

習近平：中國正在穩步擴大制度型開放 主動對接國際高標準經貿規則

香港文匯報訊 據新華社報道，12月3日，國家主席習近平向2024年「讀懂中國」國際會議（廣州）致賀信。

習近平指出，讀懂中國，需要讀懂進一步全面深化改革、推進中國式現代化。今天的中國正在加快構建高水平社會主義市場經濟

體制，穩步擴大制度型開放，主動對接國際高標準經貿規則，積極打造透明穩定可預期的制度環境。中國式現代化建設，既能滿足14億人民對美好生活的嚮往，也將為世界和平發展作出新的更大貢獻。

習近平強調，當今世界百年變局加速演

進，世界各國既面臨新的風險和考驗，同時也擁有新的發展機遇和進步前景。中國期待同各國攜手創造有利發展的環境和條件，積極應對各種困難和挑戰，推動實現和平發展、互利合作、共同繁榮的世界各國現代化，譜寫構建人類命運共同體的新

篇章。

「讀懂中國」國際會議（廣州）由中國國家創新與發展戰略研究會、中國人民外交學會、廣東省人民政府聯合主辦，3日在廣州開幕，主題為「將改革進行到底——中國式現代化與世界發展新機遇」。

2024年「讀懂中國」國際會議廣州舉辦 李書磊宣讀習近平賀信並作主旨演講

海外嘉賓：讀懂中國 需學會聆聽

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報導）12月2日至4日，2024年「讀懂中國」國際會議（廣州）在廣州舉辦，主題是「將改革進行到底——中國式現代化與世界發展新機遇」。3日，中共中央政治局委員、中宣部部長李書磊出席開幕式，宣讀習近平主席賀信並作主旨演講。中共中央政治局委員、廣東省書記黃坤明出席開幕式並致辭。

與會嘉賓認為，中國式現代化促進了自身的發展，也為全球發展帶來了巨大的新機遇。在提供合作共贏機會的同時，中國式現代化正成為很多國家特別是發展中國家制定政策時的參考，引領和推動了全球南方國家的現代化進程，助力構建人類命運共同體。



●12月2日至4日，2024年「讀懂中國」國際會議（廣州）在廣州舉辦。12月3日，中共中央政治局委員、中宣部部長李書磊出席開幕式，宣讀習近平主席賀信並作主旨演講。新華社



●12月2日至4日，2024年「讀懂中國」國際會議（廣州）在廣州舉辦，主題是「將改革進行到底——中國式現代化與世界發展新機遇」。圖為與會嘉賓在會場外交流。新華社

埃塞俄比亞前總統穆拉圖·特肖梅在大會演講時表示，中國實行了40多年的改革開放，經濟保持高速增長，成為世界第二大經濟體，是拉動世界經濟增長最重要的引擎，對世界產生了深遠的影響。當前，中國主張構建人類命運共同體，發出全球發展倡議、全球安全倡議、全球文明倡議。當中，中國還強調與世界分享發展機會，「不讓一個國家掉隊」，支持全球南方國家發展振興。

埃塞俄比亞嘉賓：中國為世界發展提供新機遇

「中國式現代化，不僅僅是中國內部的發展，而是對全球秩序都產生了積極影響，為世界發展提供了新的機遇。」穆拉圖·特肖梅說。

穆拉圖·特肖梅進一步闡釋稱，「一帶一路」倡議不只是修橋樑、公路和港口，更重要的是建立起長期的夥伴關係，這特別有利於發展中國家和全球南方國家的發展。與此同時，中國成功實現脫貧，中等收入群體達到四億多人口，這對包括發展中國家在內的全球經濟體來說，是一個巨大的市場和投資機會。

「中國式現代化為全球發展提供了動力和活力，也為很多發展中國家制定發展藍圖或中長期發展規劃提供了參考。」穆拉圖·特肖梅說。

巴基斯坦嘉賓：中國願分享經驗促全球包容發展

巴基斯坦前總理沙希德·阿巴西持相同看法。中國國家主席習近平在二十國集團領導人第十九次峰會第一階段會議上講話指出：「中國不追求一枝獨秀，更希望百花齊放，同廣大發展中國家攜手實現現代

化。」沙希德·阿巴西引用這段話並認為，中國始終願意分享經驗，促進全球包容發展。

沙希德·阿巴西指出，中國追求的不是獨善其身的現代化，而是與全球「共舞」。普惠包容的經濟全球化，這是中國的發展道路，同時也是世界需要的發展道路。中國推動全球科技創新成果更多惠及全球南方，這也將為發展中國家的現代化和發展提供巨大的機遇。

沙希德·阿巴西還強調，中國的發展證明了人類創新和合作的潛力，世界不能用冷戰思維看待中國。

奧地利前總理許塞爾表示，當前，地緣政治緊張局勢加劇，通脹處於高位，都給全球發展帶來挑戰。過去，中國也曾經歷過困難，但改革開放使得中國取得令世界矚目的成就，有各國都可以學習的經驗，對發達國家來說同樣如此。

許塞爾表示，世界需要讀懂中國，而讀懂中國，首先要學會聆聽。不同國家有各自的規劃和願景，有些領域存在共識，但也有一些領域不可能單獨一方可以解決。當前，世界需要和平，需要合作，還要推動科技成果貢獻，而這也是中國所強調和正在踐行的。

俄羅斯嘉賓：世界不需要霸權 需全球領導力

總部位於莫斯科的瓦爾代國際辯論俱樂部發展基金會董事會主席安德烈·貝斯特里茨基表示，世界不需要霸權，但需要領導力。中國在減貧、經濟發展和與外國發展友誼等方面，有很多成功經驗，可以幫助世界塑造未來，中國擁有這種全球領導力。

鄭永年：中國才是推進開放包容國際合作力量

特稿

3日，在2024年「讀懂中國」國際會議（廣州）上，中外嘉賓圍繞「中國高水平對外開放與全球經濟增長新動能」展開對話，香港中文大學（深圳）公共政策學院院長、廣州粵港澳大灣區研究院理事長鄭永年表示，美國堅持的國際合作是實用主義導向，但也是排外的，中國才是推進開放包容的國際合作的力量。

鄭永年表示，近年來，中國不斷擴大單方面免簽「朋友圈」，吸引了大量外國朋友進入中國。此外，中國對外資的准入門檻也在不斷放寬，在製造業領域，中國對外資的限制已經基本全部取消。近期，中國又宣布允許北京、天津、上海、南京、蘇州、廣州、深圳及海南全島九地試點設立外商獨資醫院。

「中國的單邊開放是同時面向發展中國家還有發達國家的，這對全球國家來說都很重要。」鄭永年在會議上說。

特朗普將重返白宮，中國的開放是否足以應對可能遇到的相關脫鉤斷鏈挑戰？鄭永年表示，中國作為世界第二大經濟體，要保持一定的耐心，需要冷靜，需要觀察。「此次大選中，特朗普宣稱站在

工人這邊，他最終勝出，工人階層的支持功不可沒。如果大幅提高對中國產品的關稅，必然使得國內商品價格上升，加劇美國的通脹，這顯然不符合廣大工人和工薪階層的利益。」鄭永年說。

鄭永年表示，事實上，美國的各界別、各州的政策偏好是不同的，中國應該歡迎美國的地方政府、農業界、科技界等來中國，開展交流合作。

「特朗普若推動中美脫鉤斷鏈，不會取得成功，中國要有信心推動更高水平對外開放，美國也不可能遏制中國的現代化。」鄭永年說。

●香港文匯報記者 敖敏輝 廣州報導



●12月3日，2024年「讀懂中國」國際會議（廣州）與會嘉賓在會場閱讀書籍。新華社

製藥巨頭賽諾菲投10億歐元在京建胰島素生產基地

香港文匯報訊 據中新社報道，全球製藥巨頭、法國最大醫療健康企業賽諾菲將投資約10億歐元，在北京經濟技術開發區（下稱「北京經開區」）新建胰島素生產基地，重點服務本土糖尿病患者。這將是賽諾菲在華第四個生產供應基地，並創造了公司在華最大單筆投資紀錄。

2日，賽諾菲與北京市經濟和信息化局、北京經濟技術開發區管委會簽署合作備忘錄。「我們很高興在法中建交60周年之際宣布這一投資。賽諾菲堅定看好中國市場的長期發展。」賽諾菲集團董事會主席弗雷德里克·烏代阿說。

作為改革開放之初最早進入中國的跨國企業之一，賽諾菲持續加大投資中國製造，打造世界級生產供應網絡，目前在中國擁有多家生產基地和研發基地，業務覆蓋製藥、人用疫苗和消費者保健。其中，位於北京經開區的賽諾菲北京生產基地歷經近30年的發展，已成為賽諾菲在亞太地區最大的胰島素注射劑生產基地。

此次新設立的胰島素生產基地建成後主要生產胰島素生物製劑

活性物質，為賽諾菲北京工廠現有的胰島素製劑產品供給生物原料。賽諾菲首席執行官韓保羅（Paul Hudson）表示，新的生產基地採用高標準的自動化生產、一流的數字化綜合管理、可持續的環保標準確保卓越的生產水準，將進一步幫助增強供應鏈的韌性，更高效地滿足不斷增長的本地糖尿病患者需求。

何立峰會見賽諾菲董事會主席一行

另據新華社報道，中共中央政治局委員、國務院副總理何立峰3日在人民大會堂會見法國賽諾菲集團董事會主席弗雷德里克·烏代阿一行。何立峰表示，中法、中歐經貿合作利益契合點多、互補性強，具有廣闊發展空間。中國正不斷擴大高水平對外開放，持續打造市場化、法治化、國際化一流營商環境，歡迎包括賽諾菲集團在內的更多法國和歐洲企業持續在華發展，共享發展機遇。

烏代阿表示，賽諾菲集團看好中國經濟發展前景，願深耕中國市場，為中法、中歐互利合作貢獻更多務實成果。

第10萬列中歐班列抵達德國杜伊斯堡

香港文匯報訊 據新華社報道，當地時間12月3日9時10分，從中國重慶團結村中心站開出的第10萬列中歐班列X8083次，順利抵達德國杜伊斯堡。

列車上，多個印有「渝新歐」等標識的集裝箱整齊碼放，車廂內滿載電子信息產品、機械工業配件和家用電器等貨物。與此同時，藍色吊車在忙碌作業，準備將貨物從杜伊斯堡港分撥至歐洲各地。

杜伊斯堡曾以鋼鐵工業聞名於世，如今，頻繁往返於歐亞大陸的貨運列車已成為這座老工業城市的新名片。這些「鋼鐵駝隊」不僅將來自中國的電子產品、服裝鞋帽及日用百貨運往歐洲，也將歐洲的汽車零部件、奶粉和化妝品等商品帶回中國。

「中歐班列的發展速度令人驚嘆！」杜伊斯堡市政府中國事務專員馬庫斯·托伊貝爾在接站儀式上回憶道，13年來，中歐班列用事實證明，它促進了德國與中國間的貿易增長，為兩國企業帶來顯著的經濟效益。

高質量共建「一帶一路」的生動實踐

「令我們感到自豪的是，杜伊斯堡港承擔了歐中鐵路貿易總量的30%。」杜伊斯堡港口集團首席執行官馬庫斯·班恩說。在他看來，中歐班列是高質量共建「一帶一路」的生動實踐。

在德國杜伊斯堡港，中歐班列催生了許多新的物流、工業、商貿中心、產業園區，吸引上百家物流企業落戶，為當地創造超過2萬個就業機會。

「作為世界最大內河港和國際貿易物流中心，杜伊斯堡深度參與共建『一帶一路』，已成為中歐班列在西歐地區線路最廣、班次最多、運量和貨值最大的節點，見證了班列發展的里



●12月3日，在德國杜伊斯堡市DIT場站，工作人員在第10萬列中歐班列接車儀式現場合影。新華社

程碑時刻。」中國駐塞爾多夫夫總領事昌海濤說，中歐班列為亞歐貿易提供高效、全天候的物流解決方案，不僅將物美價廉的中國商品帶入歐洲，也吸引了大量電商企業落戶杜伊斯堡等城市，推動了沿線城市的產業轉型與經濟發展。

自2011年首列開行以來，中歐班列不斷跑出「加速度」，開行萬列所需時間從最初的90個月縮短至僅6個月。截至目前，中歐班列累計發送貨物超1,100萬標箱，貨值突破4,200億美元，覆蓋歐洲25個國家的227個城市以及亞洲11個國家的100多個城市。