

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行

2021年11月 4 897001 360013
9 星期一 辛丑年十月初五 十八小
天晴乾燥 早晚清涼
氣溫16-22℃ 濕度35-60%

港字第26159 今日出紙3疊9大張 港幣10元

文匯報 | 香港仔

爆料專線

(852)60668769

60668769@wenweipo.com



深圳圈重點 對接北都區

劃六大功能區 推口岸經濟帶升國家級戰略規劃

口岸改造升級 通關貨運提速

在口岸經濟帶建設中，如何提升通關便利程度尤為關鍵。深圳方面目前正在推進包括皇崗口岸、羅湖口岸等的改造，同時，積極推動蓮塘口岸24小時通關，嘗試申請福田保稅區「一號通道」成為合作區跨境專用口岸，促進深港往來更流暢。

根據深圳市「十四五規劃」，深圳將逐步實現深港跨境貨運「東進東出，西進西出」，加快皇崗、沙頭角等口岸重建改造，升級羅湖、文錦渡等口岸，推動前海、大鵬等設立新口岸。

據悉，皇崗口岸是聯繫深港科技創新合作區深港雙方圍區的重要節點，是全國最大的、唯一全天候通關的陸路口岸，將打造成為輻射大灣區、面向世界的集出入境口岸、立體綜合交通樞紐、城市活力公共空間於一體的現代化國家一級口岸。

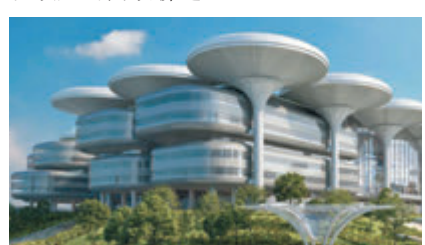
新皇崗口岸「兩地一檢」

有消息指，新皇崗口岸有望在粵港口岸中率先採用「合作查驗、一次放行」（俗稱「兩地一檢」）模式。未來新皇崗口岸將引入城際軌道、城市軌道和港方軌道等多條軌道交通，建設公鐵複合口岸，實現灣區內部和跨境高效互通。

此外，30年前為保稅區的廠商以及物流貿易商所準備的一條「一號通道」，現已批准向科研人員開放。

在羅湖口岸方面，香港東鐵線有望北延至羅湖口岸，並實行「一地兩檢」，文錦渡口岸則將轉移貨運功能，升級為商務型陸路口岸。

深圳市口岸辦早前還透露，深圳將把沙頭角口岸打造成以便捷通關為主、兼具國際旅遊消費功能的深圳東部地標性口岸；規劃建設中的前海客運碼頭，則將同時配套設置跨境直升機口岸，通過水上航線和直升機航線，加強深港間基礎設施的高效聯通。



●新皇崗口岸率先採用「兩地一檢」。圖為新皇崗口岸設計效果圖。資料圖片

東起大鵬半島，穿過鹽田、羅湖、福田、南山，西至寶安大空港，綿延100公里，與香港跨境相望，這就是深圳規劃的深港口岸經濟帶，涵蓋「海陸空」14個一類口岸及周邊區域、跨境地塊，將深港緊密連接起來。香港「北部都會區」的規劃重磅出世，成為兩地城中熱話。一直以來，深港融合發展，深圳一直表現積極，將深港口岸經濟帶作為深港合作物理上的前沿陣地，推動與港合作的規則銜接、制度創新。香港文匯報記者近日獨家獲悉，深港兩地官方已進行多次探討，希望推動經濟帶上升為國家級戰略規劃。有專家建議，深港應該爭取中央支持，明確口岸經濟帶空間範圍，借鑒「橫琴模式」，以打造自由貿易區為目標，規劃建設粵港（即深港）深度合作區。 ●香港文匯報記者 李望賢、郭若溪 深圳報道

今年10月，香港特區行政長官林鄭月娥發布的新一份施政報告中提出「北部都會區」，是首次由香港特區政府提出、着眼深港兩地跨界融合發展的策略性綱領。

位於「雙城三圈」中的港深緊密合作圈中，羅湖是深圳最早開發的片區，聚集了近4萬港人，是港人最熟悉的區域。羅湖數年前就率先在深圳提出打造深港口岸經濟帶的概念，推進體制機制「軟聯通」和基礎設施「硬聯通」。

打造中國特色跨境合作平台

目前，深港口岸經濟帶已經上升為深圳市戰略，並納入國家、廣東省大灣區建設工作要點。以羅湖、文錦渡和蓮塘三大口岸為核心，南面以深圳河為界，北至深南東路、羅沙路、蓮塘路，西抵紅嶺南路，東至蓮塘口岸片區，佔地面積約7.1平方公里，是深圳口岸經濟帶的羅湖先行啟動區。在這裏，許多推動深港融合的創新服務率先開展。

除了羅湖外，福田、南山等區近年也逐

步加強香港北部的緊密聯繫，合作範圍日益廣泛，規格日益升級。

香港文匯報記者從消息人士處獲悉，深圳已經開展口岸經濟帶規劃研究，希望與香港新界北開發相結合，雙城聯動，重點聚焦現代服務業、總部經濟、科技創新、社會民生、旅遊消費、海洋經濟等領域開展深度合作，謀劃提出前海深港現代服務業合作區、深圳灣深港總部經濟集聚區、河套深港科技創新合作區、羅湖深港社會融合發展展示範區、沙頭角深港國際旅遊消費合作區、大鵬深港海洋經濟合作示範區等一批空間統籌、結構優化、錯位協同的特色功能區，構築深港合作新紐帶，打造中國特色跨境經濟合作平台。

兩地編制方案望年底呈中央

消息指，深港兩地高層此前已多次就此進行溝通銜接並達成共識，商定對深港口岸經濟帶和香港新界北進行聯合專題研究，共同編制方案於今年年底前有望報送中央大灣區領導小組審議。

香港文匯報記者注意到，在深圳「十

四五」規劃中，深港口岸經濟帶與前海、河套地區並列作為深圳推進深港澳深度合作的重要平台。今年年初羅湖區「兩會」上發布會的《政府工作報告》，亦有提及將推動深港口岸經濟帶上升為國家級合作平台。

專家：建「深南港北」夢幻組合

中國（深圳）綜合開發研究院港澳及區域經濟發展研究所所長張玉閣在接受香港文匯報訪問時表示，深圳應該在定位更新、戰略提升、空間拓展等方面升級口岸經濟帶，構建「深圳南+香港北」的夢幻組合，在深港交界地區盡快形成高要素資源高度聚集的發展新格局。同時，應積極推動「雙城經濟」深度銜接。爭取中央支持，明確口岸經濟帶空間範圍，借鑒「橫琴模式」，以打造自由貿易區為目標，規劃建設粵港（即深港）深度合作區。

他認為，深港兩地應該共同制定未來發展總體框架，成立聯合專責機構，共商共議重點合作事項的規劃進程圖和建設時間



●張玉閣

●方舟

表，利用香港制度優勢和深圳配套支持聯建重大科技和民生基礎設施，支持深圳企業到「北部都會區」設立雙總部、分公司、研發中心和聯合實驗室。

香港「一國兩制」研究中心研究總監方舟認為，深港可在特定區域參考橫琴模式推動深度合作，如在新納入前海的海洋新城片區，具備填海島嶼全封閉管理的優勢，最有條件探索實施類似橫琴的粵港深度合作區。

此外，深港河套科技創新合作區、香港流浮山海岸創新區、羅湖口岸改造片區、沙頭角中英街，也可以分別以科技、民生、商貿旅遊等為引領，探索實行深港「共商共建共享」的深度合作機制。

沙頭角深度融合 招港企優先進駐

根據深圳市方面的規劃，沙頭角深港國際旅遊消費合作區也是深港口岸經濟帶重點建設的片區之一。香港文匯報記者從深圳市鹽田區了解到，鹽田區已經明確將加



●沙頭角將建深港國際旅遊消費合作區。圖為深圳鹽田海濱棧道。資料圖片

快建設沙頭角深港國際旅遊消費合作區，將其打造成與香港「北部都會區」深度對接的東部發展主陣地。根據《沙頭角深港國際旅遊消費合作區》規劃研究報告，合作區將更有效地將國際要素導入港方，推動香港更好地發展，成為香港融入粵港澳大灣區的合作支撐地。

擬設4萬個港人專屬崗位

按照規劃，建成後的合作區將全面對港開放，為香港特別是新界北區市民提供更多的發展機會和更優惠的政策，快速推進深港合作。探索從經營空間、行業准入、就業崗位對港全面開放，為香港發展提供新支撐，具體包括重要旅遊消費項目優先供港經營，允許香港旅遊消費服務機構進駐，如田心工業區商業、口岸購物中心、中英街商舖、民宿產品等區域允許港企、港人進駐和就業，計劃提供約4

萬個港人專屬就業崗位。

將建10萬平米消費中心

香港文匯報記者獲悉，相關部門已就沙頭角口岸重建規劃多次研究完善，其中，沙頭角口岸將建佔地10萬平米的國際化特色消費中心，由深方建設，供港方企業優先經營，希望引進太古集團、九龍倉集團等，並為港人提供約2,000個就業崗位。

「未來的沙頭角口岸將打造面向全市、粵港澳大灣區及全國的人群，兼具城市消費和旅遊消費功能的國際化特色消費中心。」鹽田區相關人士表示，以前港方一直積極配合，但是推進受限，隨着香港北部都會策略的推出，深方也將打好基礎，先行探索全面對港開放，為港方參與合作提供具有吸引力的發展空間與發展機會，拉動港方參與合作，最終實現深港全面聯通，合作共贏的發展局面。