

拉攏非洲拉美國家 計劃明年1月啓動

美海外基建投資 抗衡中國「一帶一路」倡議

美國總統拜登6月在七國集團(G7)峰會上，協調與會領袖通過美國倡導的全球基建計劃，藉此抗衡中國「一帶一路」倡議。有美國政府高級官員前日透露，美國明年1月起將在發展中國家進行5至10個大規模投資，作為該基建計劃的旗艦項目。消息指美國政府代表團已與非洲及南美洲5個國家成功協商計劃，下月還將訪問亞洲尋求支持，計劃細節料會在G7成員國代表下月會晤後公布。

中國「一帶一路」倡議於2013年推出，至今已有逾100個國家簽署合作協議，發展鐵路、港口及高速公路等基建設施。拜登3月就任初期首次提出，由英美等發達國家成立一項基建項目抗衡「一帶一路」倡議，其後在G7峰會上確定名為「重建美好世界」(Build Back Better World)的全球基建計劃。

擬年底前向亞洲國家招手

美國政府官員透露，白宮副國家安全顧問辛格上週率代表團訪問非洲，確定有至少10個在西非國家塞內加爾及加納的項目前景值得看好。雙方磋商內容包括在塞內加爾建立西非疫苗廠房，增加可再生能源產量，提高為女性經營企業貸款金額，以及協助收窄貧富國家的數碼科技差距等。

除非洲外，美國政府上月初還派代表團前往南美，訪問厄瓜多爾、巴拿馬及哥倫比亞。該官員指目前訪問的5個國家中，美國在每個國家都已確認約10個可在未來數月啟動的項目，經篩選出的項

目可獲得初期資金。另有一個代表團則計劃在年底前訪問亞洲，具體國家未有披露。

未提如何比得上「帶路」

消息稱依照規劃，G7集團旨在收窄發展中國家到2035年前投資基建所需的40萬億美元(約311.5萬億港元)資金缺口，同時試圖利用新方案取代中國的貸款項目。該官員強調，塞內加爾對美國政府方案表示歡迎。至於如何向他國證明有能力取代獲中國政府資金支持的「一帶一路」項目，美國政府則至今未有提供詳盡方案。

報道還指出，美國將為全球基建計劃覆蓋的發展中國家提供「全方位」美國金融工具支持，包括分配股權、擔保貸款，提供政治風險保險、特別撥款及專業技術協助，讓計劃同時涵蓋氣候變化、公共衛生、數碼科技及性別平等領域。

白宮國家安全委員會發言人霍恩表示，辛格出訪非洲代表團成員包括美國對外援助機構「千禧挑戰公司」副首席執行官拉托爾圖，以及美國國際開發

金融公司非洲區事務副助理部長阿德金斯。霍恩亦稱拜登日前出席聯合國氣候變化大會期間，已與歐盟委員會主席馮德萊恩以及英國首相約翰遜磋商推進基建計劃。

美國政府官員宣稱，美國希望藉基建項目證明拜登政府「重建美好世界」的倡議行之有效，讓參與計劃國家更好評估融資進度。拜登也曾宣揚希望私人企業加入計劃，增加項目投資透明度，從而由美國率領各國為發展中國家提供「更好的發展道路」。

●路透社/彭博通訊社

●中國的「一帶一路」倡議實打實幹成效滿滿。圖為埃及新首都中央商務區項目建設現場。資料圖片



美全球基建計劃重點

今年6月七國集團(G7)峰會期間，與會領袖通過美國倡導的全球基建計劃「重建美好世界」(Build Back Better World)，藉此抗衡中國「一帶一路」倡議。白宮同月公布下列計劃重點，強調該計劃旨在展示美國與盟友的「共同價值觀」，在全球範圍建立高標準且透明的基建合作關係。

價值觀主導

●計劃以美國及盟友共同價值觀為主導，承諾以透明且可持續的方式，為受援助國提供穩定資金來源，滿足基建開發需求。

高標準管理

●計劃宣傳以高標準管理受援助國家的基建項目，涵蓋環境、金融、建築、勞工及社會保障等領域，同時重視反貪腐工作，保證項目運作透明度。

環保與氣候

●計劃投資項目均重視環保，致力實現《巴黎協定》減排目標。

促進戰略合作

●G7將成立特別工作組促進合作，與受助國家當地社區溝通，具體評估當地需求。工作組還會與各方協調，擴大G7成員國影響力。

私人企業加入

●G7將利用融資工具，鼓勵私人企業參與計劃，為受助國家提供資金滿足基金項目需求。計劃將由受市場驅動的私人投資，配合高標準且透明的公共資金，保證受助國家基建計劃長期穩定、高效發展。

多邊公共財政

●計劃會與多邊開發銀行及其他國際金融機構合作，制訂嚴格的基建項目規劃、實施、社會環境保障及分析能力標準，華府將在具體項目中納入相應標準，保證適當使用美國納稅人資源。與國際金融機構合作亦可增強催化作用，推動更多公共及私人資本投入項目。

綜合報道

中國政府：堅持共商共建共享

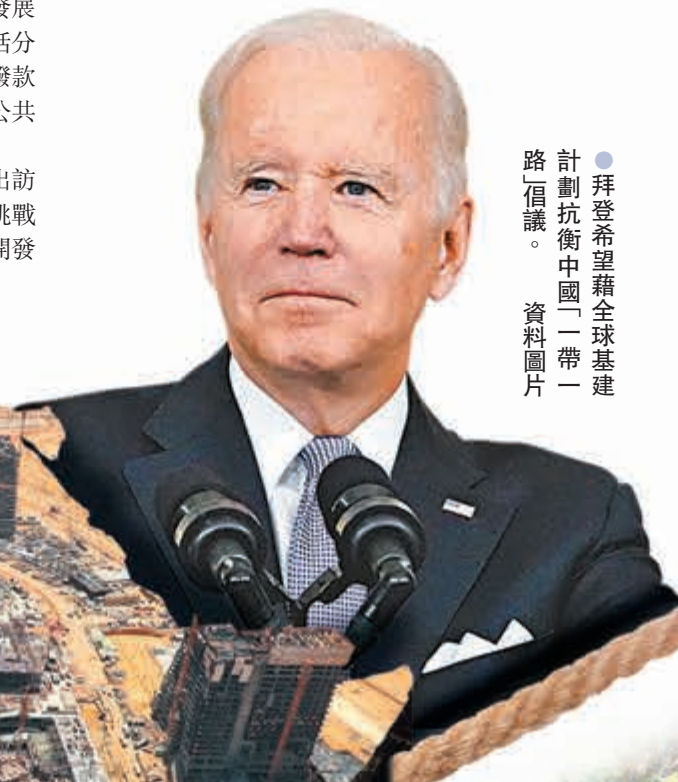
世界需搭橋非拆橋

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道)11月9日，外交部發言人汪文斌主持例行記者會。有記者提問，據報道，拜登政府計劃於明年1月推出全球基建項目，以抗衡中方提出的「一帶一路」倡議。中方對此有何評論？

汪文斌介紹，「一帶一路」倡議提出8年來，始終堅持共商共建共享，開放綠色廉潔，高標準、惠民生、可持續的高質量發展理念，推動建成了一大批合作項目，加強了各國互聯互通水平，為共建國家人民帶來了實實在在的利益，已經成為廣受歡迎的國際公共產品和規模最大的國際合作平台之一。

汪文斌表示，中方認為全球基礎設施領域合作空間廣闊，各類相關倡議不存在相互抗衡或彼此取代的問題。世界需要的是搭橋而不是拆橋，是互聯互通而不是相互脫鉤，是互利共贏而不是封閉排他。希望美方拿出實實在在的行動，推動世界各國共同發展振興。

●拜登希望藉全球基建計劃抗衡中國「一帶一路」倡議。資料圖片



●「一帶一路」為共建國家人民帶來利益。圖為中國醫療團隊在巴布亞新幾內亞義診。資料圖片

專家：中國「帶路」實打實幹成效滿滿

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道)中國國際問題專家賀文萍向香港文匯報指出，中國的「一帶一路」倡議不針對任何國家，也不具有封閉性和排他性，中國歡迎所有國家搭乘「一帶一路」發展的「列車」。她說，過去八年來，中國的「一帶一路」倡議實打實幹，成效滿滿，為共建國家人民帶來了實實在在的利益。

外電報道稱，美國拜登政府有望啟動一項名為「重建美好世界」的全球基礎設施融資計劃，旨在對抗中國的「一帶一路」倡議。賀文萍指出，中國「一帶一路」倡議推動世界經濟增長，有助建立更緊密經貿關係，促進全球互聯互通。

賀文萍表示，過去八年來，中國「一帶一路」倡議實打實幹，成效滿滿，而美國的計劃目前剛剛提出，仍處於畫餅充飢、自吹自擂階段，究竟是美國將啟動的計劃還是中國的「一帶一路」倡議能夠重建美好世界，事實才能說明一切。

去意識形態化 歡迎各國加入

她說，「一帶一路」以政策溝通、設施聯通、貿易暢通、資金融通、民心相通為主要內容，中國「一帶一路」倡議提出八年來，推動建成了一大批合作項目，加強了各國互聯互通水平，為共建國家人民帶來了實實在在的利益。

賀文萍強調，中國的「一帶一路」倡議亦與二戰後美國推出的馬歇爾計劃有着本質區別，「一帶一路」倡議是去意識形態化的，無論哪種政治制度，哪個國家，中國都歡迎其加入「一帶一路」倡議，不像馬歇爾計劃專門用來定點支持西歐，旨在跟東歐搞意識形態競爭，而不對其他國家開放具有排他性。

這位專家指出，中國歡迎所有國家加入「一帶一路」發展的列車，中國的「一帶一路」倡議不是封閉和排他性的，相信如果美國願意加入的話，中國也歡迎美國加入一起合作互利共贏。

資料顯示，截至2021年10月26日，中國與140個國家和32個國際組織，簽署了206份共建「一帶一路」合作文件。

●綜合報道

傳美關島部署「鐵穹」加強防禦中國導彈

《華爾街日報》昨日報道，美軍正在關島軍事基地測試「鐵穹」防空系統，旨在加強對中國巡迴導彈的防禦。報道強調，「鐵穹」系統本身不能抵禦高速巡迴導彈威脅，但在關島部署該系統，仍說明美軍正加強印太地區軍事投入與中國抗衡。

關島空軍、海軍及海軍陸戰隊基地距離中國約2,900公里，是美國領土上最接近中國的軍事基地。分析指出，現時被以色列用於攔截巴勒斯坦火箭彈的「鐵穹」系統，其雷達很難捕捉巡迴導彈平直飛行路徑，加上導彈飛

行速度極快，加劇攔截難度。不過「鐵穹」據報已具備一定攔截次音速導彈能力，例如美軍8月一項測試中，「鐵穹」便摧毀8枚中國「長劍-20」巡迴導彈替代目標，國防部分析認為若利用轟炸機掛載發射，該導彈射程可對關島構成威脅。

報道指出，美國陸軍已安排上月起在關島部署「鐵穹」，駐關島部隊下月前會訓練操縱系統。美軍高層還尋求2億美元(約15.6億港元)資金在關島加強防禦，例如部署更常用於艦船的陸基神盾導彈防禦系統。



●非洲國家塞內加爾對美國方案表示歡迎。資料圖片