

沙特阿聯酋斥巨資數碼化 完善配套設施創龐大商機

香港特區行政長官李家超明日將率領特區代表團啟程前往沙特阿拉伯和阿拉伯聯合酋長國訪問，全方位推廣香港。近年來，沙特與阿聯酋等中東國家積極推動經濟多元化，加強對外經貿往來。分析指沙、阿兩國數碼經濟、金融科技和基礎建設等行業近年都見興起，相信配合良好經濟發展前景和逐步完善的投資環境，各地企業有望在當地尋求龐大商機。

中東推動經濟多元發展 港「智慧城市」成轉型目標

香港近年致力發展的「智慧城市」，是阿聯酋數碼經濟轉型目標之一。專注電訊科技的跨國諮詢公司「國際數據」(IDC)統計顯示，沙特與阿聯酋今年料分別斥資346億美元(約2,714億港元)和200億美元(約1,568億港元)，投資信息及通信技術。IDC中東及非洲區總經理拉昌達尼表示，沙阿兩國為推動數碼經濟轉型投入巨資，同時完善配套設施，增加國際合作的吸引力，「他們希望實現經濟多元化。」

阿聯酋發展數碼科技 提升行政效率

拉昌達尼表示，阿聯酋希望發展數碼科技，提升行政部門效率。以迪拜2016年提出的「智能迪拜2021策略」為例，當地有6個政府部門在計劃推行3年內實現網絡辦公，將紙張消耗量減少逾半。分析相信初創企業在網絡科技、物聯網和區塊鏈方面的領先技術，在阿聯酋將大有用武之地。

阿聯酋為促進與各國初創科企合作，成立於2016年的迪拜未來基金會近年積極推行「2071地區計劃」，吸納各地初創企業、投資者和政府代表，透過工作坊或跨國會議等活動增進聯絡。該計劃還允許參與國家或地區在阿聯酋的共享工作空間，直接與他國外交、文化和投資代表團交流，吸引包括法國和新西蘭等多國加入。

沙特建7大型基建 運營「飛行的士」

沙特的基建發展同樣是吸引海外商務合作的重點。關注中東地區的諮詢公司Lumina上月報告稱，沙特以當地西北部的「新未來城」(NEOM)為代表，合共斥資6,900億美元(約5.4萬億港元)興建7個大型基建項目。預計在建築、工程、清潔能源、旅遊和酒店業等行業，都能創造經貿往來契機。

NEOM項目近年已與不少外企實現合作。沙特去年與德國科企Volocopter達成協議，追加1.75億美元(約13.7億港元)投資訂購15架「飛行的士」，配合NEOM的航空環保交通系統。這些的士採用垂直起降技術，計劃5架用於物流運輸，10架用於載客，預計今年即可試運營。

Lumina公司合夥人尼科爾分析稱，中東地區今年對外經貿往來會更加頻繁，「預計上半年，活躍的中東企業和基金將持續對外投資，尋求先進科技和頂尖人才。待到下半年，發達國家及地區經濟復甦，能源需求見漲，與中東國家經濟合作還會加強。」

◆綜合報道



全球首設AI部門 經濟增長新方向

柱，獲得豐厚的社會福利。

華為助培訓工程師

沙特等中東國家還積極推動與AI領域全球領先企業的合作。NCAI去年就與中國企業華為簽署了一份諒解備忘錄，達成國家AI發展計劃的戰略合作。華為將協助培訓沙特在AI領域的工程師和學生，NCAI也會與華為協作實現AI技術解決方案的本土化。沙特數據與人工智能局(SDAIA)還與聯合國機構「國際電信聯盟」簽署諒解備忘錄，針對AI技術的應用和優化進行交流。

邵嶺認為，中東國家正在借鑒中國和美國的經驗，希望盡快利用AI技術推動傳統行業發展。相信這些國家會積極通過人才邀請、科研交流和企業市場化合作，實現經濟轉型目標。

◆綜合報道



迪拜推「元宇宙平台」 冀GDP增逾300億元

迪拜國際金融中心日前宣布推出「元宇宙平台」，以配合迪拜未來技術和數碼經濟高級委員會的目標，吸引世界各地的技術創新者。

該平台正在制訂一項全面戰略，加速迪拜在全球元空間中的領導地位，旨在為迪拜帶來40億美元(約314億港元)的國內生產總值(GDP)，在2030年前支持4萬個虛擬就業崗位，同時吸引1,000家專門從事區塊鏈和元宇宙技術的公司。

元宇宙平台包含三大主要舉措。首先是一項加速器專案，它擁有一個專門用於元數據技術的實體工作室，這將促進開發者社區的發展和風險建設。這個平台也將解決法律框架中的元空間政策的制訂和法律，包括開放數據、數碼身份和元空間。

元宇宙加速器計劃接下來的幾年裏，旨在吸引超過500名申請者，從中挑選出50名最有希望的畢業生，同時刺激投資機會，促進行業的發展。 ◆綜合報道

沙特生產電動車 望擺脫石油依賴

《華爾街日報》較早前報道，沙特阿拉伯主權財富基金與蘋果公司最大的iPhone組裝商合作生產電動汽車，這是沙特王儲薩勒曼致力打造工業多元化計劃的一部分，期望能使沙特經濟擺脫對石油的依賴。

基金已經對Lucid集團進行了投資，該集團是一家電動汽車製造商，計劃在沙特建立工廠。

沙特主權財富基金Public Investment Fund表示，它與富士康科技集團成立了一家合資企業，建立一個名為Ceer的電動汽車品牌，該品牌將獲得寶馬汽車的零部件技術許可，用於製造汽車。該沙特基金在與富士康的聯合聲明中表示，正式名為鴻海精密工業股份有限公司(Hon Hai Precision Industry Co.)的富士康將用資訊娛樂、連接和自動駕駛技術開發車載電子設備。 ◆綜合報道

外資首選目的地 全球前十中東佔一半

許多中東國家近年對外資的吸引力不斷增加。投資分析公司FDI Intelligence上月發表的報告稱，今年全球排名前10的外國直接投資(FDI)首選目的地中，有5個中東及北非國家，其中去年舉辦世界盃的卡塔爾位居首位，沙特與阿聯酋分別位居第6及第10，相信這些經濟體將保持強勁投資增長趨勢。

諮詢公司Lumina上月的報告指出，去年流入沙特與阿聯酋兩國的FDI合共約400億美元(約3,137億港元)，按年增幅達58%。憑藉眾多大型基建項目推進跨國商貿合作，沙特今年獲得的FDI還有望自2012年以來首次超過阿聯酋。報告認為，中東地區對海外企業和人才的吸引力正在增加，「如今進取的跨國企業一定會利用該地區的經濟發展，不會僅僅將其視作備選項。」

沙特料成全球增速最快經濟體

彭博通訊社報道，沙特有望以去年約7.6%的經濟增長率，取代印度成為全球增速最快的經濟體。沙特當局指相較前年同期，當地去年多數行業經濟活動均實現正增長。分析指伴隨沙特推動經濟多元化，科技、基建、金融、清潔能源等行業的各國企業，都有望在當地尋求商機。

◆綜合報道



◆位於阿聯酋的穆罕默德六世人工智能大學。 網上圖片

中東許多國家近年推動經濟轉型，將人工智能(AI)等新技術作為經濟增長新方向，積極吸引各國人才。阿聯酋目前是全球唯一設有有人工智能部的國家，沙特阿拉伯也早在2016年就發布「2030願景」規劃，希望屆時讓沙特AI技術位踞全球前10水平。

沙特國家人工智能中心(NCAI)前首席科學家邵嶺表示，沙特與阿聯酋近年積極建設大學和科研機構，吸納優秀人才，推動AI技術發展。沙特阿卜杜拉國王科技大學(KAUST)就投入了大量資金，與歐美學府展開AI專業合作。阿聯酋也設有起源人工智能研究院(IIAI)，以及全球首座專攻AI技術的研究型學府穆罕默德六世人工智能大學。

邵嶺稱，沙、阿兩國學府吸引人才的優勢在於科研資金充足，研究成果利用率較高。例如KAUST在AI技術、清潔能源、海洋工程等新興方向的研究論文引用率，已經在全球科研領域嶄露頭角。當地許多新興大學的學生畢業後，都會成為政府機構或是本地大型企業的中流砥柱。

◆沙特的Ceer電動車。 網上圖片

