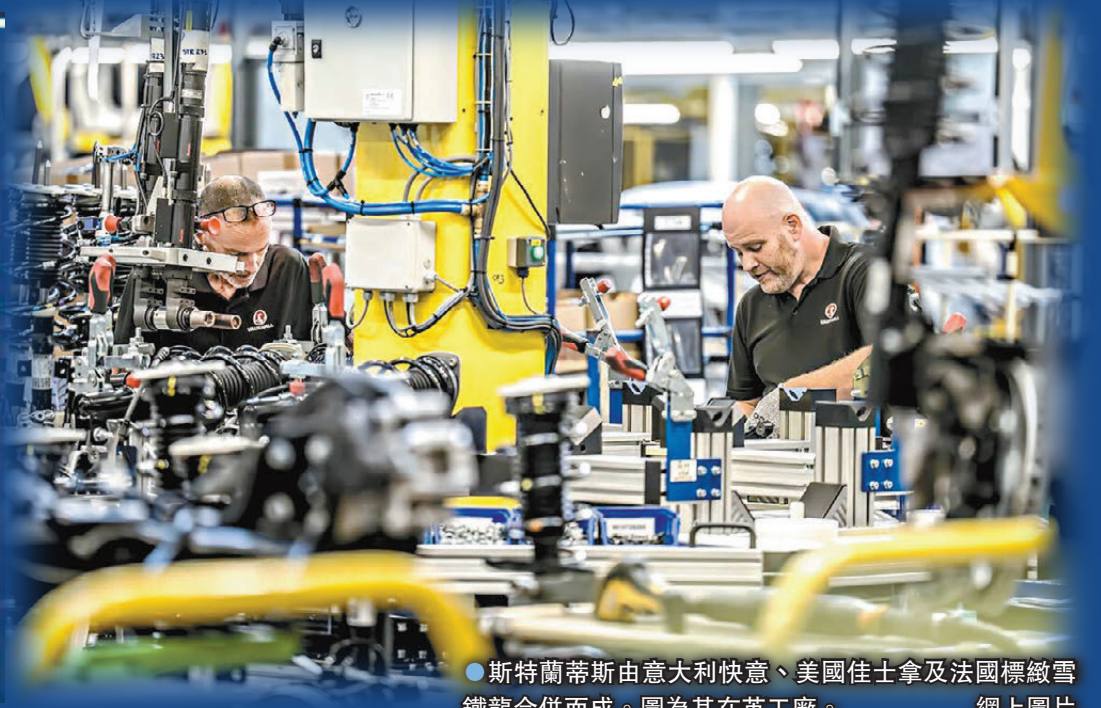


# 斯特蘭蒂斯銷量下滑 旗下多個品牌陷困境 全球第4大車企CEO辭職 揭示歐美汽車業寒冬

香港文匯報訊 據路透社報導，全球第4大車企斯特蘭蒂斯集團行政總裁塔瓦雷斯周日（12月1日）突然宣布辭職。斯特蘭蒂斯今年在歐美市場接連失利，股價累跌逾四成，從歐洲最賺錢車企淪為表現最差車企，其面臨的困境正揭示歐美汽車業的寒冬。



●斯特蘭蒂斯今年在歐美市場接連失利，CEO塔瓦雷斯宣布辭職。網上圖片



●斯特蘭蒂斯由意大利快意、美國佳士拿及法國標緻雪鐵龍合併而成。圖為其在英工廠。網上圖片

斯特蘭蒂斯高級獨立董事卡斯泰里斯在聲明中透露，大股東、董事會和塔瓦雷斯在近期分歧加劇。董事會主席埃爾坎已接受塔瓦雷斯辭職，並將成立一個由自己領導的臨時執行委員會，接管公司事務，將於明年上半年尋找新的行政總裁。

## 股價累跌逾四成

斯特蘭蒂斯在一年前仍被譽為「歐洲最賺錢車企」，淨利潤按年增長11%，而塔瓦雷斯亦憑藉3,650萬歐元（約2.98億港元）年薪，成為全球汽車行業年薪最高的高管。然而據集團發布的第三季度數據，斯特蘭蒂斯在歐洲地區的汽車交付量，從去年同期59.9萬輛跌至49.6萬輛，按年減少17%；北美地區交付量從47萬輛降至29.9萬輛，按年跌36%。兩大市場的失利導致全球交付量在第三季度大跌兩成。此外，集團今年股價累跌逾四成，成為所有歐洲上市車企中表現最差。

斯特蘭蒂斯稱，交付量下降的主要原因是產品組合轉型，以及經銷商減少庫存計劃的暫時性影響。但董事會此前多次暗示將要更換行政總裁，令外界猜測塔瓦雷斯為業績下滑「背鍋」。知情人士透露，董事會認為塔瓦雷斯過於關注挽救短期聲譽，未能從公司整體利益出發，導致雙方矛盾激化。

## 與意政府美工會發生摩擦

斯特蘭蒂斯由意大利快意、美國佳士拿及法國標緻雪鐵龍於2021年合併成立以來，塔瓦雷斯一直擔任公司領導層。他曾警告旗下14個品牌表現欠佳者，可能面臨被裁撤風險。塔瓦雷斯直率的作風導致曾與多方發生摩擦，包括美國工會和意大利政府。

塔瓦雷斯多次公開表示，將在歐洲尋求降低製造成本方法，包括但不限於將意大利工廠遷出、變賣部分沒有盈利的品牌。塔瓦雷斯的舉動招致意大利政府強烈反對和批評，意政府甚至為此大幅削減用於支持汽車行業的資金。斯特蘭蒂斯今年6月暫停其合資電池企業在德國和意大利工廠的生產計劃，並聲稱本月將暫停位於意大利的部分引擎工廠的生產，以應對市場需求下滑。

近年業績顯示，北美市場一直是斯特蘭蒂斯重要利潤來源。但塔瓦雷斯以降低成本增效和電動車轉型為由，去年兩次向美國工人開刀，包括向6,400名美國員工提供自願離職方案。今年3月，斯特蘭蒂斯再以同樣理由宣布將在美裁員400人，但相關策略並未帶來預期效果，反而導致旗下多個品牌蒙受重大損失及高管離職，北美工人聯合會亦威脅舉行大罷工。

## 德福士汽車工人全國罷工

香港文匯報訊 德國福士汽車危機不斷擴大，該國最大工會之一的IG Metall表示，數萬名福士汽車工人周一（12月2日）於全德各工廠舉行罷工。

這是德國自2018年以來最大規模罷工，今次持續約兩小時，但稍後可能演變為長達24小時的罷工行動。工會還威脅稱，無限期罷工也在選項之中。

IG Metall首席談判代表格羅維周日稱，今次可能成為福士史上最棘手的勞工糾紛，持續多久、激烈到哪種程度，都取決於福士

在談判桌上的態度。據悉福士與工人之間禁止罷工的「和平義務」已於上周六屆滿，意味著幾乎所有福士德國工廠都有權自周一開始舉行罷工。

格羅維稱，福士在談判中點燃了工會的憤怒，在3輪談判後，公司的管理委員會不斷火上加油。福士發言人則稱，公司已提前採取措施，將罷工對工廠和客戶的影響降至最低，並稱公司尊重員工參與罷工的權利，仍致力透過建設性對話找到解決方案。

福士早前指出，公司可能需要在德國關閉工廠，這也是該汽車巨頭87年來首次在德國警告關廠風險。



●福士工人在科隆工廠罷工，高舉寫有「員工不是商品」橫額。路透社

10月，福士將員工薪資削減10%，以提高汽車的成本競爭力。福士的危機反映歐洲汽車產業廣泛面臨困境的現實，需求疲弱、成本高昂且轉型落後於預期，均拖累老牌歐洲車企的業績，除福士外，寶馬和平治近期均下調年度銷售預測，並警告會裁員。

## 特朗普關稅傷及自身

## 標普：歐美車廠利潤料損17%

香港文匯報訊 美國總統當選人特朗普早前宣布，上任後要對進口自中國的商品加徵10%關稅，以及對加拿大與墨西哥進口商品徵收25%關稅，外界預料歐洲國家亦可能難逃關稅措施。國際評級機構標準普爾警告，特朗普政府若對歐美加徵關稅，歐美汽車製造商的年度核心利潤損失料達17%，信貸評級也可能被降級。

路透社報導，中國、加拿大與墨西哥都是全球汽車製造業主要國家，關稅大戰消息已令汽車股應聲重挫。標普的報告顯示，以歐洲為主要生產基地的高端汽車品牌瑞典富豪、英國車企Jaguar Land Rover，在墨西哥與加拿大組裝許多車輛的美國通用汽車，以及總部位於荷蘭的跨國車企斯特蘭蒂斯等大型汽車集團，都是最容易遭受高關稅威脅的受害者。

汽車業專家與分析師擔心，比起直接向歐盟商品直接徵收進口關稅，諸如德國汽車巨頭福士及斯特蘭蒂斯，這些歐洲汽車製造商受到的傷害會更大。標普預計業者會有相關緩解行動，讓高關稅帶來的狀況相對可控，但關稅措施加上歐洲明年起碳排監管趨嚴、中國與歐洲競爭加劇造成的獲利壓力等因素，其綜合影響可能導致信貸評級下調。

## 日產汽車陷破產危機 或被本田收購

香港文匯報訊 日本大型車企日產汽車近期陷入破產危機，據英國《金融時報》報導，日產高層稱公司僅有12至14個月生存期，正尋求新投資者。在此之前，國際評級機構穆迪和惠譽，均將日產評級展望調整為負面。

在Tesla和比亞迪等電動車品牌的激烈競爭下，日產今年上半年盈利按年大減94%，跌至192億日圓（約9.9億港元），正計劃裁員9,000人及削減20%產能，同時傳出財務總監將會辭職。

報告指出，日產在全球兩大市場中國及美國的銷量下滑，導致上半年全球銷量下降3.8%，跌至159萬輛，其中在中國的銷量更下降14.3%。截至9月底的季度營運利潤僅320億日圓（約16.5億港元），按年大減85%。

面對銷售惡化，日產宣布將2024年度盈利預期大幅下調70%，降至1,500億日圓（約77.7億港元），並擬出售持有的10%三菱汽車公司股份。有消息指老對手本田可能收購日產股權，日產則希望銀行或保險公司等長期穩定股東接手。



●日產汽車近期陷入破產危機。網上圖片

## 「受惠」俄烏中東亂局 全球百大軍火商營收增

香港文匯報訊 瑞典斯德哥爾摩國際和平研究所（SIPRI）周一（12月2日）發表報告，指受俄烏衝突、加沙戰事及亞洲緊張局勢影響，全球百大軍火商去年營收增加，俄羅斯和中東武器製造商業績增幅明顯。

法新社報導，根據SIPRI的報告，全球百大軍火商去年武器和軍事服務銷售總額6,320億美元（約4.9萬億港元），增長4.2%。報告指出，全球軍火商2022年因供不應求而營收下滑，但其中許多業者去年成功增加產量。經追蹤發現100家企業去年營收首度全部超過10億美元（約78億港元），這是需求激增的跡象之一。

SIPRI軍事支出及武器生產計劃研究員史卡拉托表示，「去年軍火營收顯著增長，這種情況

很可能持續至今年。」他還說，全球百大軍火商的銷售額仍未完全反映需求規模，且許多公司已展開招聘活動，顯示他們對未來業績持樂觀態度。

## 美企佔總營收一半

全球前100大軍火商中有41家是美國企業，這些美企去年銷售額增長2.5%，仍佔全球百大軍火商總營收的一半。然而全球前兩大軍火商洛歇馬丁，以及前身為雷神技術公司的RTX，營收分別下滑1.6%和1.3%，原因是這類巨擘「往往依賴複雜、多層的供應鏈，因此在去年容易受到供應鏈挑戰」。

前百大軍火商中，歐洲佔27家，而歐洲軍火

商營收平均增幅僅0.2%，但在俄烏衝突相關需求推動下，若干歐洲製造商的軍火營收大幅增長，尤其是製造彈藥和防空系統。受哈以衝突爆發影響，中東地區軍火商營收平均增長18%。



●巴人在加沙被毀的家門外煮食。美聯社

## 敘俄反擊敘反政府武裝 傳首領被炸死

香港文匯報訊 敘利亞反對派武裝「沙姆解放組織」攻佔第二大城市阿勒頗後，支持敘利亞政府的俄羅斯隨即向武裝組織位於敘北部3個省份的據點發動空襲，敘軍方稱已奪回數個城鎮控制權，有阿拉伯傳媒指沙姆解放組織首領賈拉尼可能已被俄軍炸死。

反對派武裝攻佔阿勒頗機場及市內大部分地區後，攻勢擴大至鄰近省份，聲稱已俘虜多名士兵，並大肆破壞伊朗駐阿勒頗領事館。

俄國防部稱已向沙姆解放組織據點發動空襲，以示支持敘政府軍，目標包括阿勒頗與伊

德利卜省的指揮所及倉庫。路透社稱，俄軍炸中伊德利卜省一個人口密集住宅區，造成最少4死數十人傷。敘國家電視台則稱，政府軍在過去3天擊斃近1,000名武裝分子，但沒有提供證據或細節。

敘利亞總統巴沙爾周日在首都大馬士革會見到訪的伊朗外長阿拉格齊，他表示敘利亞將全力以赴，堅決打擊境內所有極端組織，並稱盟友和友好國家的支持至關重要。阿拉格齊重申，伊朗將堅定與敘並肩打擊恐怖主義，並願意在這方面向敘政府提供各種支持。

## 「Brain Rot」獲選 牛津年度潮語

香港文匯報訊 美國《紐約時報》報導，《牛津英語詞典》出版機構英國牛津大學出版社，從龐大數據庫裏的許多候選詞中，選出「Brain Rot」為本年度潮語，這詞意指認知能力衰退，用來形容人們無意識地瀏覽社媒成癮。

根據牛津大學的研究，Brain Rot一詞最早出現在1854年美國作家梭羅的著名散文集《Walden》中，內容描述梭羅在瓦爾登湖畔一片樹林中度過過兩年的生活，以及他在那段期間的許多思考。如今年輕人經常在社媒上用Brain Rot來形容「一個人的精神或智力狀態衰退」，尤其是因過度消費瑣碎的網絡內容，而導致精神和智力衰退。

Brain Rot這個詞由逾3.7萬名專家和公眾投票選出，在過去一年中，它的使用率激增約230%，反映出人們對網絡世界充斥低品質內容所產生的不滿與焦慮。

牛津大學出版社詞典部門總裁格拉斯沃爾表示，它的流行反映社媒推動語言變化的速度驚人。



●商店為「Brain Rot」推出產品。網上圖片



●敘政府軍奪回阿勒頗數個城鎮控制權。美聯社