

蓮塘沙頭角兩口岸通地鐵

深圳4條新線昨投運 覆蓋多個港人聚集地



■深圳地鐵2號線三期通車，直達蓮塘口岸。

10月28日，深圳地鐵2號線三期、8號線一期、4號線三期、3號線三期共4條地鐵新線同時開通，全網線路增加到11條，結束了鹽田、蓮塘、觀瀾、福田保稅區等片區「無地鐵」的歷史。蓮塘口岸、沙頭角口岸、中英街和深港科創合作區等多個港人聚集地也都能搭乘地鐵出行，不少在深港人讚出行更便捷。

2020年，深圳共新開通6條（含4號線），是繼2016年地鐵7、9、11號線開通之後，開通線路里程最多的一年。新線路的一大特色是8號線和2號線採用的是雙線貫通運行模式，線路從既有2號線新秀站一直延伸至鹽田路站。開通後，將成為橫貫深圳東西的骨幹線路。

深圳地鐵集團有關負責人表示，2、8兩條新線貫通後，市民搭乘地鐵可以從蛇口直達鹽田，全程不用下車換乘。從市中心通往鹽田區和東部景區將從以往的兩小時以上車程縮短至1小時左右，換乘出行時間將得到大幅節省。

4條地鐵新線同時開通後，蓮塘口岸、沙頭角口岸、中英街和深港科創合作區等多個港人聚集地也都能搭乘地鐵出行。其中，3號線三期的福保站是目前唯一延伸到深港科技創新特別合作區內的地鐵線路，地鐵的到達也必將進一步激活保稅區毗鄰香港的區位優勢，合作區的發展成效也有望通過市域地鐵線網這個龐大的覆蓋力輻射整個深圳，乃至整個粵港澳大灣區。

在福田保稅區上班的港人溫先生告訴記者，深港科創合作區有很多港

青在此創業，「最後2公里」的通勤難題一直沒能解決，平時交通出行主要依靠公交或的士，上班坐地鐵到益田站再轉公交車，每次進出保稅區都需要近20分鐘，有時遇到堵車就會遲到。而現在，搭乘地鐵從益田到福保僅需2分鐘，為上班族們節省了寶貴的早高峰時間，「大家都期待這一天很久了。」

另5條城際線路將年內開工

由港鐵（深圳）負責運營的4號線三期工程同日通車，該線由深圳市軌道交通建設指揮部辦公室作為業主，通過政府投資、由港鐵代建管理。新線開通後，港人由福田口岸過境後，可直達觀瀾片區，單程運行時間約51分鐘。

截至目前，深圳地鐵已覆蓋除大鵬、坪山外各區。據深圳地鐵透露，年內，軌道交通四期調整線路，以及深茂鐵路（深圳至江門段）和深大城際、深惠城際、大鵬支線、深汕鐵路、穗莞深城際（前海至皇崗口岸段）5條城際線路還將全部開工建設，屆時，高鐵、城際、地鐵全年建設總里程將達到787公里，創下歷史新高，「軌道上的城市」的壯闊圖景正在加快實現。

解放軍着眼打贏周邊戰爭

中共十九屆五中全會召開，未來中國軍隊和國防發展備受外界矚目。知名軍事專家、鳳凰衛視評論員宋忠平近日接受採訪指出，未來5年，解放軍將全面完成新一輪軍事體制改革，初步完成信息化、現代化、正規化建設，為全面邁向「四個現代化」奠定良好基礎。他相信，解放軍將具備打贏周邊戰爭的更強能力，做好應對多方向、多對手的軍事鬥爭準備，尤其是面對台海和西南方面面臨的巨大挑戰，解放軍必須強化軍事鬥爭能力建設。

中共十九大報告提出，將全面推進軍事理論現代化、軍隊組織形態現代化、軍事人員現代化、武器裝備現代化（「四個現代化」），力爭到2035年基本實現國防和軍隊現代化，到本世紀中葉把人民軍隊全面建成世界一流軍隊。

「未來5年，解放軍的整體作戰



■中國人民解放軍某裝甲旅進行戰鬥檢驗性實兵實彈演習。

能力、實戰能力都將會有較大提升。」宋忠平認為，解放軍將重點加強實戰訓練，瞄準實戰做好軍事鬥爭準備，尤其是做好在中國周邊中、近海區域軍事鬥爭的準備。「解放軍要立足現有的武器裝備，準備隨時打贏可能爆發的軍事衝突，尤其是台海面臨巨大危機，解放軍必須要強化軍事鬥爭準備和軍事鬥爭能力建設。」

減免社保費 企業受益1.3萬億



■高校畢業生秋季巡迴招聘會現場。

底，3項社保費共減免9,107億元人民幣，緩繳616億元，降低費率減收2,322億元，發放失業保險穩崗返還850億元，支出就業補貼638億元，累計讓企業直接受益逾1.3萬億元。

據李忠介紹，今年以來，人社部不斷扶持創業創新，加大創業擔保貸款實施力度，將個人貸款額度提高到20萬元，範圍擴展至平台從業人員，上半年創業擔保貸款餘額1,726億元，按年增長34.8%。

李忠指出，當前穩就業、保就業還面臨許多新的挑戰。下一步，將推動加強就業優先導向的宏觀調控，支持就業容量大的產業行業優先發展。實行包容審慎監管，支持新產業新業態發展，鼓勵多渠道靈活就業。

人力資源和社會保障部副部長李忠在28日表示，1-9月中國城鎮新增就業898萬人，完成全年目標任務的99%。另外，自今年2月對企業養老、失業和工傷3項社會保險單位繳費部分實行「免減緩」政策以來，截至9月

台當局收買美方造「挺台」論

近日美國「戰略與國際研究中心」發布涉台報告，鼓吹加強「台美關係」，並稱台灣有關機構為此份報告的出台提供了支持。對此，國台辦發言人朱鳳蓮28日回應指出，民進黨當局拿着台灣民眾的血汗錢收買智庫，炮製和散布「挺台」論調，是徒勞的。此外，她亦表示，任何「去中國化」的行徑，都無法割裂兩岸的歷史連結，都無法改變台灣是中國一部分的事實。

針對台灣有關機構為美國涉台報告提供支持一事，朱鳳蓮表示，台灣是中國不可分割的一部分。台灣問題是中國內政，不容任何外來干涉。「我們堅決反對美國同中國台灣地區

發展官方關係。」紀念台灣光復75周年，大陸舉辦了學術研討會及主題展覽等多項活動。朱鳳蓮表示，我們支持鼓勵兩岸史學家積極發揮正本清源作用，從學理上批判形形色色的「台獨」史觀，增進台灣同胞國家、民族、文化認同。

她說，「作為一名家長，我挺心疼台灣的孩子們，他們在教科書上『不見《史記》《漢書》，不知三國、南北朝，不知何為台灣光復』，以後他們會不知道宮廟為什麼要拜關帝聖君，不知道台北故宮博物院文物怎麼來，無法『知興替、明得失』。」



■在深圳地鐵8號線，市民在地鐵正式開通前體驗乘車。