

堅決反制關稅大棒 維護自身正當權益

美國宣布對中國輸美產品加徵10%的關稅，並對加拿大和墨西哥的進口產品加徵25%的關稅。面對美方的單邊主義行徑，中方據理力爭，明確表示將採取必要反制措施，堅定捍衛自身權益。反觀美方搞「小院高牆」，破壞全球貿易合作和供應鏈的完整，必將導致自身通脹上升，影響聯儲局減息步伐，危害自身企業的經營，也必將遭到其他國家反制，陷入國際孤立。

美方此次加徵關稅的理由，是所謂的芬太尼問題。然而，這一理由顯然站不住腳。中國作為世界上禁毒政策最嚴格、執行最徹底的國家之一，一直在積極應對芬太尼等毒品問題。早在2019年，中方就宣布正式整類列管芬太尼類物質，成為全球第一個這樣做的國家。此外，中方還與美方開展了廣泛的禁毒合作，並取得了顯著成效。因此，美方以芬太尼問題為由加徵關稅，不僅無理無據，更是對中方禁毒努力的無視和歪曲。

面對美方的無理行徑，中方表現出了堅定的立場。外交部發言人明確表示，中方對美方加徵關稅的做法強烈不滿，堅決反對，並將採取必要反制措施，堅定維護自身正當權益。商務部也發出聲明，指出美方單邊加徵關稅的做法嚴重違反世界貿易組織規則，不僅無益於解決自身問題，也對中美正常經貿合作造成破壞。中方將向世貿組織提起訴訟，並採取相應反制措施。

美方加徵關稅的做法不僅無助於解決自身問題，反而會給自身和全球經濟帶來多重負面效果。

首先，美方加徵關稅會導致自身通脹上升。根據耶魯大學的研究，因對加拿大、墨西哥和中國加徵關稅，美國家庭將平均損失1,170美元（約9,117港元）年收入；如果上述三國進行反制，

美國家庭的損失會更多。這會加重美國民眾的生活負擔，影響其消費能力和生活品質。

其次，美方加徵關稅會衝擊其國內供應鏈，危害國內企業的經營。許多美國企業依賴從中國等國家進口原材料和零部件，加徵關稅會導致這些進口商品的成本上升，進而影響美國企業的生產成本和競爭力。長期來看，這將對美國經濟的整體發展造成不利影響。

最後，美方加徵關稅還會招致其他國家的反制措施，使自身陷入國際孤立。加拿大和墨西哥已經宣布採取反制措施，將對美國商品加徵關稅。其他受影響的國家也會跟進，形成對美方的集體反制。這將使美方在國際上陷入孤立無援的境地。

面對美方持續揮舞關稅大棒，中方早就未雨綢繆，形成了行之有效且具有可操作性的應對思路。首先，中方不斷推進外貿轉型升級，加強產業轉型升級。通過提升自主創新能力，發展高質量、高技術、高附加價值產品貿易，已經形成了一批不可替代的具有核心競爭力的產品。這使得中方在應對美方關稅衝擊時更加從容不迫。其次，中方積極拓展多元化市場，減少對單一國家的過度依賴。中方通過不斷擴大對外開放，積極參與全球經濟治理體系改革和建設，為全球經濟的繁榮與發展作出了重要貢獻。

在全球經濟一體化的今天，各國之間的經濟聯繫日益緊密，單邊主義和保護主義是行不通的，貿易戰、關稅戰沒有贏家。中方一直秉持着開放和合作的態度，堅持以市場為導向、以企業為主體、以創新為核心的發展理念，不斷推動經濟高質量發展。中方的這些做法不僅符合自身利益，也有助於推動全球經濟的繁榮與發展。美方應該客觀、理性看待和處理自身問題，與各國共同推動全球經濟的繁榮與發展。

回歸政策初心 檢討長者乘車優惠

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

政府檢討長者2元乘車優惠，財政司司長陳茂波昨日表示，若計劃一成不變，財政長遠而言不可行；行政會議成員林正財認為，可考慮加強推動60歲至65歲人士就業，研究如何減輕長者上班的交通負擔，從中改善計劃。長者2元乘車優惠的政策初心，是鼓勵長者出行、建立關愛共融社會。單純削減該計劃受惠人群，或增加長者支付數額，顯然是違政策初心。政府應有配套政策、鼓勵長者就業，同時港鐵與巴士公司亦要行前一步，考慮增多長者優惠、擴大「分段」收費，社會各界共渡時艱、克服財赤困難。

長者2元乘車優惠的合資格年齡，自2022年起由65歲降至60歲，令政府開支大增。勞福局去年11月20日披露，政府2023/24年度向各公共交通營辦商發還共39.9億元補貼，連升3年，其中港鐵和巴士公司各獲發還逾15億元補貼。在本港連續錄得千億財赤情況下，政府去年財政預算案宣布檢視2元優惠計劃的運作模式。

雖然目前檢視結果仍未公布，但政府早前已明確表示，會維持2元優惠計劃的政策原意，鼓勵受惠者出行，從而建立關愛共融社會，強調無意取消計劃，但政府會在檢討中考慮不同方案對控制開支增長的收益，及該些方案是否實際可行等因素。因此，各界預計一刀切取消60歲至65歲優惠的可能性較低。但如何優化計劃，做到既能鼓勵長者出行，又讓財政開支可維持，值得社會理性討論、綜合考量。

目前各界提出的優化方案，大多着眼於單純減少對長者的優惠幅度。如有學者建議，可規定60歲至65歲以下長者，每人每月的優惠金額不得超過700元；有建議把優惠價由每次2元，提升至3元或4元；或限制每月獲津貼車程次數；或65歲或以上人士的優惠不變，但60至64歲群組施加一定限制，比如以未來某年份「劃線」，該年期後年滿60歲的長者不再享有優惠等。這些建議皆有其合理性。

不過亦有意見認為，若僅僅只是削減長者享有優惠的數額、或單純減少可享優惠的長者人數，而未有相關配套政策鼓勵長者出行，會給社會留下財赤來臨先削長者福利的印象，有違政策原意，因此認為政府應有配套政策、鼓勵長者就業。行政會議成員林正財昨日表示，60歲至65歲的乘車優惠，主要考慮加強推動60歲至65歲的人士就業，可研究如何減輕長者上班的交通負擔，並建議政府政策上可參考如外國般推出稅務優惠，鼓勵公司聘請60歲以上長者就業，或立法防止年齡歧視。社協及老人權益聯盟亦建議，放寬職津工時限制以鼓勵長者持續就業等。另有建議指港鐵可增加長者優惠次數及幅度，巴士及小巴能擴大「分段」收費，皆可減少政府財政補貼數額。

在削減長者乘車優惠計劃補貼數額同時，政府及業界各行前一步、出台配套政策，幫助長者就業、出行，同時政府注意倡導社會共渡時艱、並率先垂範，相信長者會理解政府難處，依然感受到社會溫暖、支持政府優化計劃。

特區政府正研方案調整2元乘車優惠

財爺：若「咩都唔做」長遠上財政不可行 重申65歲優惠絕不取消

香港文匯報訊 香港新一份財政預算案將於本月26日發表，社會普遍關心政府財赤問題。特區政府財政司司長陳茂波昨日在電台節目表示，面對財赤有需要加大力度開源節流，政府部門的開支肯定要減，其中教育和醫療都有節約空間。而對於2元乘車優惠檢討後何去何從，料本月26日預算案交代。陳茂波表明社會上有共識，如果2元乘車優惠「咩都唔改」，長遠上財政不可行。不過，他承諾年滿65歲享2元乘車優惠是「絕對不會取消」。

陳茂波表示，明白社會不同界別對預算案都有訴求，主動提到近日熱議的2元乘車優惠檢討。他說，2元乘車原本的意圖好，對很多長者來說是「很好的措施」，惟使用年齡從原本的65歲一下變為60歲，導致享用優惠的人數、金額增長幅度大了很多，「有好多意見話，『你要望下喎，長久落去得唔得嘍』，呢啲擺唔同數據研究緊。」

他說，社會上有共識，2元乘車如果什麼都不改，長遠上財政不可行。政府正研究不同意見檢視「究竟點改」，其中一個考慮範圍是公共交通營辦商自行向長者提供優惠，「但亦都無蝕底到，好老實講。」

他指，政府正以不同數據，研究坊間收集到對2元乘車優惠的不同意見，但未有透露修改計劃的方向。不過，年滿65歲長者可享2元乘車優惠的措施，陳茂波表明「絕對不會取消」。對於本身有不少公共交通營辦商也有提供優惠予長者，例如半價，並非收足成人車資，他坦言：「但亦都無蝕底到，好老實講。呢啲都列入考慮範圍裏面啦。」至於如何避免「長車短搭」，他指避免濫用2元乘車或不適當使用優



●陳茂波承諾，年滿65歲享2元乘車優惠是「絕對不會取消」。圖為長者使用2元乘車優惠。香港文匯報記者郭木又攝

惠是重要課題。陳茂波又指政府應對財赤，以節流為主、開源為輔，現時有大空間壓縮開支，加大節流力度是主要思路，預算案會檢視節流幅度，同時各個政策局正評估開源之餘要兼顧三個原則，包括競爭力、對市民影響、「能者多付、用者自付」原則。

被問到節流的具體幅度，陳茂波指要仔細研究再公布，表明會加大力度，且各個部門要有貢獻，同時確保不影響服務市民的水平。他指有些支出很難削減，不過醫療、教育都有節約空間。「大學有一定儲備，咁嘅環境下係咪要一起作出貢獻，開拓其他收入、善用儲備，在這兩三年的過渡時間，讓政府財政實力和基調鞏固，對未來發展很重要。」

公務員減薪？須考慮對私人薪津影響

至於坊間熱議的公務員會否減薪，陳茂波認為要考慮社會經濟狀況，如對私人薪津的影響，因不少私人企業會參考公務員薪津制定企業薪津。他

指出，現時本港經濟正增長，失業率很低，故「對於薪津的處理和2003年不同」，提醒要兼顧社會現實，認為公務員薪津的任何變動都可能對就業市場造成影響，特區政府處理財赤時不能夠操之過急。

去年經濟穩中有進 股市9月底至今續暢旺

另外，陳茂波昨日還發表網誌指，特區政府今天（2月3日）將公布2024年第四季及全年經濟預先估計數字，顯示本港經濟處於穩中有進的勢態，反映較近期趨勢的季度數字續有改善。其中，旅客人數顯著增加，私人消費亦在季內稍為穩定下來。股市方面，去年9月底至今交投持續暢旺，今年1月份日均成交額達1,476億港元，較去年全年日均成交額高約12%，亦較去年12月增加約4%。樓市方面，市場數據顯示交投繼續大致平穩。此外，就業市場仍然理想，通脹保持溫和，讓今年本港經濟以平穩態勢開局。不過，他提醒，面對外圍政經局勢和高息環境持續的風險，仍是要小心謹慎應對。

香港文匯報訊 對於香港社會熱議如何優化2元乘車優惠，行政會議成員林正財昨日出席商台節目時表示，隨着退休年齡推遲，香港現時長者的年齡定義為65歲，因此長者的2元乘車優惠有空間討論，可考慮加強推動60歲至65歲人士就業，研究如何減輕長者上班的交通負擔，從中改善長者2元乘車優惠計劃。

林正財解釋，對比世界各地，香港60歲至64歲長者工作參與率不高，不少公司仍未延長退休年齡至65歲以上。不過，隨着基層醫療普及，現時很多60歲至65歲人士的身體依舊很健康，實際上可繼續投身於工作當中。

「面對經濟壓力及社會高齡化情況下，聚焦討論60歲至65歲這個年齡層的2元長者乘車優惠是有空間的。」林正財認為，60歲至65歲的乘車優惠與真正長者的乘車優惠計劃不同，前者主要是考慮加強推動60歲至65歲的人士就業，研究如何減輕長者上班的交通負擔，從中改善長者2元乘車優惠計劃。

倡推逆按揭年金等 搞活銀髮經濟

對於要發展銀髮經濟問題，林正財認為，特區政府應起帶頭作用，盡快調節退休年齡，如紀律部隊退休年齡仍是55歲，建議政府可將其退休年齡延後。他指出，銀髮經濟力量是在乎銀髮族的購買能力，繼續就業使其購買能力提高，同時建議政府可多推出逆按揭及年金等產品，搞活銀髮經濟，又或可在政策上參考外國股推出稅務優惠，鼓勵公司聘請65歲長者就業，或是立法防止年齡歧視。

林正財在節目結束後補充，認為2元優惠值得保留，但如果加上現有的交通津貼計劃，就需要重新思考兩者的定位。他提到，須思考如何透過政府幫助60歲至未滿65歲人士多些出外就業或做義工，舉例指用作上班下班，可考慮限制60歲至64歲人士使用優惠的次數，至於年滿65歲的2元乘車優惠則不用修改了。

林正財倡限制60至64歲使用次數 幫輕交通費鼓勵就業

基層長者盼勿取消優惠

香港文匯報訊（記者 張強）新一份財政預算案將於本月底公布，有消息指，特區政府打算調整長者2元乘車優惠計劃。香港社區組織協會及香港老人權益聯盟昨日舉行新春論壇，邀請一眾基層長者發表意見。有從事散工、即將65歲的基層形容，2元乘車優惠對其「十分重要」，可節省很多交通開支，希望不要取消或限制使用。長者們提出的其他訴求亦包括放寬照顧者津貼等。

即將65歲的侯先生表示，現時從事保安散工，需要四處工作，因此交通費是一大開支，「沒有2元乘車優惠的話，每月交通費至少逾1,000元。」他指現時每月收入萬多元，單是租住的劏房租金加水電費每月已約5,600元，痛風的治療及藥費又每月1,000元，再加上其他生活開支已「無錢剩」。若取消60歲至64歲的2元乘車優惠，會加重其經濟壓力。

出席論壇的立法會議員林筱魯、林振昇、林哲玄

及狄志遠均回應指，認同要保留長者2元乘車優惠。林振昇特別指出，目前一些偏遠地區仍然請不到勞工，不少在機場工作的長者是搭乘E字頭的巴士到機場上班，認為政府如果削減2元優惠，應要考慮60歲至64歲人士的處境。

清潔工冀放寬申請在職家津門檻

其他訴求方面，從事清潔工的馮女士欲申請在職家庭津貼，惟申請條件為每月總工時要達144小時至192小時，她未能滿足要求，「只做半日不夠工時申請津貼，我都想工作全日拿職津，但身體不能承受全日工作。」她希望政府對長者可以不設置工時申請條件，以鼓勵長者繼續工作，為社會服務。

年逾70歲的李婆婆指其丈夫90歲，她照顧對方已經18年，自己亦「捱出周身病」，形容非常辛苦，二人平日看醫生只能乘坐的士前往，相關費用非常昂貴。



●香港社區組織協會及香港老人權益聯盟昨日舉行新春論壇。香港文匯報記者郭木又攝

她續說，因申領了政府提供的其他津貼而不符合申請照顧者津貼的資格，期望政府可放寬申請要求，讓長者領取其他津貼亦可以領取照顧者津貼。林振昇建議政府放寬條件讓申領綜援等其他津貼的長者，可申請三分之一的照顧者津貼。他續說，目前單親家庭申請在職家庭津貼可以縮減工時，建

議長者亦有同等待遇。社協及老人權益聯盟建議政府保留2元乘車優惠以支援長者；放寬職津工時限制以鼓勵長者持續就業；放寬護老津貼受惠資格以支援護老者，實現居家安老及減低院舍開支；以及致力完善社區藥房、慢病共治等社區醫療服務。