



吸納專才來港 推動創科產業

學好公民科

國際著名桌球巨星奧蘇利雲早前通過優才計劃成為香港人，使得世界各地人才對香港的吸納人才政策更為關注。

近年來，香港特區政府在吸引和留住高端人才方面推出多項措施。據特區政府公布的數據顯示，各項計劃吸引38萬個申請，當中24萬個申請獲批，約16萬人已來港，反映相關政策和措施取得顯著成效。

在當今全球化日益加深的背景下，人才流動已成為推動經濟社會發展的重要力量。世界各地紛紛出台政策，以吸引並留住高端人才，作為提升國家競爭力的關鍵。通過一系列創新舉措，多管齊下引才育才，不僅鞏固了其國際人才樞紐的地位，更為粵港澳大灣區的創新發展注入了強勁動力。

人才的國際間流動，是全球化下一個普遍現象。在高中公民與社會發展科(下文簡稱「公民科」)主題3「互聯相依的當代世界」的四個課題當中，課題「經濟全球化」裏其中一個學習重點為「跨國企業的發展、全球勞動及金融市場的融合」，在補充說明提及「全球勞動市場的流動與國際分工」。

香港作為國際大都會和粵港澳大灣區的核心城市，通過吸納人才提升城市競爭力，是一個必然現象。那麼以公民科的課程框架和內容當中，可如何

理解特區政府「搶人才」的措施呢？

優化引才計劃推動產業創新

首先，「搶企業」、「搶人才」政策，體現香港新經濟發展的方向。在全球化下，香港於上世紀七八十年代從勞動型經濟逐步轉型為智慧型經濟，最簡單的理解就是由工業為主的第二產業轉型至服務業為主的第三產業。

經過四十多年後的發展，香港的產業再進入一次革新浪潮。行政長官李家超於2022年施政報告中指出，「創新科技是激活香港經濟高質量發展的重要引擎」，並提出「四大策略」以發揮香港創科潛能。「四大策略」涵蓋吸引生命健康科技、人工智能與數據科學、先進製造與新能源科技等新興產業落戶香港；吸引高端科技人才來港；設立「工業專員」協助製造業利用創新科技升級轉型等。特區政府的新發展方向，正是在全球化下新經濟的模式轉變，香港產業也作出與時並進的更新調整。

在此情況下，香港需要大量相關人才，通過在海內外招攬人才來港發展相關產業，就是一個重要政策措。

引才留才 多管齊下

此外，正如上文所述，人才的國際間流動，是全球化下一個普遍現象。現時世界各地紛紛出台



●圖為河套深港科技創新合作區。

資料圖片

政策，以吸引並留住高端人才。正因為全球化的經濟漸趨一體化，人才往來已不受地域局限。

以著名桌球手奧蘇利雲為例，他通過優才計劃從英國移居至香港成為香港居民，未來會在體育領域發揮自己的專長，更積極推廣香港的魅力，吸引了更多國際人才關注香港、來港發展。這種正面效應的擴散，無疑為香港的國際化進程增添了新的動力。

除了全球化外，近年香港的吸納人才政策，與公民科主題2「改革開放以來的國家」當中的課題「國家的發展與香港融入國家發展大局」有所關連。隨著越來越多的創科人才通過各類人才計劃來港，他們不僅在香港本地發揮着重要作用，更積極參與到粵港澳大灣區的科研合作、項目孵化等活動中。這些人才的流動和合作，不僅促進了區域內科技創新資源的共享與整合，也推動了大灣區創科產業的快速發展。

特區政府吸引了大量創新科技領域的優秀人才，

增強香港創科產業的實力，為產業升級和轉型提供了支持。特別是深圳與香港共同合作發展的河套深港科技創新合作區，將會是香港創科產業發展的重地，也會成為粵港澳大灣區創新科技的新搖籃。特區政府通過「搶人才」政策措，做好人才與產業的匹配對接，推動香港經濟、科技的高質量發展，正是助力大灣區發展的體現。

總括而言，特區政府多管齊下的引才留才策，不僅體現了對全球化人才流動趨勢的深刻洞察，也彰顯了其在粵港澳大灣區乃至全球發展大局中的擔當與作為。就是基於這些優勢及特點，才能令香港迎來大灣區發展的機遇。因此，老師在講解相關課題時，可在全球化及粵港澳大灣區發展的課題內加以講解和分析，便能讓學生有更深一層的體會和理解政策的意義所在。

●羅展恒(資深文化工作者，從事新聞及教育工作多年，曾主理公民科和通識科相關網站及參與教科書出版。)

高鐵不需安全帶 行駛平穩更安心

Why Are There No Seat Belts on High-Speed Trains?

中國脈搏

大家乘搭中國高鐵列車時，是否留意到它的座位都沒有安全帶？這安全嗎？其實不止是中國，日韓、歐洲高鐵也沒有配備安全帶。這是為什麼呢？

When travelling on the high-speed rail trains, have you noticed that there are no seat belts in the seats? Is it safe? In fact, not only China but also Japan, Korea and Europe do not have seat belts on their high-speed rail trains. What is the reason?

首先是沒有需要。中國高鐵採用高標準軌道，列車行駛過程中是非常平順的，完全沒有顛簸，也不會有突然變道轉向的問題。在全面和嚴格管理下，中國高鐵列車運行幾乎不會出現突然煞車，又或者突然加速的情況。

Firstly, there is no need. China's high-speed rail trains run on high-standard tracks, which are very smooth, with no bumps at all and no sudden lane-changing or turning. At the same time, under comprehensive and strict management, there are almost no sudden braking or sudden acceleration situations on China's high-speed rail trains.

用安全帶可能更危險？

Wearing seat belts could be more dangerous?

其次，遇到緊急情況時，在高鐵上使用安全帶，可能適得其反。高鐵列車高速行駛，如果遇事故緊急煞車，時速可能一下子從200多，甚至300多公里降到零。

Secondly, using seat belts on high-speed rail trains might backfire in emergency situations. High-speed rail trains are travelling at a high speed. In the event of an emergency braking, the speed of the train will sharply drop from over 200 or even over 300 kilometres per hour to zero all at once.

乘客受重力慣性影響必然向前衝，這時安全帶的瞬間壓力，便會對身體造成潛在傷害，又或傷及頸椎。此外，乘客被束縛在座位上，若列車車廂結構出現坍塌式損毀，他們也無法有效躲避；扣上安全帶也不利於災後的救援。

Under the inertia of gravity, passengers will inevitably rush forward. At this time, the instantaneous compressive force of the seat belt could cause potential injuries to the body or even injure the cervical spine.

Furthermore, if passengers are tied to their seats, they might not be able to effectively take



●圖為高鐵上穩穩立住的硬幣。

網上圖片



●圖為待發的高鐵列車。

資料圖片

refuge in case of structural collapse of the train compartment. Wearing seat belts is also not conducive to post-disaster rescue.

另外，高鐵因為自身的特性，會有比配置安全帶更有效的保護設施——使用「防撞安全座椅」。以中國高鐵為例，列車座椅採用了特定的物料，確保後排乘客的頭部或膝部撞向前方椅背時，椅背能迅速「潰縮變形」，像軟墊般吸收衝擊力，避免乘客因撞毀而受傷。

High-speed rail trains provide more effective protective facilities than the use of seat belts - the use of "crash barrier seats". Taking China's high-speed rail as an example, the train seats are made of specific materials. When the heads or knees of the rear passengers hit the backrest of the front seats, the backrest can quickly "collapse and deform" like a cushion to absorb the impact force, avoiding injuries caused by collisions.

不過，現在的中國高鐵非常安全，大家應該都用不着這安全設施。

However, with the technological development nowadays, China's high-speed rail is highly safe, and these protective facilities are unlikely to ever be needed.

●郭立新

簡介：當代中國(Our China Story)中英雙語網站，以全新視角介紹今日中國的發展和現況，掃描QR Code瀏覽更多豐富資訊。<https://www.ourchinastory.com/en/home>

Our China Story 當代中國



掃碼瀏覽

海運商貿溝通 天津香港結緣

樹仁手記

十九世紀以降至二十世紀中葉的香港與當時的北方第一大港天津有着密切的往來與聯繫。十九世紀四十年代至六十年代的兩次鴉片戰爭，使得大英帝國在這兩個地區建立了自己的統治勢力；1842年《南京條約》簽訂後英國割佔了香港島；而1860年的《北京條約》不僅開天津為通商口岸，還允許英帝國與當時的美國和法國一道，在天津設立自己的租界(cession)。

設立租界後，作為南北兩座受英國殖民勢力影響的城市，天津與香港之間的交流也開始變得頻仍，這些聯繫多通過海上運輸建構起來，集中體現在商貿領域。當時負責兩地之間海運的英商怡和(Jardine Matheson)以及太古洋行(Butterfield & Swire)在天津一帶招募了相當數量的海員。

天津建香港道香港大樓

那一時期的天津還有一條著名的街道就叫作香港道(Hong Kong Road)，今天已經更名為陸南道，坐落於天津市的市中心和平區。而在通商口岸時期的天津，香港道就坐落於當時天津的英租界。

起初，香港道所在的區域並不屬於英租界，僅僅是一片沼澤窪地。這樣的情形直到1903年才發生改變，這一年英國工部局(the Municipal Council)對租界範圍進行擴大，並將香港道所在區域囊括其中。英國工部局在二十世紀的前三十年對這一區域進行重點改造，將沼澤窪地填築，並且在1926年修建了



●天津陸南道(香港道)上的下榮卿舊居。

網上圖片

香港道。

今天的陸南道最為流行的景觀就是道路兩旁林立的眾多歷史風貌建築以及名人故居。這一當代景觀實則也有其歷史淵源，民國時期的天津被稱為北京的政治後院(political backyard)。當時的前清遺老遺少、下野政客以及落魄軍閥、買辦都會選擇在天津的租界地區購置房產。一來租界內受治外法權保護，相對安全，二來租界內部的城市建設和基礎設施相對健全，適合居住，最後是天津毗鄰北京，適於時刻關注北京風雲詭譎的政治場景。

除此之外，位於香港道區域還有一座叫作「香港大樓」的建築，是奧地利建築師魯爾夫·蓋登(Rolf Geyling)於1937年設計的公寓式住宅樓，直至今日，還作為居民樓被延續使用。



●楊濤羽 樹仁大學歷史學系助理教授

讀懂關鍵字 審題更清晰

公民把脈

不知不覺已踏入12月，中六學生距離公開考試

不到4個月，相信不少老師為協助學生應付公開考試絞盡腦汁，在餘下的時間裏除了講授課本外，還忙於思考及準備溫習材料，確保學生能夠在公民科中取得達標的成績。日前，本校學生剛經歷中六模擬試，下文將總結學生表現較好的部分，並分析原因。

整體來說，作答表現較佳的同學，他們能夠深入理解題目的要求，並能夠進行徹底的分析。在考試所見，有別於其他一開始忙於書寫作答的同學，他們大多圈畫提問關鍵字詞，然後利用不同的顏色筆或螢光筆圈畫資料所提供的內容重點，構思答案過後才下筆作答。

這種應付考試的方式有多方面的好處。首先，圈畫題目中的關鍵字詞能幫助同學更準確地掌握題目要求，避免答非所問或因草率閱讀而誤解題意，確保答案切合題目重點。

其次，先整理思路再下筆作答，能使答案更加有條理，便於進行深入分析和論證，同時避免內容重複或混亂，從而提升答題質素。此外，合理規劃作答過程，有助於系統地分配答題時間，避免偏離重點，並減少因修改或塗改而浪費的時間。

最後，有條不紊的答題步驟能讓同學感到更有信心，減少因慌亂而出錯的情況，並有

效保持冷靜的思考狀態。

條理清晰 邏輯更強

此外，表現較佳的同學，他們的答案大多結構清晰，論點明確。他們在作答時能夠條理清晰地組織自己的論點，使得答案具有良好的邏輯性和說服力，而且他們亦能夠在答案中自然及恰當地使用學科用語，展現出他們在日常課堂的努力。

這些同學通常有規律的學習計劃，能自律地在課前進行預習及課後溫習，並將老師教授的內容知識及作答方法作系統化整理，然後製成個人筆記。他們在課堂上並不會因為公民科只有達標或不達標而影響專注度，願意積極參與課堂討論及回應老師提問，不僅加深學生對本科所涉及不同概念的理解，也提升了他們運用學科用語的熟練度，利用已掌握的答題框架和論點，在考試時有條理地組織作答。

更重要的是，這些學生往往對學科抱持濃厚興趣，具備良好的心理素質，使他們能在考試時保持冷靜，有效地管理答題時間，從而呈現出具有邏輯性和說服力的答案。

這些觀察或許能為我們的教學工作提供一些啟發。在餘下的備試時間，我們除了要幫助學生掌握考試技巧外，更要着重培養他們對學科的興趣和正確的學習態度。期望透過各位同工的共同努力，能協助更多同學在公開考試中取得理想成績。

●魏文輝老師 明愛元朗陳震夏中學教務主任