

8月載客量瀉98.8% 未見即時反彈跡象 架構重組難免 國泰暗示裁員

國泰航空早前表示不會申請政府第二輪「保就業」計劃，市場已預期是為裁員鋪路。據國泰昨日更新8月運量數據顯示，國泰與港龍月內合共載客僅3.57萬人次，較去年同月大跌98.8%，收入乘客千米數按年亦減98.1%。集團鑑於客運需求未見即時反彈的跡象，已將9月的客運運力下調至約10%，並稱將無可避免進行架構重組。

國泰最新數據顯示，8月乘客運載率下跌60個百分點至19.9%，以可用座位千米數計算的運力則下跌92.2%。而今年首8個月，載運乘客人次按年跌81.7%，運力跌72.8%，收入乘客千米數則跌79.2%。至於貨運方面，8月運載貨物及郵件共10.21萬噸，按年跌36.7%，貨物及郵件收入噸千米數按年跌30.3%。而首8個月，載運貨物量同比下跌33.5%，運力亦跌34.4%。

工會：九成員工自願放無薪假

國泰空中服務員工會主席王思敏昨在電台節目上指出，國泰在決定不申請第二輪「保就業」計劃前已與工會溝通，且解釋不申請的原因是希望在第四季公布業務新方針時可保留靈活性。

她認為國泰此舉暗示將會裁員，且猜測前線空務及地勤人員會首當其衝，並指有九成員工已自願參與公司第二輪無薪假安排。



香港國際機場國泰和國泰港龍地勤櫃檯冷清。

國泰港龍航空公司空勤人員協會主席黃瑋婷則於另一電台節目中稱，難以揣測公司是否會裁員，員工都明白疫情對公司營運的影響，但仍會感到憂慮和失望，很多員工都自願放無薪假，加上飛行時數嚴重不足，估計大部分人收入減少三分之一或以上。

客運需求未見即時反彈跡象

國泰航空顧客及商務總裁林紹波指出，集團雖然至今一直迎难而上，但若不因應旅遊市場新常态而調整營運部署，最終將無法生存，「所以為了保障集團、香港國際航空

樞紐、以及最多員工的生計，架構重組實是無可避免」。他續指上月完成的一項390億元資本重組，給予公司空間進行企業轉型及在短期內得以繼續營運，然而「這是一項我們始終需要償還的投資」。

展望今年餘下時間，林紹波則對今年貨運高峰期的業務表現審慎樂觀，因為至今已接獲客戶可觀的貨運運力預訂。不過在客運需求方面，仍未察覺到任何即時反彈的跡象，故將9月的客運運力下調至約10%，10月的水平亦相若，並會視乎各國放寬或收緊旅遊限制及隔離要求而調整。

二期保就業收逾18萬申請

政府早前推出「保就業」計劃第二期，申請時間由8月31日開始，至前晚（9月13日）截止。政府發言人昨日公布，計劃共收到184,723份申請，其中僱主申請有158,337份，自僱人士申請有26,386份。發言人形容，計劃第二期反應良好，接獲的僱主申請數目與第一期成功申請的僱主數目大致相若，而且在第二期接獲的僱主申請中，有約90%僱主曾成功申請過第一期「保就業」計劃。

政策創新與統籌辦事處表示，保就業計劃秘書處和代理人正迅速處理所有收到的申請，預計首批成功申請人將在本周內收到通知。秘書處會通過電郵和手機短信通知成功申請人，申請人則須登入「保就業」計劃查詢網頁(enquiry.ess.gov.hk)查察申請結果。

如申請人對申請結果沒異議，發言人建議申請人在通知發出起計兩天內透過查詢網頁確認接受申請結果，以便秘書處安排盡早發放工資補貼。

發言人提醒，若有關僱主同時於第一期及第二期獲批補貼，但於6月或7月未有把領取的補貼全數用於支付僱員工資，或其有支薪的僱員人數少於2020年3月無論當時有否支薪的僱員總數，政府將取回未有用於支付工資的補貼金額，同時可能要求有關僱主繳付罰款，有關款額將在發放第二期補貼時直接扣除。

如有關僱主在8月未能完全履行上述兩項承諾，政府將會在發放第二期工資補貼後另行向有關僱主取回應歸還的金額，並有可能收取罰款。

香港競爭力不進則退

各抒己見

布恩

日前，中國發展研究基金會與普華永道會計師事務所，聯合發布《機遇之城2020》報告。北京、上海、廣州及深圳位列前四位，已成內地「超一線」城市，香港在報告中排第九，較去年的第三下降了6位，值得香港社會高度關注。該報告從「智力資本和創新」、「技術成熟度」、「區域重要城市」、「城市韌性」、「交通和城市規劃」、「可持續發展」、「文化與生活」、「經濟影響力」、「成本」和「宜商環境」共10個維度55個變量對42座中國行政與經濟中心城市進行深入、全面的考察。香港在「智力資本和創新」、「技術成熟度」、「可持續發展」、「交通和城市規劃」與「文化與生活」等多個評估排名中，均五強不入；至於在「區域重要城市」和「經濟影響力」中則排第四，「宜商環境」排第五；在「成本」更是排在最後。

香港僅在今年首度加入的「城市韌性」一項排首位，這是綜合衡量城市的韌性程度，應對風險累計的基礎資源及政府投入，反映出香港較強的經濟實力和對城市醫療衛生、應急管理的重視。當然，從整體上看，雖然香港在「區域重要城市」、「經濟影響力」中排第四，顯示香港在區域上仍發揮中國的「南大門」優勢，尤其是在國際旅客、會展經濟及外商投資上列居首位，扮演吸引外資的中國區域性國際城市。然而報告指出「北上廣深」在國際上也有各自的影響力。「這四個城市是能與世界級城市比肩的，也是城市集聚效應的典型體現。」而香港總排名落後到第九名，暗示香港這個國際大都會，地位已經大不如前，香港在硬件及軟件上都有落後於內地城市的趨勢，而其他城市發展速度也不容忽視，香港必須由紛爭中醒悟過來，集中發展經濟及創新，否則將不進則退。

六成買家削單 23%港企擬縮皮裁員

隨着疫情緩和，香港出口指數連續兩季回暖。貿易發展局昨公布第三季出口指數為25.1，較上季大幅增加6.9點，更比首季歷史低位上升9.1點。不過有60.5%受訪者指買家減少訂單，較上季升3.5個百分點，23%會因此縮減業務包括裁員，較上季升4.9個百分點。

貿發局研究總監關家明指，雖然各行業出口指數都顯著反彈，但仍處收縮區域，本港出口仍面對眾多不明朗因素，如美國大選，美國針對香港政策或才剛開始，全球疫情持續反覆，預期全年出口或者會略好於早前跌一成的預測，但亦不敢太過樂觀。

就業指數創近四年新低

貿發局於8月以問卷方式訪問500名來自本港六大行業包括電子、成衣、玩具、珠寶、鐘錶及機械的出口商，以50為盛衰分界線，各行業出口指數均從上半年低點上揚，特別是機械（29）、玩具（27.5）及電子（25.3），而鐘錶、服裝及珠寶的指

數則分別是21.6、21及20.1。出口市場亦全線平穩，日本及中國內地的指數分別以46.1及42.9領先，美國及東盟緊隨其後。

貿發局經濟師嚴穎彤表示，一系列分項指數包括採購、離岸貿易、貿易價值亦開始回穩，但就業指數則下滑2.3點至39.8，是近四年來最低點，「相較其他行業，玩具（38）及鐘錶（35.6）的就業指數偏低，揭示相關行業或有裁員危機。」

關家明亦指，第三季理論是廠商接單期，以應付歐美假期需求，但如果當地民眾不願外出，廠商又無法搶到訂單，將對假期出貨造成打擊，所以有廠商願意減價應付當前環境。對於今季就業指數下跌2.3點至39.8，是近四年最低，數字反映經濟衰退愈深時，企業保就業能力會變得愈悲觀，但目前難以預測裁員幅度。他稱，過去香港步入衰退一般維持四至五個季度，但目前已累計三個季度，而市場普遍認為衰退似是在剛起步階段多於衰退中期，只要出口前景一日未有好轉，都難以斷定就業市場何時穩定和改善。