

Q-Train 開車啦！鐵路迷高歌「很興奮」

逾700人搶搭「打卡」車門一開人人舉機「致敬」

港鐵新購入的中國中車青島四方製列車（Q-Train）昨晨起正式投入服務，先在觀塘線行駛載客，而首班特別班次列車昨早8時58分在彩虹站開出前往調景嶺方向。超過700名鐵路迷和乘客一早擠在月台搶搭頭班列車，表現興奮，在車門開啟一刻齊舉機拍照。眾人情緒高漲，湧進車廂感受新車特色，紛紛拍攝車廂內部和「打卡」留念。超級鐵路迷更再展歌喉高唱「Q-Train 投入服務真的很興奮」，而港鐵亦向乘客派發紀念品。

◆香港文匯報記者 文森



◆逾700鐵路迷興奮搶搭。香港文匯報記者郭木又 攝

新列車Q-Train資料

製造車廠：中車青島四方機車車輛股份有限公司

購入列車數目：93列

總價格：約60.5億港元

初期行走路線：觀塘線，其後陸續分行走港島線、荃灣線和將軍澳線

新列車六大提升

1. 上落車更暢順：

部分座椅玻璃屏風稍微移入車廂內，加闊門邊企位，上落車空間變得寬敞



2. 更多扶手裝置：



改用環形扶手杆設計；每車卡的扶手吊環數目由第一代列車的24個至27個增加至新列車64個，乘客更容易緊握扶手

3. 人體工學設計座椅更舒適：

拱形背靠更好地支撐乘客背部(左圖)；並提升多用途空間的換杆設計(右圖)



4. 燈光更明亮柔和及更環保：



全面採用LED照明系統，車廂更明亮柔和；新車車門位置上方加裝環形燈以增加照亮度，亦讓乘客更易辨識車門位置

5. 動態路線圖提供更多資訊：

提供包括列車路線、行駛方向、車門打開方向、所在車站、下一站等乘車資訊，亦可發布與車務相關資訊，包括特別狀況消息



6. 智慧功能提升列車運作和保養維修：



「智能伺服器」實時傳輸列車行駛期間車門、集電弓、制動系統等關鍵設備數據，工程人員可遙距監察列車運作，並進行大數據分析，更好地安排預防性維修

資料來源：港鐵
整理：香港文匯報記者 文森
圖：香港文匯報記者涂穴 攝

有居於屯門的鐵路迷為搭頭班車，昨日清晨5時許天未光就出門，未夠7時已到達港鐵彩虹站。而昨早未到8時，亦已有數十名鐵路迷到場，他們等候新列車「Q-Train」到站期間，已按捺不住多次歡呼和高唱「Q-Train 投入服務真的很興奮」。

至上午約8時45分，首列Q-Train駛進彩虹站2號月台，大批鐵路迷隨即歡呼大叫「開門開門、開門開門」，並齊舉機。8時52分車門緩緩打開一刻，眾人已急不及待湧而入，更再度高呼「開車開車、開車開車」。

鐵路迷林先生表示，要搶先親身體驗新列車，一睹新車風采。他認為列車較預期穩定，最能感受到改用LED燈後的車廂，較現時已行駛40年的英國製列車「M-Train」光猛。也有乘客表示新車較寧靜。不過，他亦指出，舊列車「M-Train」始終陪伴自己成長，對換車感到不捨，會在全面換車前「周圍集郵影吓相」。有鐵路迷則表示，雖不捨「M-Train」，但考慮到列車老化或引起安全問題，換車是難免。

乘客：好漂亮，一上車好驚喜

另一乘客張女士則說，她每天都要搭港鐵列車往將軍澳照顧孫兒，昨日剛好搭到新車，「覺得好漂亮，一上車好驚喜。」亦有乘客指新列車的車廂光亮，並多了扶手及較舊車寬闊，而且更漂亮，「小時候都是坐第一代列車，可以見到新列車，感到是有進步。」

鐵路迷獲派紀念品和模型

「Q-Train」首輛國產8卡列車頭班車開出後，昨日整個上午都在觀塘線行走，預計明年觀塘線全線13架列車將全部更換為「Q-Train」。

港鐵表示，昨日早上約有700名鐵路迷和乘客興奮地乘搭首航日的特別班次，見證第一列新列車率先在觀塘線投入服務，而列車途經的車站如九龍灣、牛頭角、觀塘等車站月台，亦有鐵路迷等待拍攝新列車。未見新車，鐵路迷先獲派紀念品和模型。

港鐵在2015年斥資逾60億元，購入93列中國中車青島四方製的「Q-Train」，以逐步取代現時市區線已服務40多年的英國製都城嘉慕列車「M-Train」，約佔目前列車總數三成。港島線、荃灣線和將軍澳線則預計要到2028至2029年才完成換車。「Q-Train」車廂設備有六大提升，包括加闊門邊企位、每卡吊環扶手由原本20多個加至64個、人體工學設計座椅、LED照明、動態路線圖、「智能伺服器」實時傳輸列車行駛數據等。新列車會在車尾緊急斜道加裝傳感器，當斜道被打開時會傳訊至控制室。



◆乘客蜂擁拍攝列車到站，場面墟口。香港文匯報記者郭木又 攝



◆家長帶小朋友乘搭新列車。香港文匯報記者郭木又 攝

「鐵粉」羅同學讚車廂寬燈明亮

特稿

港鐵首班「Q-Train」列車昨早率先投入服務，有新列車可搭，當然少不了因改編交響樂曲而爆紅的港鐵「鐵粉」羅同學。他昨日再次現身，早上7時30分便到場感受熱鬧氣氛，更不忘再次高歌：「投入新列超興奮，投入新列超興奮，投入新列超興奮，投入新列超興奮。」

他昨日向傳媒表示，上周六下午1時許已在彩虹站2號月台一睹「Q-Train」真容，表示車廂內的空間較以往寬敞，燈光也較明亮。而他對1979年開始投入服務的第一代英製列車要逐步退役感到不捨，但由於近日舊列車先後發生出軌撞甩車門事故，令他關注舊車老化或引致安全問題，認為或已是時候需要換車。

去年屯馬線全線通車時，羅同學曾高唱自創歌詞「屯馬開通真的很興奮」而爆紅，一曲成名後，東鐵過海段通車時，更獲港鐵邀請製作宣傳MV《東鐵過海真的很興奮》。

另一鐵路迷司徒先生則較害羞，自言雖感到很興奮，但難啟齒高歌。他表示，昨早搭乘的「Q-Train」雖然是首班車，但未有等很久便可上車。

市民楊先生亦帶同小朋友搶搭新列車，小朋友高呼「超興奮」。他表示：「小朋友很喜歡港鐵，所以知道『Q-Train』開通，第一時間要來參觀。他開心，我便開心。」

林先生亦表示，對新列車投入服務感到興奮，但前晚未有失眠，「要有好精神先可以睇列車。」他續說，事前已從港鐵影片中得知新列車有六大提升，最期待是動態路線圖的模樣，對列車內採用紫色亦感滿意，認為顏色和地板顏色配合。昨日一班鐵路迷乘列車到達觀塘線終點站後，仍表示未搭夠，隨即趕去另一邊月台搭回頭車。

◆香港文匯報記者 文森



◆鐵路迷拍攝新列車。香港文匯報記者郭木又 攝