



習近平分別會見西班牙馬來西亞新加坡三國領導人

香港文匯報訊 據新華社報道，3月31日下午，國家主席習近平在人民大會堂分別會見來華進行正式訪問的西班牙首相桑切斯、馬來西亞總理安瓦爾和新加坡總理李顯龍。

會見西班牙首相桑切斯：堅定中西互利合作共贏根本認知

3月31日下午，習近平會見來華進行正式訪問的西班牙首相桑切斯時指出，雙方應該堅持從戰略高度和長遠角度謀劃兩國關係，堅定中西互利合作共贏的根本認知，在事關各自主權、安全、發展等核心利益問題上相互支持，打造具有戰略定力的雙邊關係。中方願進口更多西班牙優質商品，希望西班牙為中國企業提供公平公正的營商環境。

習近平強調，中方願同歐方本着獨立自主、相互尊重、求同存異、互利共贏精神，開展全面對話合作，希望西班牙為促進中歐對話合作發揮積極作用。

桑切斯表示，西班牙願與中方保持坦誠溝通和對話，不斷增強互信，深化雙邊互利合作，特別

是電動汽車、綠色能源、數字經濟等領域合作，加強在氣候變化等國際地區問題上的溝通協調，共同努力推動西中關係進一步發展。西班牙今年下半年將接任歐盟輪值主席國，西方將致力於推動歐盟同中國開展對話合作。

雙方就烏克蘭危機交換了意見。習近平強調，中方立場一以貫之、清晰明確，就是勸和促談、政治解決。應該摒棄冷戰思維和陣營對抗，放棄極限制裁施壓。希望有關各方通過對話協商，構建均衡、有效、可持續的歐洲安全架構。

桑切斯介紹了西班牙有關看法，表示西班牙積極評價中方關於政治解決烏克蘭危機的立場文件，讚賞中方為政治解決烏危機發揮的建設性作用。

會見馬來西亞總理安瓦爾：支持東盟中心地位 抵制陣營對抗

同日下午，習近平會見馬來西亞總理安瓦爾時指出，你此訪期間，雙方要統籌推進好下階段關係發展和各領域合作，推動中馬關係行穩致遠並得到更大發展，為兩國和本地區繁榮發展注入新動力。

習近平強調，雙方要不斷提升高質量共建「一帶一路」水平，推進重點項目，培育數字經濟、綠色發展、新能源等領域合作增長點。中方願同馬方一道，堅守東亞合作初心，支持東盟中心地位，堅決抵制冷戰思維和陣營對抗。雙方要深化中華文明和伊斯蘭文明交流互鑒，堅持真正的多邊主義，維護國際公平正義，維護廣大發展中國家共同利益。

安瓦爾表示，馬方願同中方全力合作，推動有關倡議落地生效，推進共建「一帶一路」合作。歡迎中國企業赴馬投資合作。中國穆斯林的宗教信仰自由和清真寺得到了很好保護，馬方願同中方深化文明交流對話。中國歷史上從來沒有侵略過其他國家，近期中方成功促成沙伊北京對話，再次表明中方為促進和平發揮的建設性作用。馬方反對陣營對抗和強迫選邊站隊。東盟作為獨立自主的力量，將為避免地區形勢緊張升級發揮積極作用。

會見新加坡總理李顯龍：中新關係提升為前瞻性夥伴關係

同日下午，習近平會見新加坡總理李顯龍時指

出，你此次訪華期間，我們把中新關係提升為全方位高質量的前瞻性夥伴關係，為兩國關係未來發展指明了方向。中方願同新方繼續用好中新雙邊合作機制會議平台，加強陸海新通道建設，深化數字化、綠色化轉型和第三方合作，積極穩妥推進兩國人員往來。

李顯龍表示，新方期待同中國新一屆政府盡快對接溝通，推進互聯互通等重大項目合作，以完成新中自貿協定升級談判為契機，對外發出中國繼續深化對外開放和新方致力於進一步深化新中合作的明確信息。世界上幾乎所有國家都認可世界上只有一個中國，都在一個中國政策基礎上同中國發展友好合作關係。台灣問題是中國的內政，鼓吹「今日烏克蘭、明日台灣」會帶來不可預測的嚴重後果。

王毅、秦剛等參加會見。

雅萬高鐵全線軌道鋪設完成

中國高鐵海外全鏈建設「第一單」雅加達到萬隆逾3小時行程縮短至40分鐘

香港文匯報訊（記者 張帥 北京報道）中國鐵路國際有限公司3月31日上午介紹，在印尼當地時間3月31日上午9時，雅萬高鐵全線軌道鋪通儀式在哈利姆站3站台舉行，標誌雅萬高鐵全線鋪軌完成，為高質量開通運營奠定了堅實基礎。香港文匯報了解到，雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外建設的「第一單」，全線採用中國技術、中國標準，項目建成後，雅加達到萬隆的旅行時間將由現在的3個多小時縮短至40分鐘。

雅萬高鐵連接印尼首都雅加達和西爪哇省會萬隆，最高運營時速350公里。2015年10月16日，中國和印尼正式簽署雅萬高鐵項目，由中國鐵路總公司（後改制成立為「國鐵集團」）與4家印尼國有企業簽署協議成立合資公司，共同建設和運營雅萬高鐵。

中方主動向印尼員工傳授技術

中國鐵路國際有限公司相關負責人介紹，雅萬高鐵全長142.3公里，全線鋪軌總長度308.3公里，均採用中國生產的500米長鋼軌，使用全套中國裝備和先進的焊接工藝，鋪軌任務由中國鐵路國際有限公司牽頭的中方施工聯合體成員單位中國電建集團負責。

自2022年4月20日啟動鋪軌以來，面對印尼當地高溫降雨不良氣候條件、連續30%長大坡道地段運輸及鋪軌等施工難點，鋪軌單位科學優化施工組織，動態調整施工方案，加強現場資源配置，中印尼雙方鐵路技術人員緊密協作，連續奮戰，確保了雅萬高鐵鋪軌高質量完成。在鋪軌作業過程中，中方技術團隊主動向印尼員工傳授技術，積極為印尼方培養高鐵建設人才。

全線採用中國技術中國標準

雅萬高鐵是「一帶一路」建設和中印尼兩國務實合作的標誌性項目，也是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外建設的「第一單」。項目建成後，雅加達到萬隆的旅行時間將由現在的3個多小時縮短至40分鐘。

香港文匯報從國鐵集團獲悉，雅萬高鐵全線採用中國技術、中國標準，已下線的高速動車組為動力分散型動車組，最高運營時速350公里，具有技術先進、安全智能、環境適應力強、本土特色鮮明等特點。適應雅萬高鐵沿線運行環境，採用智能感知技術，配置地震監測預警系統，通過全車設置的2,500多個檢測點，可對所有關鍵系統進行適時檢測、預警和診斷；採用低阻力流線型、車體平順化設計和再生制動能量回收技術，更加低碳節能；採用高標準的耐腐蝕設計和先進防護技術，更具耐鹽霧、耐紫外線老化能力；設置「高加速模式」，爬坡性能更優，可在30%的大坡道上實現安全起動。

計劃在6月投入商業運營

去年10月，印尼總統佐科視察雅萬高鐵建設情況時表示，雅萬高鐵建設總體進展順利，計劃在2023年6月投入商業運營，「這將是東盟的第一條高速鐵路，我們希望這將增加（東盟）國家之間的連通性」。

中國政策科學研究會經濟政策委員會副主任徐洪才對香港文匯報指出，在國際基建市場競爭日趨激烈的背景下，各個國家勢必「貨比三家」。作為中國高鐵拿到的海外「第一單」，雅萬高鐵被看作是「一帶一路」上的「樣板工程」「品牌工程」。雅萬高鐵的順利推進，既帶動中國基建工程「走出去」，同時對於帶動印尼當地的區域經濟、旅遊發展具有重大意義。



◆3月31日，在印度尼西亞雅加達雅萬高鐵哈利姆車站，工人鋪設雅萬高鐵全線最後一根鋼軌。

新華社



◆2022年8月，採用中國標準、為雅萬高鐵量身定製的高速動車組成功下線。受訪者供圖

雅萬高鐵建設時間線

◆2015年10月16日：中國與印尼簽署建雅萬高鐵協議

◆2016年1月21日：在印尼西爪哇省瓦利尼舉行雅萬高鐵開工儀式

◆2019年9月24日：雅萬高鐵項目首座連續樑合龍

◆2022年6月21日：全線13座隧道實現全部貫通

◆2022年8月5日：雅萬高鐵高速動車組下線

◆2022年11月16日：雅萬高鐵試驗運行取得成功

◆2023年3月31日：全線軌道鋪設完成

◆2023年6月：計劃投入商業運營

整理：香港文匯報記者 張帥

外交部：堅決反對任何國家同台灣進行官方往來

香港文匯報訊 綜合新華社及中新社報道，中國外交部發言人毛寧3月31日在例行記者會上應詢表示，堅決反對任何國家同台灣進行官方往來，堅決反對台灣地區加入任何官方性質的協議和組織。

反對台加入任何官方性質協議組織

當天有記者提問，英國即將加入由11個亞太國家組成的全面與進步跨太平洋夥伴關係協定（CPTPP），其成員國包括澳洲、加拿大、日本等國家。中國和台灣地區都申請加入該協定。在當前英國政府把中國描述為「挑戰」的情況下，中方是否擔憂英國加入CPTPP會有利於台灣的加入？

毛寧表示，中方是貿易自由化便利化的堅定倡導者，也是亞太區域合作和經濟一體化的重要參與方。全面與進步跨太平洋夥伴關係協定（CPTPP）是本地區重要的自由貿易協定。

「2021年9月，中方正式申請加入CPTPP，我們與各成員保持着接觸、溝通和磋商。中方加入CPTPP不僅同自身進一步深化改革、擴大開放的努力方向一致，也有利於CPTPP成員國拓展中國市場，擴大對華經貿合作。」毛寧說。

「你提到中國台灣地區申請加入CPTPP的問題，我們的立場非常明確，世界上只有一個中國，台灣地區是中國不可分割的一部分，一個中國原則是公認的國際關係準則和國際社會普遍共

識。我們堅決反對任何國家同台灣進行官方往來，堅決反對台灣地區加入任何官方性質的協議和組織。」毛寧說。

希望危地馬拉早日作出正確選擇

此外，針對有消息稱近日蔡英文還將赴危地馬拉宣訪，毛寧3月31日在例行記者會上表示，希望危地馬拉認清大勢，早日作出正確選擇。毛寧表示，中國同洪都拉斯建交後，世界上有182個國家同中國建交，充分表明一個中國原則是國際大義、人心所向、大勢所趨，任何勢力都不能阻擋。搞「台灣」分裂活動違背中華民族的意志和利益，逆歷史潮流，注定是絕路一條。

日本外相林芳正今訪華

香港文匯報訊 據新華社報道，外交部發言人毛寧3月31日宣布：應國務委員兼外長秦剛邀請，日本外相林芳正將於4月1日至2日訪問中國。

毛寧在例行記者會上表示，中日互為重要近鄰，保持兩國關係健康穩定發展，符合兩國和地區共同利益。

「中方重視林芳正外相此訪，屆時中國領導人將會見林芳正外相，秦剛國務委員兼外長將同他舉行會談，就中日關係及共同關心的國際地區問題深入交換意見。」毛寧說。

她表示，中方願與日方一道，以兩國領導人重要共識為戰略引領，以今年中日和平友好條約締結45周年為契機，加強對話溝通，深化務實合作，管控矛盾分歧，推動構建契合新時代要求的建設性、穩定的中日關係。