

從心所欲

無理反對

反對修訂《逃犯條例》的人說，中國內地的法治水平低，被檢控的人沒有保證得到公平審訊，所以不可以向內地移交逃犯，一個也不能移交。這道理怎可能成立呢？一個地方被指「法治水平低」，在這個地方犯了罪的人如果逃了出來，就應該逍遙法外了嗎？

按照美國非政府組織「世界正義工程」發表的2018至2019年度法治指數，香港在126個國家及地區排名16，中國內地排名82。香港和19個國家簽訂了移交逃犯協議，其中有11個的法治指數排名低於香港，包括排名低於中國內地的菲律賓

(90)。香港可以向菲律賓移交逃犯，為什麼對內地要「零移交」？

美國與110個國家或地區簽訂了移交逃犯協議，其中有不少國家或地區的法治排名都比中國內地低，包括菲律賓、危地馬拉(96)、墨西哥(99)、土耳其(109)、津巴布韋(116)、玻利維亞(119)和埃及(121)。如果說公平審訊在中國內地沒有保證，在這些國家或地區又怎會有保證？美國怎可以把逃犯引渡到這些國家或地區？

另一方面，中國與37個國家簽訂了引渡條約。這些國家很多都曾經向中國移交

逃犯，從未有提出中國不履行相關協議或者不能保障涉案者人權的投訴。有在德國的香港留學生說，她反對修訂《逃犯條例》，如果修訂了，很多留學生便不會回來香港了，因為怕「在香港講錯了話，便要被送到內地受審」。這位留學生顯然不知道《逃犯條例》規定在什麼條件下才可以移交逃犯。

有人說，條例規定了什麼都沒有用；香港和中央關係特殊，中央政府要行政長官交人，就算條例規定不能交，行政長官可以不交嗎？這麼說，《逃犯條例》根本沒有作用；它存在與否、修訂與否，都沒

關係了。那又為什麼要這樣強烈反對修訂呢？

我們知道，香港回歸以來，特區政府一直和中央政府就兩地之間移交逃犯的安排進行磋商，只是由於兩地司法制度的差異，至今未能簽訂長期協議。這其實說明了兩地政府對移交安排的法律規定十分重視；如果雙方無意嚴格依法辦事，就毋須就有關法律進行曠日持久的磋商了。通過修改《逃犯條例》，可以用個案移交的方式填補因為未有長期協議而留下的空隙，有什麼理由要反對呢？



曾廷成專欄

院前中風評估擬納全港公院

救護員及早識別患者 治療病人最快提前34分鐘

瑪麗醫院與消防處救護總區去年初，聯合策劃「院前腦中風評估先導計劃」：當救護員奉命到場，先評估中風病人病情，然後通知院方準備相關的救治方案，使病人入院後能最多提早半小時接受治療，該計劃成效顯著或逐步擴展至全港公立醫院。

該計劃於港島西實行，參與計劃的消防處救護總區會先加強訓練救護員，讓他們能識別中風病徵，透過觀察病人說話及表達能力、面部表情，和四肢活動能力，評估是否出現中風。

同時，當救護員奉命到場確定病人中風，便會收集其年齡、血壓、病發時間及病歷等資料。救護員其後會通報瑪麗醫院相關的評估結果，讓醫院做好治療準備，加快患者接受治療的時間。

根據去年7月至今年2月的統計，159名疑似中風病人的報案中，117人符合該計劃條件，當中有82.1%人確診為急性中風，病人入院接受治療的時間大約縮短17分鐘至34分鐘，消防處助理救護總長(港島)(署任)詹柏霖認為成績令人鼓舞。

瑪麗與港島西消防合作成績鼓舞

腦中風是本港致命殺手之一，每年有

參與計劃的消防處救護總區會加強訓練救護員，讓他們識別中風病徵。



超過1,000名患者因急性中風入院，必須於3至6小時的黃金救治時間內，注射溶栓劑或接受手術。

而中風分為缺血性及出血性兩類，它們因為動脈血栓或出血導致腦損傷，需要及時注射溶栓劑或接受經動脈取栓手術救治，防止因過多腦神經細胞壞死而令患者的殘障或死亡率上升。

中風救治 爭分奪秒

香港大學李嘉誠醫學院神經外科學系助理教授曾震安醫生表示，腦細胞不斷壞死，會令死亡風險增加，所以治療需要爭分奪秒。



王婆婆是其中一位透過計劃獲救的中風康復者。

王婆婆是其中一位透過計劃獲救的康復者，她表示病發當天突然覺得乏力、頭暈，幸有兩位途人幫忙報警，適時獲救治，令殘障或死亡率由80%降至20%。現在除了雙腿偶爾會乏力之外，並沒有其他嚴重後遺症。

捐血頒獎典禮



香港紅十字會輸血服務中心昨日舉行2019年度捐血頒獎典禮，嘉許2018/19年度共3,378位捐血累積達25次及其倍數的熱心捐血者。圖為食物及衛生局局長陳肇始教授(中)頒發嘉許狀。

新一期居屋申請 首周逾10萬

房委會資助房屋小組主席黃遠輝出席電視台節目時表示，新一期居屋接受申請後首周，已經收到超過10萬份申請，當中超過9萬份經網上申請。他預計，今次收表數目會與上一次申請數目相若。據悉，上次收表數目超過

27萬份。現時經網上提交申請時，若閒置兩分鐘會遭中止程序，黃遠輝回應有關提問時指，不希望有申請者阻礙網上交通，網上申請中超過九成都在15分鐘內完成，目前效果不錯。

「水上的士」下半年招標

財政司司長陳茂波昨日表示，政府正計劃推出「水上的士」服務，讓旅客和市民在維港兩岸不同地點上落，到訪不同景點，當局準備在今年下半年招標，預計在明年投入服務。陳茂波又說，會繼續推動各政策局及部門加強合作，完善旅遊配套。

陳茂波昨在網誌上透露，最近主持了一個旅遊事務高層統籌會議，推動各政策局及部門在旅遊相關項目及措施上的相互協調與合作，落實今屆政府推出的《香港旅遊業發展藍圖》。

鹽田梓中環海濱辦活動

陳茂波續指出，政府將於今年底在西貢鹽田梓推出一項集藝術、文化、古蹟及綠色元素於一身的旅遊體驗；政府亦正積極與主辦機構商討，繼續在中環新海濱舉辦電動方程式錦標賽。



西貢鹽田梓年底推出新旅遊項目，將集藝術、文化、古蹟及綠色等元素。

港珠澳大橋 端午客流逾10萬

為期三天的端午假期9日結束。港珠澳大橋出入境邊防檢查站表示，6月7日至9日11時，大橋珠海口岸共驗放出入境旅客超過10萬人次，驗放出入境車輛5,600輛次，日均出入境客流4.8萬人次，同比平時增長近10%，其中港澳居民約佔客流總數的45%。

據悉，港珠澳大橋珠海口岸出入境客流在7日出現小幅增長，8日客流達到近5萬人次，出入境旅客以珠港方向為主，約佔當日客流總數的60%。