

刺激消費助復甦 紓困力度惜不足

時
評

新一份財政預算案昨日出爐，早前化身大廚的財爺陳茂波果然「睇鑊食飯」，「門水喉」為港人整了餐「減糖少甜」的清淡料理。平心而論，新財案推出逾1,200億元的逆周期措施，投資未來刺激消費，以期帶動經濟復甦，是着眼疫後新常態的必要調整。可惜紓困力度略顯不足，多個黨派均覺得未能幫到亟須應急支援的失業人士。

疫情之下，本港經濟岌岌可危。預算案為中小企提高融資，又向專項基金注資15億元協助企業升級轉型；撥款66億創造3萬個有時限職位，未來幾年

基建工程可創造逾30萬個就業機會；又分兩年向創科基金注資95億元推動創新科技，兼且有多項支援旅遊等提振經濟措施，多措並舉緩解經濟下行壓力。

陳茂波預計，本年度財政赤字為2,576億元，未來5年會繼續錄得赤字，但有一定把握今年經濟可錄得3.5%至5.5%的實質增長。政務司司長張建宗亦認同，預算案未雨綢繆、投資未來，提出的措施能為疫後經濟復甦打好基礎，增強香港競爭力。

財算案其中一項最受市民關注的措施，是向合資格市民分期發放5,000元

電子消費券。各地經驗顯示，消費券能有效刺激經濟，讓更多中小企直接受惠，達到提振經濟及穩定就業的效果。澳門去年推出兩期消費補貼計劃，向每位居民合共發放8,000澳門元，當局估算可帶來18億至24億澳門元的效益，相當可觀。

但本港對電子消費券的設置，應限定只有本地實體經濟或疫情下大受影響的行業才能受惠，否則消費集中到各種逆市火爆的電商平台或行業，依然幫不到真正有需要幫助的人，公帑就不能用得其所以。猶記得去年實施「保就業」計劃時，當局採取「一刀切」的做法，兩

間生意額逆市上升的大超市亦獲得數億元工資補貼，引起社會各界詬病，這一教訓應當吸取。

經濟不景，向面臨三餐不繼的失業人士提供緊急援助，是各地主流做法。但財爺和相關官員卻拒絕採納各界相關建議，且迄今未能提出令人信服的理據，這亦是各界對新財案感到失望的地方。面對全球疫情和本港外圍環境還有不少變數，以及疫後經濟可能出現的結構性改變，預算案着眼投資未來、刺激消費帶動經濟是理性的決定，但希望當局能體恤民情，有更實質性措施協助失業業者解燃眉急。



財赤2576億恐續見紅 今年經濟料增長5.5%

受疫情和國際政治環境影響，香港經濟首次連續兩年負增長。財政司司長陳茂波昨日預計，本年度財政赤字為2,576億元，未來5年亦可能繼續「見紅」，惟今年財政預算案的重點在穩經濟、紓民困，計劃透過超過1,200億元的逆周期措施，緩解經濟下行及疫情打擊帶來的壓力。他估計今年經濟會初步復甦，實質增長3.5%至5.5%，並強調香港在不同階段經歷不同變化，不過，國家對香港的支持始終如一，受惠內地的發展和全球經濟中心東移的大趨勢，經濟前景正面，預計2022至2025年間，香港平均每年實質增長3.3%，基本通脹率則預計平均為2%。

陳茂波表示，去年全年計，香港經濟收縮6.1%，是有記錄以來最大的年度跌幅，亦是香港首次連續兩年負增長，香港勞工市場亦急劇惡化。經季節性調整的失業率由前年第四季的3.3%升至最新的7%，是接近17年的高位。

他介紹，2020/21年度政府收入的修訂預算為5,435億元，較原來預算低5.1%，主因是地價的收入較預期少。政府開支的修訂預算為8,204億元，較原來預算高12.2%，主要是由於注資「防疫抗疫基金」及其他支援措施的支出，但同時工務工程支出較原來預算減少71億元。

總括而言，他預計2020/21年度赤字高達2,576億元。財政儲備在下月31日預計為9,027億元。陳茂波認為，隨着世界多個地方已相繼展開疫苗接種計劃，環球經濟有望在今年下半年起出現比較明顯的改善，國際貨幣基金組織上月預測今年全球經濟將反彈5.5%。

經濟復甦下半年顯著增強

陳茂波預計，今年香港經濟在上半年

仍會面對較大挑戰，但只要齊心協力控制疫情，社會環境維持穩定，加上預期環球經濟反彈，經濟復甦動力下半年可望顯著增強。

他指出，國家經濟在「十四五」期間將繼續提升，《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP）的簽訂也會進一步推動區內經濟融合，加上香港擁有「一國兩制」的獨特優勢，若積極參與國家雙循環的發展策略，把握粵港澳大灣區發展及「一帶一路」倡議帶來的機遇，將可開拓更廣闊的發展空間。

至於未來的經濟形勢，陳茂波指，香



香港今年經濟在上半年仍會面對較大挑戰。

私家車牌費加30%

本港私家車數量持續增加，令交通擠塞情況日益嚴重，新一份財政預算案宣布即時提高私家車首次登記稅稅率15%，同時增加私家車牌照費30%，以紓緩情況，其他汽車類別則不受影響。政府預計加牌費將影響全港57萬輛私家車，庫房可增加9.21億元收入。私家車首次登記稅及牌照費分別自2011年及1991年以來，即分別10年和30年來未曾調整，新稅率與新收費昨日刊憲生效。

電動私家車「一換一」計劃下的首次登記稅最高寬免額亦會相應提升至28.75萬元，一般電動私家車的寬免額上限97,500元則維持不變。

去年全年香港經濟收縮6.1%，是有記錄以來最大年度跌幅，亦是首次連續兩年負增長。



財政司司長陳茂波昨日在新一份財政預算案中提出節流計劃，2021/22年度政府將落實公務員編制零增長，在不影響民生開支前提下，所有政策局及部門須壓縮本身開支，目標是在2022至23年度把經常開支撥款減少1%，預計可節省約39億元。他強調，所有部門均要認真檢視、調整優次和提高效率，積少成多才能達標，而又不影響日常運作及公共服務。

陳茂波坦言，即使面對財赤，仍決定不削減影響民生的開支，尤其是用於教育、社會福利和衛生這三個政策範疇的資源。在2021/22財政年度，該三個政策範疇經常開支預算合共3,023億元，佔政府總經常開支預算58%，相對2017/18年度的2,082億元增45%。

公僕零增長 部門開支省39億