

解放軍台海聯合戰備警巡

東部戰區：提升多軍兵種聯戰能力 針對外力及「台獨」挑釁言行



香港文匯報訊 綜合央視網、「國防部發布」微信公眾號消息，東部戰區新聞發言人施毅陸軍大校表示，11月9日，中國人民解放軍東部戰區組織兵力在台海方向進行聯合戰備警巡，進一步檢驗提升多軍兵種聯合作戰能力。台灣是中國領土一部分，戰區部隊組織的此次軍事行動，是針對有關國家在台灣問題上嚴重錯誤言行和「台獨」分裂勢力活動所採取的，是維護國家主權的必要舉措。戰區部隊時刻保持高度戒備，將採取一切必要措施，堅決回擊一切危害中國核心利益、破壞台海和平穩定的挑釁行為，堅決捍衛國家主權和領土完整。

據悉，2020年9月，東部戰區也曾組織海空兵力在台灣海峽進行戰備警巡和海上聯合演練，檢驗多軍兵種一體化聯合作戰水平。

美議員乘軍機竊訪台 國防部：正告美方停止挑釁

11月9日，美國國會議員乘坐軍機竊訪台灣，國防部新聞發言人譚克非就此發表談話指出，我們對此表示堅決反對和強烈譴責。台灣是中國領土神聖而不可分割的一部分，美方行動粗暴干涉中國內政，嚴重損害中國領土主權，嚴重威脅台海地區和平穩定。我們正告美方立即停止挑釁行徑，立即停止一切導致台海局勢緊張升級的破壞性行動，不向「台獨」分裂勢力釋放錯誤信號。我們警告民進黨當局不要誤判形勢、鋌而走險，否則只會把台灣帶入深重災難。

中國必須統一，也必然統一。任何人都不要低估中國人民捍衛國家主權和領土完整的堅強決心、堅定意志、強大能力。中國人民解放軍將始終保持高度戒備狀態，採取一切必要措施，堅決粉碎任何外部勢力干涉和「台獨」分裂圖謀。

解放軍巡航台島 飛行員：像在自家院子轉轉

另據中國台灣網報道，11月8日上午，美國空軍E-8C空中指揮機疑似接近中國領空，被解放軍空軍以中英文廣播驅離。台媒報道還稱，在這個過程中，解放軍軍機又進入台灣所謂「防空識別區」，台防務部門宣稱進行了「在空警戒並廣播驅離」。不過，針對大陸一段時間以來頻繁派遣軍機入島巡航，有解放軍飛行員在接受採訪時直言「是到自家院子轉轉」。

報道稱，美軍機接近大陸領空後，即遭解放軍空軍以中英文廣播驅離，內容為「我是中國空軍，你已接近我領空，影響飛行安全，立即離開，立即離開，否則將遭到攔截。」

曾駕駛轟-6K巡航台島的解放軍飛行員孫陸宇近日接受央視採訪時直言，「最初去的時候很新鮮也很激動，但隨着次數多了之後，感覺就像在自家院子轉一轉的感覺。這裏是我們的領土，一種沉默的宣誓。」

台輿論：聳人聽聞但有助民眾思考

台輿論：聳人聽聞但有助民眾思考

香港文匯報訊 據中新社報道，針對近日有外媒拋出所謂大陸對台開展軍事行動的六種「設想劇本」，有台灣輿論指出，相關推演太過聳人聽聞，但有助台灣民眾思考自身處境。據中時電子報、聯合新聞網報道，相關六套「劇本」涉及大陸採取對台軍事行動的地點和戰術，並預期有外部勢力插手。對此，台灣《旺報》9日社評分析指出，兩岸關係若成為單純的軍事議題，對中華民族將是百分之百的不幸。美方對台灣的支持絕非不設前提，文章中提出問題，台灣民眾真的能接受家園被武裝為前線要塞？台灣年輕人真的做好「全民皆兵」的心理準備？

文章認為，當務之急是創造兩岸和平的空間，要提防美國以台海軍事化拖垮大陸、犧牲台灣。

美法案表面「友台」 實圖將台灣推向前線

台灣《聯合報》8日發表社論指，「六套劇本」太過聳人聽聞，卻有助於台灣民眾思考自身處境。文章分析，隨着中美競爭加劇，美國不斷把台灣推向前線，後者逐漸變成「棋子」。

該報進一步分析，美國國會議員近日推出兩項與台灣有關的法案，要求每年向台灣提供數十億美元「融資」以加強台灣的「防衛能力」。這些表面「友台」的提案，除包藏美國軍火產業推銷武器的商業企圖，更顯示出美國政客意圖將台灣「要塞化」、把台灣變成「反中」第一線。文章呼籲廣大台灣民眾思考美國政客的「友台」居心。

台民調：64%民眾不認為兩岸將開戰

此外，台灣民意基金會早前公布調查稱，64%的台灣民眾不認為兩岸將開戰，僅有28%受訪者認為台海會爆發戰爭。該基金會董事長游盈隆指出，兩年來，雖然感受到戰爭危險的台灣民眾增加了，但多數人仍不相信兩岸會發生軍事衝突。

就近期兩岸局勢，國務院台辦發言人馬曉光近日指出，始終相信反對「台獨」、希望兩岸關係和平發展是台灣的主流民意。大陸方面也始終抱持「兩岸一家親」理念，貫徹以人民為中心的發展思想，團結廣大台灣同胞，反對「台獨」，共同致力於兩岸關係和平發展與祖國和平統一進程。



●東部戰區去年也曾組織海空兵力在台灣海峽進行戰備警巡和海上聯合演練。圖為近日東部戰區海軍某驅逐艦支隊在東海某海域展開實戰化訓練。 視頻截圖

四款航天員訓練設備曝光 融合VR技術

天上出艙一分鐘 地上模擬十年功

香港文匯報訊 據央視新聞報道，2021年11月8日，神舟十三號航天员乘組翟志剛、王亞平成功完成出艙全部既定任務，出艙活動取得圓滿成功。從翟志剛的神七首次出艙，到十三年後的今天，翟志剛再次出艙，王亞平成為中國首位出艙的女航天员，為了出艙一刻，航天员們都要在地面上經歷「魔鬼式訓練」。據央視網報道，天上做的

每個動作，都有地上的模擬訓練。出艙活動技術訓練包括理論學習和實際操作學習，航天员主要在出艙程序訓練模擬器、模擬失重訓練水槽、艙外服試驗艙、虛擬現實訓練器這四個設備上，進行艙外航天服和氣閘艙出艙活動相關設備的操作訓練及出艙程序訓練，包括正常操作和程序訓練，以及故障的識別、判斷和處理訓練。



網上圖片

出艙程序訓練模擬器
據介紹，出艙程序訓練模擬器是一個實物、模擬件與計算機仿真相結合的系統，可以模擬艙外航天服和氣閘艙相關設備在使用過程中的大部分狀態，如艙外航天服壓力制度、服裝和設備的物理界面、顯示參數、操作特性、操作信息等，可以給航天员提供逼真的身體觸覺、視覺和聽覺環境，能進行正常狀態的仿真和典型故障仿真，包括艙外航天服、氣閘艙相關設備和艙門檢漏儀器故障。利用出艙程序訓練模擬器，航天员除進行艙外航天服和氣閘艙設備操作訓練外，主要進行正常出艙程序訓練和故障處理程序訓練。

艙外服試驗艙
艙外服試驗艙能模擬空間環境的真空，是航天员出艙活動訓練的重要設備。航天员在艙內主要進行常壓和低壓條件下的正常出艙程序訓練和故障訓練，其中常壓訓練是為低壓訓練做準備。從安全角度考慮，首先進行常壓訓練，之後再安排相同科目內容的低壓訓練。低壓訓練一般設置53千帕和10帕兩種工況。53千帕低壓訓練既可安排正常出艙程序訓練，也可安排故障處理訓練。10帕低壓訓練一般是進行正常出艙程序訓練，其間穿插安排打開水昇華器等操作。通過低壓訓練，一方面可以考察和訓練航天员對近似真空環境的適應能力和工作能力，突破心理障礙，在心理上做好執行出艙活動任務的準備，另一方面也可使航天员感受真實低壓情況下的運動負荷和服裝溫度調控情況。



網上圖片



網上圖片

模擬失重訓練水槽
模擬失重訓練水槽是此前報道最為廣泛的一個訓練設備，可以給航天员提供模擬失重的訓練環境，這對於出艙活動訓練，特別是艙外行走、出艙裝配和維修等艙外作業，是最為有效的訓練手段。模擬失重訓練水槽規模龐大，可將1:1的空間站或飛船模型放置其中。訓練時，潛水員可以通過調整航天员水櫃訓練服上的配重鉛塊數量或位置來進行配平，以便調整航天员的姿態，模擬失重環境的操作效應。通過模擬失重訓練水櫃訓練，可以使航天员體驗和熟練掌握模擬失重狀態下身體的運動與姿態控制以及出艙活動操作的特點、方法、技巧，包括開關艙門、出艙和進艙、艙外行走、艙外作業，如安裝新的設備、修理和更換部件等。根據媒體此前的報道，王亞平的水下訓練時間達到了上百小時，穿着120公斤重設備在水下進行4個小時不間斷訓練，一次訓練的體能消耗相當於完成一個全程馬拉松。

虛擬現實訓練器
此外，一部虛擬現實訓練器能夠完整地模擬航天员在軌工作，模擬出艙活動等，並可與地面人員進行聯合訓練演練，每次上天之前，航天员乘組在地面至少要進行出艙全流程演練兩次至三次。



網上圖片