

六條離島渡輪明年4月加價

成人單程票平均貴4.7% 新渡輪港九小輪續牌5年

運輸署昨日公布六條主要離島渡輪服務的招標結果，經公開招標及評審委員會詳細評審後，分別維持由新世界第一渡輪營運中環—長洲，來往坪洲、梅窩、芝麻灣及長洲的橫水渡及中環—梅窩航線；而港九小輪則繼續負責營運中環—坪洲，中環—榕樹灣及中環—索罟灣航線，新批出的渡輪牌照為期5年，將由明年4月1日起生效，同日的成人單程票平均加價4.7%。



兩渡輪預計新票價(部分)

新渡輪航線(中環—長洲)		
	普通船現票價(推算價)	高速船現票價(推算價)
周一至六	13.6元(14.2元)	26.8元(28元)
周日及公眾假期	20.2元(21.1元)	38.8元(40.6元)
港九小輪航線(中環—坪洲)		
	普通船現票價(推算價)	高速船現票價(推算價)
周一至六	15.9元(16.6元)	29.6元(31元)
周日及公眾假期	22.8元(23.9元)	43.5元(45.5元)

註：以上票價按加幅4.7%估算，四捨五入，僅列成人票價供參考

運輸署發言人指，兩間營辦商除繼續提供現有包括月票及假日來回票的票價優惠外，亦會提供學生月票及多程票的新票價優惠，而成人單程票平均票價加幅則約為4.7%，明年4月起生效。

據發言人解釋，考慮到6條主要離島渡輪航線上次加價是在2017年，運輸署在招標時已規定投標者建議各項票種的票價時，不得高出其現行相關航線的票價水平超過5%，並且規定必須提供全新的票價優惠建議。

大部分航線一至六加開班次

因應乘客需求及早前諮詢離島區議會及地區人士時所收集到的意見，運輸署在招標時已就個別航線改善服務水平作出規定。根據招標結果，在新牌照期內，營辦商會提升服務水平，個別航線會增加清晨、晚間或繁忙時段的班次，大部分航線都會在星期一至星期六（公眾假期除外）

加開航班。

營辦商亦會改善乘客設施，例如在碼頭內提供Wi-Fi、更換座椅和風扇、設置自助票務機等，亦會透過智能手機應用程式，發放渡輪航線實時到達時間，和剩餘座位數目資訊，以及以機器可讀格式透過政府「資料一線通」網站（data.gov.hk）發放相關資訊予公眾使用。

署方指，六條主要離島渡輪航線的現行牌照期，將於明年3月31日屆滿，而法例規定的累計10年牌照期亦將於明年年中

屆滿，因此運輸署在今年4月就該六條主要離島渡輪航線的營運權，分兩個投標組合進行招標，在6月底截標日期前，運輸署就兩個組合的服務，各分別接獲一個營辦商的標書。

署方重申，會於6條主要離島渡輪航線新的5年牌照期，落實離島渡輪服務的長遠營運模式，繼續為該6條航線提供特別協助措施及推出船隻資助計劃，以維持其財務可行性、提升服務質素和推動環保，並同時保持票價在合理水平。

科大生會登廣告

被恥笑「唔識字」

繼港大學生會評議會上月豪擲18.8萬元予《蘋果日報》刊登頭版煽暴廣告，結果引發內訌後；科大學生會昨日亦照辦煮碗，同樣鬧出笑話。今次出事的廣告鼓動市民為去年墮樓離世的學生周梓樂默哀一分鐘，聲稱「沉冤之日 定必來臨」，有網民恥笑科大學生連「沉冤」、「昭雪」都傻傻分不清，就連一向「黃底」的「高登」、「連登」網民都表示「撐唔落」，奉勸科大生和「毒果」學好中文。

《蘋果日報》近月不停要求讀者「課金」，吸引不少「黃絲」落疊。其中科大學生會昨日刊登的A1全版黑底白字廣告，中央當眼處大字寫上「他離開的十個月」，相信是指去年底在將軍澳尚德邨停車場墮樓不治的科大學生周梓樂。下方有四行小字，盡顯學生「文采」。首句「願他於天國無憂快樂」，祈願亡者安息；第二句以所謂「恨猶未雪 義仍未彰」形容事件，刻意渲染這是所謂「冤案」云云。

「沉冤」「昭雪」分不清

周梓樂事件一直是黑暴攪炒派的消費對象，是以內容雖然跟事實相距甚遠，但以「暴徒」邏輯和眼光去看，政治動機明顯不過。不過，廣告最後一行小字寫上「沉冤之日 定必來臨」，則令人費解。根據《現代漢語詞典》所載，「沉冤」意指「難以辯白或久未昭雪的冤屈」，換言之，上述句子意思為「（期望）難以辯白的冤屈日子定必來臨」。

不少網民均察覺廣告鬧出笑話，大力恥笑有人混淆「沉冤」、「昭雪」。

傳香島中四生宣「獨」被停學一周

香港校園近年政治化問題嚴重，近日網上流傳就連網上課堂都受到政治污染。自稱「香島中學香港本土關注組」前晚在社交網站貼文，稱有該校學生於網上教學軟件涉嫌宣揚違法播「獨」口號，被校方處分停學一星期，並警告不可再參與任何社會事件，否則開除學籍。「關注組」單方面宣稱這是「打壓」云云，惟教育局早已發清晰指示，學校可按校本訓輔及懲處機制處理相關事件，是以校方採適當措施處理是有理有據。

因應疫情影響，全港學校目前仍未恢復面授課堂。其中九龍塘直資學校香島中學採用Microsoft Teams作為學習平台，讓同學網上實時學習，觀看學習影片及遞交功課。不過，所謂「香島中學香港本土關注組」前晚發出消息，宣稱一名中四學生於上述平台的頭像個人簡介裏填寫了「含有政治色彩的說話」，有指該「說話」是「光復香港 時代革命」的煽「獨」口號。

記者昨日嘗試致電校方了解事件，惜截稿前未獲回覆。

全港中小學及幼稚園將於23日起相繼回校復課，而已延長至本周五（11日）的普及社區檢測計劃，則被視為支援復課的重要措施。教育局前日去信全港官立中學及小學校長，盼各校盡快致函家長，呼籲學生、家長及家人積極參加普檢，幫助保障學校全體師生健康。

教育局在信中感謝兩個官校校長協會早前對教職員與學生參加普檢的呼籲，以及24所官立中小學借出校舍作檢測場地，形容普檢運作暢順，市民普遍反應正面。

信中重申，普檢旨在盡早識別新冠病毒隱性患者，務求切斷隱性傳播鏈，局方知悉學校與家長都十分關心學生健康，致力做好全面防疫措施，為稍後恢復面授課堂締造更有利條件。

為此，教育局冀各校能盡快致函家長，呼籲積極參加普檢，並提供家長信範本，鼓勵家長、學生及其家人盡量把握未來數天時間檢測，以保障學校師生健康。當局相信，在學校及家長齊心抗疫下，學生定能享受愉快健康校園生活。

教局籲家長學生普檢利授課

城大研石墨烯口罩 無陽光照殺8成菌

城市大學成功以低成本方式生產「石墨烯」材料，再用以製造口罩（圖），研究團隊曾測試證實太陽的光熱作用下，口罩可於10分鐘內殺滅99.998%細菌，遠高於普通外科口罩的60%至80%，而在沒光照環境下，兩種口罩可殺滅細菌則分別為80%和10%。

此外，研究團隊經抗病毒性能測試，初步發現石墨烯口罩在太陽光照射下，可於10分鐘後令近100%的人類冠狀病毒失去活性。不過，新冠病毒傳染性較高，石墨烯口罩是否同樣可令該病毒失去活性，則仍有待研究。團隊計劃



今年內進一步測試口罩是否可抵抗新冠病毒，期望可在通過認證和測試後盡快推出市場。

石墨烯具抗菌性質，但傳統生產方法耗時較長、成本較高，成品形狀難以控制，城大研究團隊今次改用激光打印方式生產石墨烯。城大化學系助理教授葉汝全稱，纖維和紙張等大部分含碳材料在新技術下都可轉化為石墨烯，由於製作工序變得簡單，口罩製作成本可減低，成本略高於外科口罩，又低於N95口罩。

葉汝全又估計，「石墨烯」口罩可重用約10次。