

## 香港仔

LION ROCK DAILY



Facebook



P3 ▶ 滙豐銅獅重光  
市民興奮期盼



P15 ▶ 韓拒叫停  
打流感針27死


[lionrockdaily香港仔](#)
[www.lionrockdaily.com](#)

膳食

清潔

維修

備受黑暴及新冠肺炎疫情影响推殘的國泰集團，重組方案日前出爐，宣布停運有35年歷史的國泰港龍航空，隨即觸發漣漪效應，與國泰港龍有業務往來的企業瀕臨業務危機，隨時爆發第二波裁員結業潮。其中，一間有六成生意來自國泰港龍的航空膳食公司，早前已有外判員工被裁及需放無薪假，前日國泰港龍停運消息甫傳出，即有膳食公司員工被要求停工。另與港龍國泰有關的飛機維修公司及機艙清潔公司亦受影響，工會擔心國泰港龍停運將連累整個產業鏈，再多2,000名員工「飯碗」不保。

飛機餐有人即停工  
清潔維修亦受波及

# 恐累2千外判工 殺港龍漣漪效應

香港民用航空事業職工總會副主席李永富昨接受電台節目訪問時表示，一直關注國泰重組方案，對國泰港龍即時停止營運感到愕然，坦言在疫情下整體航空業務正在收縮，加上航空業行頭狹窄，被裁減的國泰港龍員工及相關後勤人員要轉工並不容易，與國泰港龍相關的產業鏈亦受連累。

他透露，一間有六成生意來自國泰港龍的航空膳食公司，早前已裁減不少外判員工，亦有員工需放無薪假，故很多員工均擔心未來能否維持生計。另外如飛機維修公司及機艙清潔公司與國泰港龍均有業務往來，故國泰港龍停運將影響整個產業鏈，估計涉及約2,000名員工。

## 漢莎航膳：謹慎規劃運營

李永富其後向傳媒證實，該飛機餐公司是德國漢莎航空膳食服務公司。該公司在港聘用約900人，前日國泰港龍停運消息甫傳出，即有部分處理飛機餐的員工收到電話通知，指當日不用上班。漢莎亦有申請政府的第一期保就業計劃，獲批1,650萬元工資補助，承諾受薪僱員人數618人。惟漢莎航空膳食服務高級人力資源經理馮偉明回覆傳媒查詢時僅表示，將繼續密切留意市場動向，並謹慎規劃運營方針。

除此，現時香港機場的航空膳食供應商還包括國泰航空飲食服務公司及佳美航空膳食公

司。香港機場管理局網頁顯示，三家供應商每天可共生產19.8萬份膳食，並提供製作及包裝飛機膳食，膳食運送後勤服務及儲存膳食用具等的飛機膳食服務。

飛機維修及機艙清潔方面，據悉，向國泰港龍提供有關服務的是中國飛機服務公司，國泰港龍佔其業務約三成至五成生意。該公司前日向員工發出的內部通告指，國泰港龍是公司主要客戶之一，其停運對公司業務毫無疑問帶來巨大影響。公司會盡最大努力與所有相關利益者保持密切聯繫，探索合作機會，以減少對員工的影響。

## 「大灣區航空」乘勢物色人才

有航空公司結業，也有航空公司想來港大展拳腳，深圳東海航空董事長黃楚標成立的「大灣區航空」正招聘七種經理級職位，黃楚標接受傳媒訪問時表示，「看到（國泰裁員）也不舒服，（影響）那麼多家庭，維修、飛行、地勤等，若是合適人選和人才，我們一定想要。」該公司尤其想招攬機師，他透露由於「大灣區航空」仍未獲香港的營運許可證，故當遇到合適機師會先聘用，然後到深圳東海航空工作。

## 大肚空姐 呻困境被棄 難上加難

國泰航空重組方案公布後，昨日陸續向被裁員工派發「大信封」，在港龍工作逾10年，現懷有4個月身孕的空中服務員Joey昨在電台節目上表示，她與幾名懷孕員工至今未收到公司通知，有消息傳出公司會酌情處理，等懷孕員工生產後放完產假才解僱，「我完全無想過（公司）會結束我們，這是很無良心的公司才會做得出來，是涉及2,000多個機組人員同家庭。以前有事嘅時候同公司共渡時艱，啲家就選擇咁離棄員工」。

在港龍任職空姐逾10年的Kat亦指心情仍很沉重，「一覺醒成間公司無咗，這樣是同事最傷心。」

港龍航空空勤人員協會聲稱，一直以來與管理層就重組方案保持聯絡，但資方為「自保」停運港龍，事前未有與員工討論替代方案，突然於前日作出宣布停運國泰港龍的決定，工會對此表示愕然，而公司並無承諾日後市況好轉會優先聘請被裁員工。留任員工也要簽新的僱傭合約，接受減薪最多36%的待遇條件，限期前仍未簽署新合約的員工會被視作解僱處理。

