時評

重判「起底」行為 遏止網絡歪風

香港電訊一名前職員利用公司電腦查閱警員家屬的資料，並在通訊程式一個群組內公開，昨日被裁定「披露未經資料使用者同意而取得的個人資料」等罪成，被判監兩年。這宗案件是首宗違反《私隱條例》64條而定罪的「起底」案件，法官形容案情嚴重，指出法庭需要判處阻嚇性刑罰。

自去年6月爆發修例風波以來，黑暴勢力的網絡「起底」行為一度非常猖獗，至今超過4,000多人淪為受害者，當中3,800多人是警務人員及其家屬。不法之徒在網上發放大量警員的姓名、警員編號、社交網站照片及住址等個人資料，還有上載警員及其家人的手提電話號碼與身份證號碼，明目張膽地進行滋擾恐嚇。有受害人每日接到超過20個騷擾電話，又遭人以粗口辱罵，以致需要更換電話號碼。有警嫂亦因受到困擾而失眠、怕被人認出，夫婦外遊後也不敢回港，返港後亦要搬入「安全屋」居住。甚至還有警員被人盜用個人資料進行借貸、損贈器官及叫外賣等。

肆無忌憚的「起底」行為，令到網絡世界變成罪惡氾濫之地，維護社會治安的警隊受到滋擾，個人的私隱亦被嚴重侵害。本港的《私隱條例》指出：「披露未經資料使用者同意而取得的個人資料」屬於犯罪，一經定罪，最高可被判罰款100萬元及監禁5年。私隱公署發言人指出，由去年6月至今年10月底，公署已200多次去信18個網站、社交平台或討論區的營運商，要求移除3,500多條「起底」連結，並已轉介1,400多宗個案予警方跟進。不過，由於追查網絡「起底」行為有一定的難度，涉嫌犯罪者往往是使用境外的伺服器，警方追查和取證不易，過往警方主要是用「不誠實使用電腦罪」來起訴，其阻嚇力明顯不足，這也是「起底」之類的網絡歪風屢禁不止的原因之一。此次法庭首次將違反《私隱條例》64條的罪行予以定罪，並將犯罪者重判入獄兩年，相信可以在一定程度上遏止「起底」黑潮。

有法律界人士還指出，此案中的犯罪者是香港電訊公司前職員，他利用公司電腦來竊取客戶私隱資料並散播出去，其性質特別惡劣，損害更大，即使處以監禁5年的最高刑罰也不過分。因此，此案應該是對那些在網上「起底」的不法之徒一記當頭棒喝，政府也應向大眾普及宣傳《私隱條例》等相關法律，並全面介紹法院之前頒布的嚴禁對警察、司法人員「起底」的禁制令，強調網絡世界不是法外之地，呼籲市民切勿以身試法。

怡中航空服務裁340人

留任員工續放無薪假 明年不排除再「瘦身」

受疫情打擊最嚴重的航空業，裁員潮未止。繼國泰航空大幅削減近四分之一職位，涉本港裁員5,300人後，提供地勤服務的怡中航空服務公司（JASL）亦宣布重組，裁減340名人員，受影響員工下月離職，其餘留任員工則要繼續放無薪假。怡中表明，倘業務狀況仍未見改善，明年可能會對現有的僱傭合約「作出某些調整」。

■怡中航空昨日宣布裁減340人，受影響員工將自下月起離職。

兩輪的「保就業」計劃本月結束，在首輪計劃中獲批逾3,000萬元工資補貼、承諾聘1,271名受薪僱員的怡中航空，以及獲1,900萬元補貼，承諾受僱760人的怡中地勤，待計劃完結後即於下月裁員340人，佔員工人數約17%，當中部分可選擇停薪留職，其餘留任員工則要在明年3月前繼續每月放10天的無薪假。

承諾被裁員工優先重聘

被裁員工預計最遲今日內會接獲通知，他們的遣散費等雖會與強積金對沖，但公司會另外按年資向員工派發兩周至兩個月底薪的特惠金，及在可行情況下提供包括怡和集團在內的其他就業機會。怡中另承諾日後有需要重新招聘時，會優先聯絡今次被裁員工。

怡中航空昨向員工發出通告表示，公司決定裁員前，已考慮不同方案，但疫情下航班數量大減，10月的航班量僅為疫情前正常水平的17%，且大多為運載貨物，非公司過往主要服務的旅客，現時每月營運成本是收入的逾兩倍，期間曾動用現金儲備、削減開支、推行無薪假期以及參與政府的「保就業」計劃挽救。

怡中指出，多項數據均顯示航空業未來一年難有復甦跡象，公司需大幅增加借貸以應付持續消耗的現金儲備，惟不足以令公司維持業務運作。怡中形容今次重組是艱難決定，並表示會視乎情況，不排除明年要修改員工現有僱傭合約，甚至再裁員。

機場空運員工協會及勞聯，對怡中在第二輪「保就業」計劃仍未完結時，就公布裁員表示十分遺憾以及不滿，要求怡中重新檢視重組方案，並與工會商討，積極考慮以其他可行方案代替裁員，減低受影響員工人數，同時要求怡和集團全力吸納受影響員工，並盡快公布轉職詳情，以及裁員賠償應優於法例規定。

工會另要求政府正視本港航空業裁員潮，再推出紓困措施支援，協助業界僱員渡過難關。

國泰工會9理事或簽新約

國泰航空員工簽署減薪新合約的限期今日屆滿，仍不簽署新合約將視作解僱處理，若能在今日午夜前簽約的員工則可獲發半額的過渡津貼。「死線」當前，一直慫恿會員拒簽的職工盟國泰空中服務員工會「跪低」，聲稱為免工會九名理事拒簽被解僱而失去與管理層的談判權，九人今日限期前或會簽新約，體現攪炒派「叫人衝自己鬆」的本性。工會又聲稱，管理層態度有所軟化，爭取與管理層、勞工處召開三方會談。

工會昨午在東涌一間酒店，召開兩星期內第二次緊急會員大會。工會主席王思敏會後聲稱，約1,600名會員通過授權決定對資方更改合約採取相關法律行動，爭取將拒簽新約的員工視為裁員處理，而非解僱。另外，她指國泰管理層有就三方會談與工會聯絡，但實際時間未落實。

工會內務副主席孫德妍昨日亦表示，資方一直沒回應工會提出減薪措施轉為短期等訴求，也未有安排會面，盼透過立法會緊急會議促政府正視和介入事件。不過，她表示工會暫未收到立法會人力事務委員會及經濟發展事務委員會下周一（9日）舉行聯席會議的出席邀請，故前日（2日）與機師工會聯署致函予人力事務委員會主席陸頌雄，冀工會能出席會議，並要求國泰管理層和政府代表參與，令會議更有成效。工會今日會聯同機師工會舉行聯合會議，再決定下一步行動。

陸頌雄將游說管理層赴會

陸頌雄昨日表示，國泰航空未回覆會否派代表出席會議，將游說及催逼國泰管理層派員出席，認為會議沒「對家」出席並沒意思。對於未能在國泰要求員工簽署新合約的限期前開會跟進，他強調個人希望愈快開會愈好，但前提是政府及國泰願意派員出席。

近8成人信中央助港擺脫衰退

「青研香港」日前以網絡問卷形式訪問841名市民，其中82%受訪者表示擔心本港經濟衰退及失業問題；55.7%對特區政府帶領本港擺脫經濟衰退沒有信心，但近八成表示有信心中央政府能支持本港擺脫經濟衰退，62.1%則認為失業狀況要一年或以上才能重回正軌。「青研香港」顧問、立法會議員陳恒鑌擔心，市民會因對前景感憂慮而減少消費，造成惡性循環令經濟持續衰退，希望特首上京後能作出刺激本港經濟的政策。

「青研香港」召集人陳志康則指，政府多項補助計劃令市民感到混亂，認為未來應推出劃一的失業援助機制，清晰列明申請條件，讓市民了解申請資格。

■陳恒鑌表示希望特首上京後能作出刺激本港經濟的政策。