



在中共二十屆三中全會明確提出鞏固並提升香港國際金融航運貿易中心地位的發展目標，引導香港社會各界深入探討特區未來通過深化改革，激發「一國兩制」的強大生命力，特別是進一步激發「兩制」的內在活力，推動特區在融入國家發展大局中可持續高質量發展之際，行政長官李家超今日發表上任以來的第三份施政報告，各界期待這份中央高度重視、社會各界強烈關注的施政報告，能夠積極呼應中央對香港識變應變求變的要求，「齊改革、同發展、惠民

生、建未來」，發揮特區獨特的「兩制」優勢，為鞏固與提升國際金融航運貿易中心地位夯實持續穩定發展的堅實基礎。

嚴剛 立法會議員

隨着全球地緣政治的急劇變化與內地改革開放的持續深入，香港特區社會經濟的發展必然面臨着新的挑戰與機遇，這已經在客觀上對香港的持續發展繁榮提出了應變求變的當然要求。改革已經成為「一國兩制」行穩致遠並向全球彰顯其持久旺盛生命力的關鍵。也因此，中央高瞻遠矚地一再要求香港管治者，必須與時俱進，根據特區社會經濟發展的現實需要，依法推動符合全體港人根本利益的社會改革。

香港獨特優勢難以替代超越

香港聯通西方的普通法系保障的高度自由的市場經濟體系，是國際資本進入中國內地最便捷的橋樑，也是最可靠的引介人。在這方面，香港的競爭對手新加坡雖然躍躍欲試，可能會在某些方面暫時領先香港，但其相對嚴格的資金管治，必然會令國際資本望而卻步，國際資本最終還是會把香港作為進可攻、退可守的橋樑。另一方面，香港作為全球最大的人民幣離岸交易中心，目前已經擁有超過12萬億元人民幣存款。隨着人民幣國際化的推進，人民幣已漸成全球貿易市場的主要結算貨幣之一，香港作為中國的一個特區，在人民幣國際化方面所能發揮的獨特

優勢，顯然無可替代，難以超越。香港所擁有的這兩大獨特優勢是鞏固國際金融中心最牢靠的基石，積極拓展「一帶一路」商機，激活12萬億元的人民幣蓄水池，香港作為亞太地區國際金融中心的地位就能得到進一步的鞏固與提升。

受內地沿海地區持續開放及港口航運業發展的直接影響，香港航運業近年持續疲弱，這是不爭的事實。但也應該看到，香港在法治保障、融資貸款、租賃保險、效益管理等方面的優勢。爭取進一步放寬內地貨櫃車及司機往來香港運輸的限制，降低港珠澳大橋的通行成本；利用葵青貨櫃碼頭的剩餘資源吸引珠三角內河貨船直接靠泊集拼；加強船舶維修及航運管理方面的人才培養；發展高附加值的租賃保險與再保險、爭議調解與仲裁；加快規劃建設綠色能源轉口港和加注中心，這都有助於鞏固與提升香港航運競爭力。

冀展現預見力規劃力執行力

在鞏固國際貿易中心方面，適度檢討包括中資離岸貿易企業的稅務安排，吸引大型的國際貿易集團回流香港，拓展中轉貨源，通過提升港口機場的作業效率，吸引粵港澳大灣區及東南亞貨物經香港進出

口，同時，打造具有市場競爭力的香港品牌，特別是在創新科技產業的發展中，發揮香港研發優勢，推動香港產品成爲國際創科產業鏈的重要環節，都有助於強化國際貿易中心地位。

有強國建設與民族復興偉業的時代召喚，有維護國家安全與發展利益的使命擔當，有讓廣大市民過上更好生活的初心願望，行政長官李家超一定能夠準確理解和堅決貫徹中共二十屆三中全會精神，凝聚社會共識，把握「一國」與「兩制」，統籌現實與未來，平衡期望與實效，綱舉目張，拆牆鬆綁，大力拓展社會經濟發展空間，推動持續高質量發展，攜手共創繁榮美好的明天。

正如美籍專家約瑟夫近日接受新華網採訪所言，回顧新中國成立以來75年發展成功的歷程，讓全球看到了中國領導者的預見力、規劃力、執行力。特區管治者施政的焦點，正正在於在中央全力以赴的大力支持下，通過鞏固與提升香港國際金融航運貿易中心地位，實現推動香港可持續高質量發展。各界期待並相信新一份施政報告定能展現出特區管治者的預見力、規劃力、執行力。

引人手促創新 有助消費回暖

邵家輝 全國政協委員 自由黨主席



行政長官李家超今日公布新一份施政報告，這份報告將承載着各界對未來發展的深切期望。外界預料，施政報告將提出多項措施「拚經濟、謀發展」，包括支援中小企轉型開拓市場，擴大「電商易」計劃適用範圍；進一步推動「無處不旅遊」，將香港打造爲「遊艇旅遊城市」等。當前香港的內需市場呈現出「乍暖還寒」的複雜局面，年內零售業總銷貨價值持續錄得倒退，凸顯了中小企業和批發零售業在創新和人手方面面臨的挑戰。

根據政府統計處公布的數據，今年8月零售業總銷貨價值的臨時估計爲292億元，較去年同月下跌幅10.1%。頭8個月，零售業總銷貨價值比去年同期下跌7.7%。這一數據不僅反映了疫情後復甦道路的艱難，也揭示了更深層次的經濟問題和消費者行爲的變化。

內需市場的低迷，究其原因，一方面源於消費模式的轉變。內地旅客由過往來港以購物爲主，現則多轉爲深度遊，更注重新地旅遊體驗，因而減少購物方面的消費。同時有越來越多的香港市民選擇北上消費，加上網購日漸流行，這些無疑都對香港的零售業構成了巨大的挑戰。另一方面，人手短缺也是制約香港零售業發展的重要因素之一。在當前競爭激烈的市場環境下，改善服務體驗、創新營商模式及減低成本已成爲企業提升競爭力的關鍵。然而，這既需要具有創新經營思維的人才來引領，又需要足夠的人手來支撐。因此，優化「行業輸入勞工計劃」及「補充勞工優化計劃」，引進更多優秀的人才和勞動力，已成爲當務之急。

面對內需市場的挑戰，自由黨在提交給政府的施政報告期望中，提出了一系列具有針對性的建議。我們指出，香港的消費模式需要與時俱進，滿足旅客和市民口味的轉變。爲此，政府應善用香港不同地區的既有特色，打造深度遊景點，並開發新景點，以吸引更多遊客和消費者。例如，南大嶼山擁有豐富的旅遊資源，政府可以重點研究開發爲旅遊度假區，爲遊客提供獨特的體驗。同時，發展「演唱會經濟」及持續舉辦各類盛事活動，也是推動夜經濟、提升城市活力的有效途徑。此外，擴大實施「一簽多行」政策、盡早取消「限奶令」等措施，也有助於吸引更多內地旅客來港消費。

在人才和勞動力引進方面，自由黨建議政府優化「行業輸入勞工計劃」及「補充勞工優化計劃」，針對一些人手短缺較爲嚴重的行業，如機場服務業等，簡化申請的處理程序，並檢討輸入勞工工資不可低於本港行業工資中位數的規定，將其「拆牆鬆綁」，以助本港企業減低成本及提升競爭力。此外，自由黨還提出了一系列鼓勵生育及教育政策，包括外傭開支扣稅、累進式子女免稅額等，以吸引更多人才來港發展。這些措施不僅有助於解決當前的人手短缺問題，也有助於提升企業的競爭力和創新能力。

「拚經濟、謀發展」是香港當前的主調，李家超日前指出，香港經濟處於轉型期，面對挑戰要「識變、應變、懂變」。這是對政府部門的要求，亦是對業界和企業的要求。在消費模式轉變、人手短缺、創新不足等多重壓力下，政府需要採取更加靈活和前瞻性的政策，以創造需求、引進人才和勞動力，推動香港經濟的持續健康發展。業界則要積極轉變經濟思路，善用創新技術，放眼粵港澳大灣區的龐大市場，發揮港人敢拚善贏的精神。期待新一份施政報告能夠回應社會各界的關切和期望，爲香港的發展注入新的活力和動力。

推動愛國教育 厚植家國情懷

穆家駿 全國青聯委員 香港青年大專學生協會總幹事

新一份施政報告將於今日公布，筆者早前就施政報告向特首政策組提出了一些關於香港青年「四業」（學業、就業、創業和置業）發展的建議和期望，希望在新一份施政報告中有更多惠及青年的政策。現屆政府自上任以來，改組民政及青年事務局專職專責關心青年的發展，及後又出台《青年發展藍圖》，制定了超過160項不同的措施，爲青年提供上流發展的機會。而筆者作爲一位前線教育工作者，對於學業方面措施尤其關注。

在由治及興的新階段，更需要強調培育愛國愛港的新生代，現屆特區政府持續加強歷史文化教育，在課程上已開始逐漸成形，唯對於教師的培訓上略嫌不足。現時教育局要求入職三年內的新教師必須參與國情考察團，但對於任教超過三年尤其是教授公民科、中國歷史科等人文學科的老師卻未有相應安排。這些教師作爲主力帶領學生參與交流團，言行身教重於一切，讓這些教師們能準確認識國情，才可以向學生傳授相關知識，激發學生對於家國情懷的確立。

此外，筆者也建議當局增加姊妹學校計劃津貼，讓辦學團體提供專款聘請人手推動愛國教育，這筆款項也可以爲辦學團體提供專款聘請代課教師。以筆者任教的學校爲例，每個學年都有不少出訪內地以及海外的交流團，教師作爲學校中不可或缺的人手，每次帶團都需要聘請代課甚至調課等安排，增撥資源可以聘請主任級教師作爲統籌，一方面減少每位教師的課時，同時也可以讓學生有更多出外交流的機會。

用好場地資源也有助推動愛國主義教育，例如剛剛重新開幕的香港抗戰及海防博物館，這些重要的歷史場景可以舉辦各式各樣與國情有關的展覽和活動，更可以與學校課程加強聯繫，使學生接受愛國主義教育由課室走到校園外。同時政府也可以增加資源投放，支援本地紅色教育資源的建設，例如荒廢多年的達德學校等等，讓市民大眾以及學生透過遊覽了解香港與中國近代史是怎樣緊密結合。

加強培育下一代的愛國情懷，讓下一代成爲支持「一國兩制」、愛國愛港的中堅力量，是一個長期而持續的工程，需要每年在施政報告中一步一步完善優化，特區政府要把握機遇，努力做好教育的工作，加快人心回歸。

圍島軍演傳遞「獨」促統強烈信號

馬躍 資深評論員

10月14日，中國人民解放軍東部戰區組織戰區陸軍、海軍、空軍、火箭軍等兵力，在台灣海峽、台島北部、台島南部、台島以東，開展「聯合利劍-2024B」演習，艦機多向抵近台島，諸軍兵種聯合突擊，重點演練海空戰備警巡、要港要域封控、對海對陸打擊、奪取綜合制權等科目，檢驗戰區部隊聯合作戰實戰能力。這場演習的威武之勢、迅猛之速、規模之大、強度之高，針對之明確，都顯示了前所未有的力度和強度。

「聯合利劍-2024B」演習，是對台灣分裂勢力頑固堅持「台獨」立場並不斷變換手法的強力震懾。台灣民進黨當局領導人賴清德是徹頭徹尾的「台獨」分子，長期以來公開叫囂「台獨」，並自我標榜爲「務實台獨派」。上任以來，賴清德無視中國政府的一再嚴厲警告，無視兩岸人民要求和和平統一的強烈呼聲，大肆販賣其「台獨」主張，嚴重挑釁一個中國原則，並不斷勾連外部勢力進行謀「獨」挑釁，嚴重破壞兩岸關係，嚴重威脅台海和平穩定。

對「台獨」分裂行徑決不姑息

在今年所謂的「雙十」講話中，賴清德變本加厲地鼓吹「互不隸屬」的「新兩國論」，編造赤裸裸的「台獨」謬論，宣揚分裂主張，煽動兩岸敵意對抗。賴清德當局甚至不斷揚言要以實力「維持和平」，鐵了心

要通過武力尋求「台獨」。這是中國政府、中國人民和中華民族都決不答應的。台海演兵、利劍高懸，這場大規模實兵演習正當及時必要，充分彰顯了對任何形式的「台獨」分裂行徑零容忍和決不姑息。「台獨」與台海和平水火不容，如果賴清德當局仍然執迷不悟，繼續謀「獨」挑釁，必將碰得頭破血流，死無葬身之地。中國國防部早已明確表態：「台獨」每挑釁一次，大陸的反制措施就會升級一步。

觀察人士注意到，此次「聯合利劍-2024B」軍事演習，解放軍的陸軍、海軍、空軍、火箭軍等多兵種聯合作戰，從多個方向逼近台島，對台島形成嚴密的包圍之勢。值得注意的是，海警部門首次大規模參與，對台灣外島進行執法管控，賴清德鼓噪的所謂「實力護台」在強大的中國人民解放軍面前不過是螳臂擋車，將不堪一擊。

「聯合利劍-2024B」演習，是中國政府和軍隊堅決捍衛國家主權和領土完整的正義之舉，充分展現了捍衛國家主權和領土完整、維護核心利益的堅強決心、堅定意志、強大能力。台灣自古以來就是中國的神聖領土，國家統一是不容阻擋的歷史大勢，是不容挑戰的民族大義。實現中華民族偉大復興是近代以來中華民族最偉大的夢想，也始終關係着兩岸同胞的前途命運。無論怎樣，台灣都始終是中國領土的一部分，台灣同胞始終是

中華民族的一分子，中華人民共和國政府始終是代表包括台灣在內的全中國的唯一合法政府，中國始終是全體中華兒女的偉大祖國，堅持一個中國原則始終是國際社會的普遍共識。不管賴清德鼓噪暗編什麼，都改變不了台灣是中國一部分的法律地位和兩岸同屬一個中國的事實。

「以武助獨」自食惡果

「聯合利劍-2024B」演習，無疑也是對國際和地區反華勢力特別是「台獨」勢力的嚴厲警告和有力懲戒。衆所周知，民進黨當局和賴清德之流之所以如此頑固不化、公開叫囂「台獨」，是因爲美國等西方國家的反華勢力在背後縱容、支持和指使，這些勢力除了在言論上支持「台獨」外，還在軍事上實質性地不斷支持「台獨」，包括向中國台灣地區接連提供軍援和先進的軍事裝備，甚至派遣軍事人員潛入台灣地區進行活動和培訓。

但「台獨」注定是死路一條，美國等西方國家的反華政客和軍事勢力等執意「以武助獨」，拉攏縱容民進黨當局，必將引火燒身，自食惡果。「聯合利劍-2024B」演習充分表明，實現祖國統一，捍衛國家主權和領土完整是任何外部勢力阻擋不了的，中國政府、中國軍隊和中國人民無懼任何外部勢力！

共謀行業發展 再創建造輝煌

周恩傑 香港建造業總工會理事長



香港經濟正處轉型期，勞工市場方面，根據本會向會員電訪及問卷調查發現，超過七成受訪者認爲今年就業情況比去年差，更有三成半受訪者表示過去一年自己的薪酬「無加無減」，前期工種的工友已漸出現開工不足情況。在可預見的未來，私人工程量減少及整體建造量增長放緩，必將對建造業造成更巨大挑戰。

行政長官李家超今日發表新一份施政報告，總工會及建造業界對施政報告抱有殷切期望，工會希望能夠協助政府制定適切的政策，幫助業界、工友渡過難關。也希望行政長官李家超能夠積極改善經濟環境，在此艱難時刻，將因局化作機遇，帶領香港走出困境，再創經濟高峰。

加大基建投資激活建造市場

首先，政府應激活私人建造市場，若果私人興建項目能夠盡快重啓，便能吸納被溢出的本地工人。同時，除工務工程盡快上馬外，政府應加快推出舊區重建、樓宇翻新和屋苑設備維修保養項目，協助「三無大廈」提供更多財政支援措施，短期內創造更多職位給本地工人就

業。其次，政府應正視「價低者得」招標模式和「多層分判」問題。同時，政府應帶動推動業界訂立「標準合約」制度，減少「大細糧」陋習剝削工友權益。相關政府部門適時制定策略，教導前線工友理解及閱讀合約內容的條文、合約的保障範圍及法律應負上的責任，以防止有無良僱主在合約內容上鑽法律空子，拿盡工友的着數。

再者，政府應改善行業印象。「付款保障條例」應盡快通過，可收立竿見影的功效，保障業界有申訴渠道及工友的勞工權益。

另外，致命工業意外亦窒礙有志投身建造行業的人士加入，政府應審視及改善現有勞工法例及職安健條例，加強職安健培訓和勞工權益的保障，改善行業安全環境及提升建造業在社會的形象。

適時檢討輸入外勞政策

在外勞方面，總工會要求相關部門加強監管，杜絕外勞被管理公司無理剝削。政府亦要審視現時輸入外勞政策，密切關注本地勞動市場情況，適時檢討外勞政策對本地工人就業之影響包括工人就業及薪酬，適時調整「建造業

輸入勞工計劃」，以保障本地工人就業爲首要目標。

近日有多篇評論指香港建築成本過高，總工會認爲政府應做好跨部門資源整合工作，設專責小組統籌審批及驗收工作，統一審批標準，減少時間及財政消耗。另外政府亦應設立明確審批時限，善用電子審批機制，提升審批速度和透明度。

更重要的是，爲了長遠解決老齡化及人手短缺問題，政府應增撥更多資源做好職業培訓工作，提升培訓水平。面向初入行者、半熟練技工及熟練技工的職業培訓課程提供學費資助，鼓勵工人學習一門或多門技術等，培訓更多專業技工，增加勞動參與率。在推廣智慧建築技術同時，應從研發、應用、培訓層面吸引青年、婦女及其他在職人士入行。相關部門亦要審視現時就業配對工作成效，與業界加強招聘工作，實事求是幫助更多工人就業。

最後，香港建造業總工會冀望特區政府能夠聽取業界訴求，本會認爲現時所面對的挑戰只是暫時性，政府應以積極求變態度，面對經濟環境變化，帶頭將困局化作機遇，從「危機」中尋找「機會」，作好業界長遠的發展及部署，爲未來建好經濟復甦的平台。