勇於開局的魄力，發揮統攬全局的領導能力，未來積極加強對社會公眾的廣泛宣傳，讓社會大眾能夠更深入了解各項發展規劃背後所帶來的經濟效益和龐大機遇，才能更大的凝

聚社會共識，齊心協力奮發作為，盡早落實各項舉措，建設更美好的香港。香港發展空間有限，土地寸土寸金，樓價居高不下，青年置業難以實現，房屋和居住問題成為香港民生問題的最大痛點，也成為破壞社會和諧安寧的隱患之一。今次特區政府提出「北部都會區」聯同早年提出的「明日大嶼」計劃，展示了香港未來20多年的總體規劃目標，相信在完成目標後，可以令香港土地供應和住房問題得到極大的改善，香港告別「籠屋」、「劏房」的年代亦變得可期。在中央制定實施香港國安法和新選舉制度後，香港已告別泛政治化的漩渦，社會已經重圍經濟民生發展的軌道上。在落實「愛國者治港」後，特區政府管治者要進一步提升施政能力，打破阻礙發展的陳規陋習，拿出誓達目標的決心和意志，如期實現這些宏偉艱巨的發展藍圖。香港過去幾年虛耗和磋砣不少光陰，本地經濟社會發展嚴重滯後於內地及鄰近國家，正如香港中聯辦主任駱惠寧所言「不進則退，慢進也是退」。國家近期相繼出台粵港澳大灣區建設的「橫琴方案」、「前海方案」，同時推出跨境理財通、「南向通」等一大批政策，香港也應適時抓緊發展機遇，積極回應國家「十四五」規劃和粵港澳大灣區建設對香港的支持。筆者相信，有國家作為堅強的後盾，香港一定能夠排除一切干攔和破壞，拋開任何猶豫和搖擺，奮力帶領香港經濟再創高峰，維護香港的長期繁榮穩定。

張業勇 海南省政協委員 香港文昌社團聯會執行會長兼秘書長



行政長官林鄭月娥發表任內最後一份施政報告，提出建設「北部都會區」，以達至港深更緊密合作的「雙城三圈」概念，展現發展戰略思維的突破。這個發展藍圖，以把握粵港澳大灣區建設的機遇為大背景，以開拓香港新發展空間為落腳點，以產業、就業、居住的綜合考慮，致力打造香港可持續發展的新增長極，為香港長遠發展布局謀新篇。「北部都會區」把約300平方公里的整個新界北地區作為一個整體，發展完成後總住宅單位將達90.5萬至92.6萬個，可容納約250萬人居，將在區內創造65萬個職位。這種以產業先行的規劃布局，克服以往天水圍等新市鎮就業乃至交通配套不足、衍生「悲情城市」問題等的弊端，可以達到拓展發展空間、提供大量就業機會、滿足經濟和民生需要、優化環境的多重目標，建設宜居宜業宜遊的「都會區」。融入國家發展、加強粵港澳大灣區融合，是香港發展的大勢所趨、機遇所在。「北部都會區」把天水圍、元朗、粉嶺已發展的新市鎮，以及六個新發展區和發展樞紐有機整合，區內將建設國際創新科技中心，構建新田科技城、提升洪水橋、夏村為新界北現代服務業中心，並在流浮山建設具規模、地標性的創科設施，形成科技和商貿產業群聚效應，並把「無地域限制、帶動就業機會」的政府設施及寫字樓遷往區內，強調運輸基建先行，以打造「城市與鄉郊結合、發展與保育並存」的獨特都會形態。體現政府發展規劃更加宏觀、具有遠見和全局觀念，順應發展潮流，努力建設「香港未來20年城市建設和人口增長最活躍的地區」，令人對實現香港美好願景充滿期待。

施政報告中提出，港深兩地的「雙城三圈」空間概念，表示兩地由西至東，7個陸路口岸和相連的交通基建，使兩地有條件跨越後海灣、大鵬灣和深圳河而相互連接，形成「雙城三圈」的空間格局。「雙城」是香港和深圳；「三圈」是深圳灣優質發展圈、港深緊密互動圈和大鵬灣及印洲塘生態康樂旅遊圈。「雙城三圈」覆蓋深港口岸經濟帶和深圳發展最成熟的都市核心區，以及香港境內的北部都會區，是次「雙城三圈」空間概念的確立，有利港深政府可共同促進兩地在經濟、基建、創科、民生和生態環境的緊密合作，發揮強強聯手，產生一加一大於二的效益。夢之所想，未來所向。特首的新一份施政報告，顯示特區政府施政思維的轉變、拓展和發展，敢於破舊立新、積極作為，對香港經濟、民生、創科發展作出長遠規劃，帶給市民新希望。特別是完善選舉制度後，香港正迎來良好局面，是砥礪前行，重新出發，謀劃未來的時候。而深港「雙城經濟」融合，香港融入大灣區、融入國家發展大局是大勢所趨，符合歷史潮流。

「兩城三圈」建設大幕將啟 香港青年海闊憑魚躍



麥融斌 深圳市政協委員 香港深圳社團總會青年委員會執行副主任

前不久黨中央、國務院公布《全面深化前海深港現代服務業合作區改革開放方案》（以下簡稱「前海方案」），為前海合作區建設指明方向。「前海方案」明確將「加快科技發展體制機制改革創新」，對於熱衷創新科技的香港青年，前海提供了充滿可能的成長空間。未來，前海合作區將聚焦人工智能、健康醫療、金融科技、智慧城市、物聯網、能源新材料等港澳優勢領域，大力發展粵港澳合作的新型研發機構。筆者相信，前海合作區擴容前景廣闊，「兩城三圈」建設大幕將啟。希望廣大香港青年把握難得機會，在「海闊憑魚躍，天高任鳥飛」的前海合作區，實現青春價值，為推動粵港澳大灣區建設作出貢獻。10月6日，香港特區行政長官林鄭月娥

發布任內第五份施政報告，提出「兩城三圈」建設藍圖，力圖讓香港和深圳通過深圳灣優質發展圈、港深緊密互動圈和大鵬灣／印洲塘生態康樂旅遊圈等三圈密切融合。施政報告也提及與前海合作區對接合作的若干政策。「前海方案」的提出進一步擴展前海合作區發展空間。方案明確前海合作區總面積由14.92平方公里擴展至120.56平方公里，新增面積是香港本島面積的近1.4倍，將給香港青年提供更廣闊的機會。對於希望求學內地的香港青年，前海提供了舒適自由的學習環境。前海方案提出將「深化與港澳服務貿易自由化」，未來，前海合作區將引進港澳及國際知名大學開展高水準合作辦學，建設港澳青年教育培訓基地。對於希望來內地求學卻又不希望遠離家鄉的本港青年，前海合作區或成為最佳選擇。對於富有專業特長的香港青年，前海提

供了施展拳腳的廣闊舞台。施政報告認為，前海方案以打造具全球競爭力的營商環境為目標，將為香港專業服務帶來大量機遇。前海方案提出了一攬子有關金融業、服務業、法律事務對外開放的政策措施，使前海合作區對跨境金融、投資保險、涉外法律服務等領域專業人才的需求更加旺盛，為香港青年提供機遇。前海希望促進粵港澳合作的倡議得到了港府的積極回應，隨施政報告同步公布的《北部都會區發展策略》明確指出，將在與前海隔灣呼應的流浮山建設具規模、地標性的創科設施，為北部都會區提供大量就業機會。在不遠的將來前海一流浮山將成為大灣區的重要創科中心，助力「兩城三圈」建設。今年是新中國成立72周年。回想新中國成立至今取得的種種成就，期望香港青年與內地青年一道開拓進取、同心協力，為祖國的興旺發展作出重大的貢獻。

北部都會區發展策略助港起飛



朱浩賢 江門市政協委員 北區賢思召集人

住屋短缺問題長期困擾着香港，2021年施政報告大篇幅談論了北部都會區發展策略，顯示了特區政府對解決問題的決心，並為香港融入國家發展大局而努力，值得市民支持。新界北有着連連深圳的天然地理位置，是促進港深融合發展和聯繫大灣區最重要的地區。交通從來是帶動區域發展的重要因素，規劃中的五個鐵路項目可以進一步加強港深之間的人員流動，有助港深的邊境發展，促進新界北發展成香港的副都中心，改善上下班時間市民向同一方向通勤而造成的交通擠塞問題。而「雙城三圈」的空間格局更仔細規劃了香港發展，讓每一圈可以造成集聚

效應及港深有更好的協同效應。2017年，河套區已決定興建「港深創新及科技園」，加上不久前推出的「前海方案」，為新界北發展成創科中心帶來更有利條件，為香港產業結構轉型提供動力。不過，今次的計劃佔地約300平方公里，總住宅單位數目將超過90萬個，即是將香港的住宅數目增加三成多，以容納約250萬人居，是一個極大的規劃。要讓其順利落實，各個持份者的參與是必須的。筆者認為有必要成立一個「北部都會區發展策略專責小組」，讓新界北代表、專家學者、商界代表、政府代表等人加入，為推動計劃給予意見，同時可以協助政府與新界北持份者進行各類磋商和收集意見，確保計劃能兼顧不同持份者利益。

此外，新界北的規劃涉及與深圳互動，因此特區政府必須與深圳政府定期召開高層會議，使港深的資訊能同步，並朝着同一方向推進。更重要的是特區政府要為有關計劃提供足夠的資源，在勘探、研究、收地等事宜上可以暢順進行，避免拖延而引起民怨。今次的施政報告具有全局觀念，並非單一思考香港如何發展，而是思考了如何與深圳互動及互相支持，讓香港在粵港澳大灣區內發揮作用。全球發展最大機遇在中國，香港發展的最大機遇在內地，祖國已經在世界舞台佔據重要席位。香港市民，特別是青年，應積極參與，善用中央給予的優惠措施，為國家達成2035遠景目標、中華民族偉大復興作出貢獻。

建雙城三圈 謀未來新篇