

# 哈薩克斯坦空難 38人喪生

## 阿塞拜疆航空客機墜毀 機上無中國公民

香港文匯報訊 新華社昨日下午約3時發出快訊，俄媒援引哈薩克斯坦緊急情報部消息，一架從阿塞拜疆飛往俄羅斯的阿塞拜疆航空公司客機，於聖誕節(12月25日)當天在哈薩克斯坦西部城市阿克套附近墜毀，機上載有62名乘客和5名機組人員。昨深夜，哈薩克斯坦緊急情報部確認，事件中有38人喪生，29人奇跡生還。中國駐阿克托別總領事館表示，墜機事故不涉及中國乘客，阿塞拜疆航空官方公布的名單上也沒有中國公民。俄羅斯航空監管機構發聲明稱，初步資訊顯示，機師是在飛機遭鳥群撞擊後，決定緊急降落。

哈薩克斯坦交通部數據顯示，機上乘客包括37名阿塞拜疆公民、6名哈薩克斯坦公民、3名吉爾吉斯斯坦公民和16名俄羅斯公民。阿塞拜疆航空指出，肇事客機為巴西航空工業190型(Embraer 190)，航班編號為J2-8243，原定從阿塞拜疆首都巴庫飛往俄羅斯車臣地區格羅茲尼，有報道指格羅茲尼大霧，客機需改變航道。據悉飛機途中曾在裏海上空發出求救訊號，擬在阿克套緊急降落，但最終在機場附近墜毀。

### 生還者指機上聞爆炸聲

路透社報道，一段未經核實的墜機影片顯示，墜毀客機在觸地時起火燃燒，隨後冒出滾滾黑煙，乘客從機身完好部分跌跌撞撞走出來，渾身是血、傷痕纍纍。現場照片顯示機身只剩下半截，飛機碎片散落一地。有生還者指客機曾想降落格羅茲尼但不果，最終改往阿克套，還稱在機上聽到爆炸聲，但消息未獲證實。阿塞拜疆總統阿利耶夫則強調墜機原因仍然未明，「有各種各樣理論，必須徹底調查此事。」俄媒稱，阿塞拜疆航空已暫停從巴庫飛往俄車臣地區的航班，直至調查完成為止。

哈薩克斯坦緊急事務部發聲明

稱，事發後當局緊急派出150名救護人員，調度45台設備趕赴現場展開救援，目前已撲滅火勢。包括兩名兒童在內的生還者已被送往附近醫院接受治療，相關人員正搜尋其他生還者及罹難者遺體。哈薩克斯坦總統托卡耶夫宣布成立由副總理領導的國家委員會，處理墜機事宜，並指示向阿克套派遺醫護人員，為傷者提供一切必要幫助。

### 客機或遭鳥群撞擊致失控

中國資深機長陳建國發文分析，認為可能是飛機遭鳥群撞擊後，飛行操縱系統損壞，機師失去對飛機的操縱控制，最後失控墜毀。陳建國表示，飛行數據平台Flight Radar24的數據顯示，這架飛機在墜毀前已處於空中失控狀態。他推測很有可能機師試圖控制飛機，但飛機並沒有處於可控狀態。

陳建國認為，現有的信息顯示，飛機最後是在失控狀態下墜地，最後的下滑軌跡明顯偏陡峭，有可能飛機已沒有動力，又或是機師已無法控制飛機狀態。他表示若報道和數據屬實，可能的原因是飛機遭遇鳥擊之後，不僅可能引擎受損，且可能飛行操縱系統也受損，造成機師無法控制飛機。

●飛機墜毀一刻爆發出巨大火球。網上圖片



▲生還乘客從較完好的機身殘骸中走出，有人血流披面。網上圖片

## 阿塞拜疆今全國哀悼 普京致哀

香港文匯報訊 在墜機事件發生後，已抵達俄羅斯參加獨聯體國家峰會的阿塞拜疆總統阿利耶夫隨即回國，緊急處理與空難相關事宜。他向飛機失事的遇難者家屬表示慰問，其後宣布周四(12月26日)為阿航墜機事件全國哀悼日。阿利耶夫當天在返回首都巴庫途中，就墜機事件與俄羅斯總統普京通電話。阿利耶夫表示，因阿塞拜疆航空公司一架客機墜毀，他本人無法參加即將在俄羅斯聖彼得堡舉行的獨聯體國家領導人非正式會議。

普京亦就阿塞拜疆航空公司客機墜毀事件，向遇難者和傷者家屬表示哀悼和慰問，並祝願傷者早日康復。普京還說，他與哈薩克斯坦總統托卡耶夫達成共識，俄羅斯緊急情況部將派出載有醫護人員和必要設備的飛機，前往哈薩克斯坦阿克套協助救援工作。

## 鳥撞機威脅航空安全 每年逾兩萬宗損失百億美元

香港文匯報訊 在哈薩克斯坦失事的客機，初步資訊顯示是飛機撞上鳥群引致墜毀。數據顯示，全球每年發生兩萬多宗飛鳥撞機事件，已成為威脅航空安全的最危險因素之一。

飛鳥撞機是指航空器低空飛行和接近著陸時，迎面受到飛鳥撞擊造成物件損壞與鳥類傷亡的事件，國際航空聯合會將飛鳥撞機列入A級航空災難。據國際民航組織統計，全球每年發生兩萬多宗飛鳥撞機事件，全球每年因這類事件造成的損失達到逾100億美元(約776億港元)。

### 極端情況令飛機起火

專家指出，飛機的駕駛艙窗口、傳感器和引擎葉片等，都較容易因飛鳥撞擊而損毀。中國航空學會《航空知識》主編王亞男表示，飛機在飛行過程中，最容易發生鳥撞的部位通常是機頭前部和機翼前緣，包括動力系統即引擎。這些區域由於處於飛行前沿，因此最易遭遇鳥擊。而在這些部位中，動力系統若受撞擊，往往會造成較嚴重後果。特別是當引擎遭遇體型較大的飛鳥撞擊時，可能會導致風扇葉片、壓氣機或渦輪葉片損壞，進而使引擎推力減弱或完全喪失。在極端情況下，還可能損壞飛機其他引擎部件，甚至引發起火等更嚴重後果，因此引擎防鳥撞一直是航空界重要課題。

王亞男說，對飛機而言，由於其高速飛行的特性，使得飛鳥難以有效規避。飛機在起飛時速度極快，可能達到每小時數百公里，這樣的速度和爬升率，往往讓鳥群無法及時避開。為防範鳥撞，研究人員已開發許多技術，例如機場配備完善的驅鳥設備，以確保在低空空域鳥類難以聚集，防止鳥類在機場及其周邊環境中聚居。這些驅鳥手段包括使用聲音、光線甚至生物方法。

然而儘管採取了這些措施，防鳥撞仍不能完全消除風險，因為鳥群是移動的生物體，有時會在中空活動。即使機場低空沒有鳥群，飛機在起降過程中，在其他高度仍可能遭遇鳥群，從而增加撞擊風險。



●大火燒掉飛機部分殘骸，乘客遺體散落附近。路透社

## 美精英大學普遍資金短缺 特朗普政策「趕客」加劇困境

香港文匯報訊 美國《華爾街日報》報道，美國大學普遍面臨資金問題，不少學府均被迫裁員及削減課程，還有部分更直接關閉。雖然春藤聯盟等知名大學資金雄厚，然而隨著特朗普上台在即，以及校方資金管理不善，這些大學也將在未來數年面臨財務挑戰。

哈佛大學擁有全球最大的捐贈基金，規模一度達532億美元(約4,133億港元)。但資深投資顧問恩尼斯稱，哈佛捐贈基金中有四分之三用於私募股權、對沖基金和地產，只有14%投資公開交易的股票。恩尼斯說，若自2008年金融海嘯以來，哈佛將捐贈基金投資於傳統的股票和債券組合，其價值可能會增加20%。此外，哈佛管理公司亦未透露捐贈基金的管理成本，恩尼斯預計至少應為3%，給收益帶來巨大拖累。

哈佛表示，由於人們對處理校園反猶的方式感到憤怒，校友捐贈額在上個財政年下降15%。而同屬春藤聯盟的哥倫比亞大學和賓夕法尼亞大學，則面對更嚴峻的捐助下滑情況。

### 收緊簽證規定打壓國際生

另一方面，特朗普推行的政策也將帶來更大壓力。特朗普首個任期內推出的《2017年減稅與就業法案》，對在校人數超過500人、且每名學生平均獲捐金額達50萬美元(約390萬港元)的學校，徵收1.4%收入稅，有傳言指這稅率將在特朗普重返白宮後進一步提高。

此外，特朗普回朝後或收緊簽證規定，令國際學生更難入讀美國大學，亦會打擊學生到美國留學的意願。報道指這將對大學造成更大損失，外



●哥倫比亞大學年初校園援巴勒斯坦風波後，捐助金額大幅下滑。資料圖片

國學生平均獲得的資助亦更低。特朗普的經濟政策導致美元升值，同樣會打擊國際學生入學率。《華爾街日報》稱，扣除資助前每年接近10萬美元(約77.6萬港元)的學費，與歐洲、澳洲等地的大學相比並無吸引力。

智庫進步政策研究所的溫斯坦指出，人口統計數據顯示，從明年開始，美國大學將面臨入學人數斷崖式下跌，在未來4年將損失57.5萬名學生。另一方面，大學行政人員大規模增長，甚至部分大學的非教職員工比學生還多。

## 前國安顧問指缺政治哲學 憂新任期爆重大國際危機

香港文匯報訊 美國前國安顧問博爾頓周二(12月24日)警告，特朗普無法專注於其外交政策，第二個任期更有可能爆發重大國際危機。對於特



●博爾頓(右)直言特朗普缺乏政治哲學、沒有連貫政策。網上圖片

朗普競選期間宣稱只有他才能阻止第三次世界大戰並結束加沙、俄烏衝突的說法，博爾頓直言，這都是特朗普在自吹自擂。

### 決策全靠「神經元閃動」

英國《衛報》報道，在特朗普首個任期內擔任國安顧問17個月的博爾頓稱，特朗普缺乏政治哲學、沒有連貫政策，對事實毫無興趣，決策全靠個人關係與「神經元閃動」，並非透過對國家利益的深刻理解驅動。

博爾頓表示，特朗普之前面臨的唯一真正危機就是新冠疫情，並非與特定外國勢力有關，「但在特朗普第二個任期內，發生國際危機風險要大得多，鑒於特朗普無法專注於連貫決策，我感到非常擔心。」

特朗普與美國傳統外交政策截然不同，主張美國優先及鼓吹貿易保護主義等，高關稅就是其中一個例子。博爾頓稱，起初認為特朗普會像前多名美國總統那樣，其背負的大責任會讓特朗普變得更謹慎，「事實證明我錯了，特朗普的字典裏並不存在知識紀律。」他指特朗普缺乏外交工作所需能力，公然無視總統國安簡報，「他對外交政策了解不多，雖然不時會看報紙，但簡報從來不看，因他認為這些不重要，只覺得直視桌子另一端的人並達成協議，才是最重要的事。」

特朗普近期威脅「收回」巴拿馬運河，並放話買下格陵蘭，甚至建議加拿大成為美國第51個州。博爾頓認為，特朗普第二個任期可能會比首個任期更加不穩定、更加混亂。

## 尹錫悅再拒檢方傳召

### 韓公調處擬提請拘留

香港文匯報訊 韓國總統尹錫悅周三(12月25日)未到家接受偵辦成嚴風波聯合偵查組對「12·3緊急戒嚴事件」的調查，公調處擬對尹錫悅提請拘留。

韓聯社報道，由公調處、警察國家偵查本部、國防部調查本部組成的聯合偵查組，日前傳喚尹錫悅於周三上午10時之前到案，作為涉嫌內亂頭目及濫用職權妨礙權利行使的嫌疑人身份接受調查，但尹錫悅未及時到案。公調處將考慮向尹錫悅第三次發送傳喚通知書，又或針對其提請拘留證，最快周四作出決定。

檢方曾要求尹錫悅上星期三到案受訊，但遭尹錫悅拒絕，因此向其發送第二次傳喚通知書，但尹錫悅方面拒收。尹錫悅的親信、律師石東炫表示，尹錫悅認為條件尚未成熟，應對憲法法院的彈劾審判程序先於接受調查。

韓國憲法法院周二重申，在6名法官體制下，憲法法院仍能就尹錫悅彈劾案進行審理，並表示周五將如期進行庭前會議。



●韓國民眾持續發起反對尹錫悅的抗議集會。彭博社