

將軍澳堆填區於2016年初起停收家居垃圾，雖然自此臭氣問題有所改善，但運送建築廢物到堆填區的大型泥頭車未有妥善蓋上車頂蓋，堆填區廢料也沒覆蓋，以致泥塵滾滾，夾雜大量沙塵的空氣甚至隨風飄到對岸的小西灣。近日有居民爆料，投訴空氣污染經常令喉嚨、氣管、眼、鼻感不適，現時疫情嚴重，更擔心易被病毒有機可乘。專家指出，長期吸入泥塵有機會減低身體對不同病毒的抵抗力，損害呼吸道和肺部功能，以及觸發慢性阻塞性肺病等嚴重疾病，提醒市民做好防護措施。

# 堆填泥塵擾民 臭味殃及對岸

## 建築廢物污染將軍澳 街坊氣管不適未敢開窗

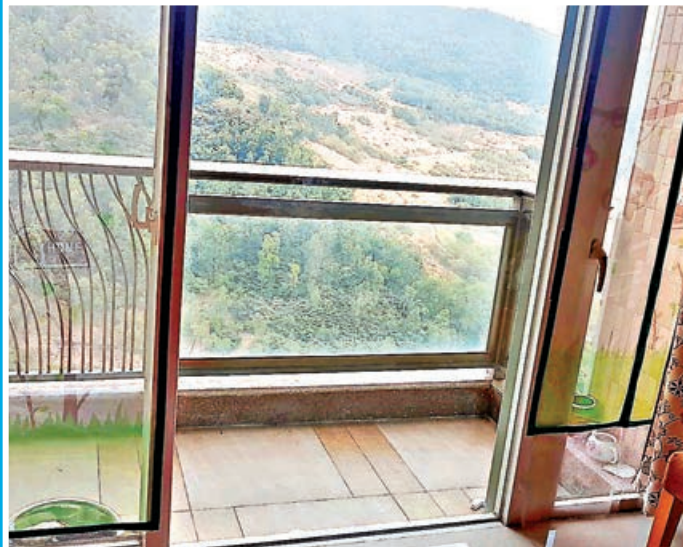
將軍澳私人屋苑旁邊的環保大道，是通向堆填區的主要幹道，每日有大量運載建築廢物的泥頭車經過，但因部分大廈非常接近環保大道，令住戶備受困擾。居民王女士向記者說：「我見到啲車啲蓋成日唔啱實，打開晒，行過時沙石灰塵係咁飛晒出嚟，周圍都有，我住咁高露台欄杆一陣就鋪晒塵，變晒黑色，連衫都唔敢晾，更加唔敢打開門同窗……我一搬入嚟，氣管、眼、鼻就成日唔舒服。」

另一居民蔡女士是駕駛人士，對堆填區衍生的交通問題甚為不滿，「啲重型車搞到啲路爛晒，凹凸不平，加上條路有好多泥頭車跌沙石灰塵，塵土飛揚，大家揸車時真係要好小心，如果唔係好容易發生交通意外，實在好危險。」

此外，將軍澳堆填區在風勢轉強的時候，沙塵和臭味更會飄洋過海到對岸的小西灣及杏花邨一帶。居住杏花邨的施先生經常步行到藍灣半島附近的小西灣運動場，以及



■將軍澳屋苑住戶經常要清潔露台欄杆。



■將軍澳私人屋苑住戶露台對正堆填區，食正灰塵。



■將軍澳堆填區經常有重型泥頭車出入，壓壞路面。

海濱長廊一帶散步和做運動，他表示的確有嗅過疑似從將軍澳堆填區飄過來的異味。

### 專家：或損呼吸道肺部功能

呼吸系統專科醫生黃敬恩接受本報訪問時指出，吸入太多沙石灰塵會刺激上呼吸道如鼻、喉嚨以及下呼吸道包括氣管等器官，出現流鼻水、痰多咳嗽、氣管敏感等徵狀，如果身體較弱，更會觸發哮喘、出現肺氣腫，或引致過敏性肺部發炎等，實不能掉以輕心。至於新冠病毒因難依附在沙塵上，令

人受感染的風險較低。

呼吸系統專科醫生梁子超表示，新冠病毒於日光下懸浮在空中的時間不長，故因吸入泥塵而感染的機會不大，但長期吸入大量污染物，或影響抵抗力，損害呼吸道和肺部的功能，誘發哮喘、慢性阻塞性肺病等嚴重疾病，故提醒市民做好防護措施，如出入時戴防禦力較強的口罩，關窗用空氣清新機等。

土木工程拓展署及環境保護署昨回覆查詢時表示，已採取多項措施，包括以瀝青或

混凝土鋪設行車路段，提升輪胎洗滌設施的效能，定時灑水以減低沙塵散發，以及加強巡查及清潔路面等。土拓署會檢查運泥車覆蓋物料的情況，提醒司機妥善覆蓋車輛。如發現蓬蓋破損會要求盡快修補，防洩沙塵。

### 環保署：堆填區正綠化

環保署亦指，已實施一系列措施減低沙塵對居民的影響。現時堆填區已接近填滿，大部分面積已提早完成修復並進行綠化，只餘小面積的廢物傾卸區仍在運作。

## 疫情難控 期待中央施以援手

### 灣區視野

陳文鴻 珠海學院「一帶一路」研究所所長



英國發現新冠病毒的厲害變種，擴散至丹麥和直布羅陀，相信已在歐洲傳播。據說南非也發現新變種病毒，今後可能高風險地區的美國、巴西、印度亦難倖免。全球正處於風聲鶴唳之中，病毒若進一步變異，現有疫苗未必可以對付。過去以為明年初疫情可以被克服的期望，應該會落空，預計2021年還會是大疫之年，英國等國家的封城鎖國，不會在短期結束，經濟必然受挫，禍及全球，當然是弱勢社群及落後國家首先受打擊。但時間一長，更多的社會階層和國家經濟衰退，失業上升，貧富與飢餓的問題會湧現。全球的經貿形勢惡劣，連帶會出現地區及國與國間的衝突，世界會走上亂局。有說將會比上世紀初的西班牙流感更為嚴重。現時病死人數攀升，變種病毒帶來的衝擊還未能估計，或許這場大疫會造就世界大局的根本轉變。

好在香港還有內地可以依靠，港人可以選擇到內地

來避開疫情，或者在內地尋找發展的新機會。至少可在內地行萬里路、讀萬卷書。我們相信香港疫情不可能拖延下去，中央政府不會坐視不理，只要中央出手，香港終結疫情就指日可待。不過，最大問題是疫後香港怎樣克服疫情帶來的困難。普遍期待中央先放寬內地遊客來港，可振興旅遊、零售等行業，緩解基層的失業。同時，推動大灣區的眾多跨境合作，以及中央政府安排香港金融市場接收從美國撤回的中國企業，就可穩定金融，挽救香港內外的市場心理預期。只有地產價格不大幅下跌，便可安定民心。另外，國際形勢惡劣，貿易摩擦，政治衝突加劇，香港經濟的國際環境必然會受到影響。若美國仍然以中國為敵，從金融逼迫中國，加以其他的政治制裁，香港就不易消解由此帶來的市場和政治壓力，這就更需要發憤圖強，加強與內地合作，通過融入國家發展大局來渡過難關，相信疫後的香港，會在穩定中產生新的變化。

## 屯赤隧道通車 工聯促巴士減價

屯門至赤鱗角隧道將於本月27日開通，青嶼幹線同步將會免費。因應屯門往來大嶼山車程縮短，龍運巴士有6條屯門區機場巴士線減價。惟其他荃灣、葵青往來機場巴士線，九巴卻以載客量比疫情前下跌，而推說車費無減價空間。

工聯會立法會議員麥美娟表示，九巴龍運幾乎每年都賺錢，即使今年新冠肺炎疫情導致載客量減少，但九巴及龍運在兩輪「保就業」計劃合共領取約7億元補貼，故應承擔企業社會責任，把青嶼幹線免費所節省的经营成本反映於票價上，調低多條荃灣、葵青來往機場的巴士線車費，並提供更多票務優惠，如設立月票，回饋乘客。



■位於屯門赤鱗角隧道公路的巴士轉乘站將在下周一啟用。

九巴回覆稱，龍運票價已凍結9年，面對疫情持續，客量需求下跌，龍運期望政府能推出更多紓緩市民及業界困境的措施。

## 教局添教材 特殊生網學易

聖誕及新年假期將至，教育局首席助理秘書長（特殊教育）黎錦棠撰文指，新冠疫情反覆，學校自12月初暫停面授課堂，建議教師利用「樂在家、網學易」網上資源，按照學生情況作適當調整，幫助有特殊教育需要學生在假期持續學習。

資源中，教育局增加了提升有自閉症的學生社會適應技巧的教材，例如認識學校常規、明白社交禮儀和面對失敗的要訣等。亦加入了掌握中文閱讀及寫作的要訣和學習策略，協助教師及家長輔導在學習語文方面遇到困難的自閉症學生。