

頂層規劃培育優勢

生產力促進局聯同港大經管學院對本港再工業化問題進行調查，發現超過五成企業有意將生產線遷回或擴展至香港，但認為本港沒有足夠的空間建立自動化生產線。再工業化是全球主要經濟體發展的大勢所趨，香港擁有再工業化的優勢和基礎，特區政府應與時俱進，扣緊港深同城化、粵港澳大灣區一體化的機遇和方向，與業界深入互動、與內地政府加強協同合作，制訂切實可行的再工業化頂層規劃，提供必要的產業扶持，積極培育優勢產業，令「香港製造」的品牌再次發光發亮，提升本港整體競爭力。

近年，歐美等發達國家掀起再工業化熱潮，並成為長期政策。美國相繼啓動「先進製造業夥伴計劃」、「先進製造業國家戰略計劃」，鼓勵高端電子產品、精密製造業、汽車等高端製造業重返美國。一向重視工業的德國，2013年就推動「工業4.0」國家戰略，支持工業領域研發創新。內地2015年發布的「中國製造2025」，推動機械設備、智慧製造、綠色產業等「五大工程」、「十大重點領域」，致力發展成世界製造強國。以色列、新加坡、瑞士的人口規模、發展狀況與本港相近，但此三國的製造業、智能產業和工業研發的發展明顯領先本港。本港要改變經濟過於依賴金融、房地產等少數行業的局面，更應在再工業化方面急起直追。

本港土地、人力成本昂貴，一直被視為室礙本港再工業化的「死穴」。此次調查顯示，有超過五成企業願意回流香港，情況令人鼓舞；而受訪企業普遍反映本港廠房空間、研發人才不足等憂慮，其實也為本港再工業化提出難點所在和突破方向。本港作為國際金融經貿中心，擁有法治健全、資金出入自由、知識產權保護制度完備、大學科研基礎扎實、與國際市場高度接軌等的既有

推動香港再工業化

優勢，加上中央明確支持本港發展成為國際創科中心，本港再工業化有很多不可多得的潛在優勢。

要尋找適合本港的再工業化道路，首先要有一套前瞻性、連續性的產業規劃。解決工業用地不足，提供稅務優惠，吸引鼓勵企業來港發展，這些都需要政府全面統籌規劃，提供再工業化的推動力。能否成功制訂產業規劃，最關鍵是政府必須摒棄「過分相信自由市場」、「大市場、小政府」的管治思維，積極主動為本港產業發展布局謀篇。

其次，要精心選擇、培育優勢產業。與本港一河之隔的深圳，是跨越式發展高新產業的典範。早在1998年，深圳就頒布《關於進一步扶持高新技術產業發展的若干規定》，推出一系列扶持政策；2018年深圳出台《加快高新技術產業高質量發展更好發揮示範帶動作用的決定》，明確要發展「七大工程」。深圳以成立創新投資基金、創辦產學研基地、高新技術成果轉化等配套措施，形成孵化初創企業的成熟機制，完成多次「騰籠換鳥」，從「深圳加工」、「深圳製造」到實現「深圳創造」。特區政府應借深圳的他山之石，推出本港的扶持優勢產業整體規劃和相應措施。

第三，本港再工業化之路，必須切合本港和國家發展所需，着眼於與內地尤其是灣區的產業鏈分工。此次本港再工業化的調查對象，是食品科技、健康科技、綠色科技等本港極具潛力的三大產業，調查還指出，本港具有發展新一代半導體的優勢，可建立芯片設計中心，也正配合國家發展策略。香港的再工業化要既能發揮香港所長，又能與深圳和灣區其他城市實現分工互補，從而形成具有強大競爭力的優勢產業鏈。

文匯社評

改善風險評級 堵外防輸入漏洞

本港與內地免檢通關見到曙光，也對本港在「外防輸入、內防擴散」方面提出了更高要求。檢視本港現行制度，對海外地區的疫情風險評級，存在應變不夠及時的明顯缺陷，未能動態反映相關地區的疫情情況，令外防輸入的基礎不夠扎實。政府有必要採取更科學細致的動態評估，及時調整風險評級，令外防輸入機制和標準與內地接軌，進一步打好通關基礎。

本港的外防輸入政策，一直分高中低風險地區實施不同措施。例如高風險地區只容許完成接種疫苗在香港居民回港，中風險和低風險則均容許非香港居民入境，中低風險區已完成接種疫苗人士來港，採取酒店檢疫7天再加自行監察7天的政策。相關風險評級，應該根據不同國家地區的疫情變化及時動態調整。但現實情況並不理想。

例如現在被本港列為中風險的國家或地區，有德國、越南、新加坡等國，其中德國近日疫情急速擴散，過去14天的新增確診宗數已經超過30萬宗；越南、新加坡的14天確診數字分別有6.85萬和4.57萬宗。如果以每百萬人14日新增宗數計，新加坡更達到每萬人口有90宗感染個案的水平，較之美英每萬人口感染水平更高；而在高風險國家或地區中，坦桑尼亞、阿聯酋等國，過去14天的確診數字只是分別有162宗和1000多宗，遠不如新加坡等部分被評為中風險地區

嚴重。本港對上一次更新地區風險評級是8月20日，距今已近3個月。數月以來各地的疫情變化極大，現時評級根本不能反映現實情況。部分當前疫情嚴重的地區，由於特區政府沒有及時調整評級，仍容許這些地區的非港居民來港，令本港承受極高的防疫風險，及時調整完善本港疫情風險評級刻不容緩。

首先，要提升調整評級的頻度。各地疫情變化迅速，政府須密切監察，及時將疫情嚴重的地區列為高風險。有專家建議，應該每周檢視一次數字，最少每月更新一次評級，政府應認真考慮採納。若個別地區出現新變種病毒，更應馬上調高評級，降低疫情傳入風險。

其次，應該對接內地的外防輸入機制。既然本港下決心爭取內地免檢疫通關，那麼外防輸入和內防擴散的措施，都應與內地接軌，盡可能採取統一的風險評級制度，才能讓內地放心。內地現時對所有入境人士均採取無差別的嚴謹隔離政策，並不會區分高中低風險地區，本港可以認真研究仿效。尤其是部分國家和地區逐步開關互通，意味着來自高風險區的境外人士轉機來港的機會越來越大，病毒傳入本港的風險也隨之提高。本港只有採取更嚴謹科學的外防輸入政策，才能保障本港來之不易的防疫成果，確保與內地免檢疫通關盡快到來。

警鑿冰 智破急凍果汁藏毒案

檢逾6億元可卡因拘一人 歷來市值第二大案

香港執法部門近期連破毒品大案，繼海關日前偵破由南美厄瓜多爾海運以凍雞腳掩護的3億元可卡因販毒案，警方昨日亦通報，上周五偵破由巴西海運入境急凍果汁藏毒案，取獲市值6.2億元的可卡因，這是警方歷來破獲的市值第二大案。案情透露，跨國販毒集團絞盡腦汁以果汁掩飾蒙混過關，用46噸急凍果汁「冰封」610公斤可卡因偷運來港，惟因行內慣用的膠桶變鐵桶，以急凍方式的運費不符成本效益，加上毒販取貨不用冷凍倉，故引起警方懷疑。警方遂以先進儀器掃描揭破藏毒，並拘捕一名收貨的男子。

●香港文匯報記者 蕭景源



●警方檢獲市值6.2億元可卡因，為歷來第二大案。香港文匯報記者攝

警方毒品調查科署理總警司吳穎詩昨日披露破案經過，指警方根據線報和情報分析，鎖定一批由巴西聖保羅海運抵港的貨物，發現其中兩個貨櫃報稱有256桶零下18度保存的急凍果汁，總重46噸，雖然毒販以「大海藏針」方式，將610公斤可卡因藏在7個桶內，看似隱密，但實際上破綻重重。

三大疑點令警方起疑

首先這批急凍果汁用保持零下18度的冷凍櫃運送，運費十分高昂，由正常貿易來看不是十分划算，隨時成本遠超貨值，加上警方在調查期間，發現本地收貨男子竟指示毋須用冷凍車及冷凍貨櫃運貨，暫存物流中心貨櫃場時也毋須冷藏措施，有違常理，再者業界運送冷凍食品一般都用膠桶，但今次卻用鐵桶裝載，三大疑點令警方懷疑有人販毒。

上周五(5日)，當這兩個可疑貨櫃提取到天水圍的物流公司貨倉後，探員打開兩個貨櫃檢查，用光譜分析儀、X光機等儀器檢查該256個密封鐵桶，每個鐵桶高約80厘米、直徑60厘米，各裝有180公斤急凍果汁，探員發現其中7個部分鐵桶收藏可疑外來物，警方需花費大量時間及人手，以工具將鐵桶打開，並鑿開冰果汁，結果共搜獲508磅、以膠紙

密封的可卡因。

青少年販毒近年急增

毒品調查科(行動)警司陳江明表示，警方經進一步調查後，上周六(6日)展開拘捕行動，在葵涌一工廈倉庫拘捕一名姓陳(28歲)的無業男。警方初步調查顯示，陳僅為數萬元的報酬，替人收貨及負責取出毒品，他被捕時僅收取了1,500元訂金，他在主腦指示下，本月1日租下葵涌某工廈一單位，並安裝好電腦攝像頭，預備為毒販遠程監控及在指揮下取出及運送毒品。警方在現場還檢獲鐵錘、電鑽等工具，相信為陳某計劃用來取出毒品。陳已被控一項販毒罪，昨日於西九龍裁判法院應訊。警方正繼續追查毒品來源、銷售渠道，及追捕其餘涉案者。

警方透露，近來檢獲毒品案件急升，今年1至9月警方和海關合共檢獲可卡因1,719公斤，較去年同期上升73%；破獲毒品案件2,630宗，較去年同期上升44%，其中警方今年4月偵破史上最大宗可卡因毒品案，檢獲市值逾9.35億元共706公斤可卡因。

警方統計顯示，青少年參與販毒人數亦急增，今年1月至9月，21歲以下涉毒品案件被捕青少年有472人，較去年同期上升38%。



▲冰凍果汁內有可疑物體。

▲打開鐵桶見白色包裝袋。

▲鑿開冰塊發現疑似毒磚。

●毒販以冰凍果汁鐵桶藏匿可卡因。香港文匯報記者攝

今年香港破獲「億億聲毒品案」

日期	地點	掩飾手法	檢獲毒品數量及市值
11月5日	天水圍物流中心貨櫃場	巴西急凍果汁貨櫃	610公斤可卡因，市值逾6億元
10月18日	青衣驗貨場	巴西凍雞腳及貨櫃隔熱層	262公斤可卡因，市值逾3億元
10月5日及7日	機場及落馬洲	太陽能板及紙皮箱的大木箱	180公斤冰毒及14公斤海洛英，市值約1.4億元
9月24日	紅磡空置店舖	茶葉	200公斤冰毒，市值約1.32億元
9月14日	機場貨運站	7,680樽墨西哥椰子油	230公斤液態冰毒，市值1.5億元
8月18日	長沙灣工廈單位	茶葉	78公斤海洛英及148公斤冰毒，市值約1.95億元
7月30日	葵涌海關大樓驗貨場	巴基斯坦海運到港棉線	約220公斤懷疑氯胺酮(K仔)，市值約1.25億元
7月12日至20日	機場及沙田工廈	牛油果、瑪卡粉、蛋黃果粉和奇亞籽	3宗案檢的72公斤可卡因，145公斤液態冰毒和61公斤海洛英，總市值逾2.3億元
6月29日	機場貨運站	3噸重油壓機裝置	110公斤可卡因，市值1.3億元
4月30日	元朗白沙村	廢棄汽車	100公斤可卡因，市值逾1.34億元
4月2日至3日	沙田區	紙箱和防水袋	706公斤可卡因，市值9.35億元
2月3日	元朗和葵涌	藏於通心粉包裝內	682.3公斤氯胺酮(K仔)，市值超過4.37億元。

資料來源：香港文匯報資料庫

整理：香港文匯報記者 蕭景源

疫情影響海運

海關和警方近來屢破市值過億元的販毒案，反映跨國販毒集團偷運毒品的模式因勢改變，背後主要原因包括疫情影響到運輸成本和船期不定，本地市場需求和散貨途徑多元化，以及毒販「囤貨」被執法部門截斷貨源。以往以空運毒郵包及人體藏毒等「螞蟻搬家」式走私販毒模式已行不通，以今年本港執法部門破獲的跨國販毒案看，以海路集裝箱、以普通貨物掩藏毒品入口香港的個案佔絕大部分，而且以可卡因為主，主要來自南美洲巴西、厄瓜多爾，中美洲墨西哥及東南亞國家。

毒販轉為用海運方式大量偷運毒品，主要有幾方面原因：一來香港海關加強抽查運來港的毒郵包及高風險地區空運貨物，二來疫情下空運成本提高及無法大量偷運，毒販改用遠洋貨船將毒品收藏在普通貨物

毒梟以量博情

的貨櫃內。據消息人士指出，近期毒販多以海路偷運毒品，除了執法部門因應物流情況的改變加強情報分析和抽查外，也不排除和船期有關，由於疫情影響下海上運輸的船期不準，各路毒販可能都集中在一段時間提早訂下船期，且每次運送大量毒品，企圖利用本港每天處理成千上萬貨櫃，以為可以蒙混過關，因為量大，若能一次過到關，便有利可圖。

除了企圖用貨物掩飾混過海關抽查，毒販也利用快捷應海上的毒品，分批送上岸。今年4月2日至3日，警方破獲歷來最大宗可卡因案，檢獲706公斤、市值9.35億元的可卡因。在火炭炭背灣街一工業大廈及沙田一住宅單位，檢獲數量龐大可卡因，發現一批裝載毒品的防水袋及尼龍袋，相信販毒集團從南美國家，將毒品用遠洋貨船運送至本港附近的水域，毒販再轉用走私快艇將毒品分批偷運入境，送上岸後分散儲存。 ●香港文匯報記者 蕭景源