



■夏頓(中)交出大三元零失誤的佳績。

昨日NBA常規賽，東岸第二的網隊對陣西岸第六的馬刺，新晉勁旅與老牌強隊的對決格外精彩。最終網隊在杜蘭特缺陣之下依然以124:113力克對手，距離東岸第一的76人只差一場勝利。夏頓更交出大三元加零失誤的「神績」，成為聯盟1985年以來第四位有此成績的球員。

# 夏頓神績

## 大三元 零失誤 助網隊贏「馬」

兩隊整場比賽的分數都十分接近，網隊雖大部分時間領先，但分差甚少超過10分。第三節臨完場馬刺憑藉盧卡沙馬歷的一記三分波扳平比數，第四節初在迪羅山的罰球下，馬刺更反超前1分，但網隊隨後在夏頓和艾榮的帶動下，以猛烈的攻勢將分差擴大至12分。以為勝利在望？殊不知馬刺仲未放棄，朗尼獲加挺身而出連入3個三分，帶領馬刺發起反攻，梅利再入壓哨兩分，而對面艾榮就上籃唔入，「助攻」馬刺追平搏到加時。賽後艾榮都有反省自己「太輕易失掉領先優勢」，專注力比不上馬刺想要逆轉的強烈願望。

### 馬刺亦有6人上雙

加時網隊沒有再給馬刺機會，夏頓、艾榮和布朗3人都各有5分或以上的進賬，而馬刺這邊就總共只得5分，最終惜敗對手。但回顧數據，馬刺的表現甚佳，全隊6人得分雙位數，包括正選所有球員，雖然輸了比賽，也不得不讚一聲波波教練教得好。而網隊這邊就只有4人得分上雙，艾榮得27分，而夏頓更是以30分14籃板15助攻0失誤的亮眼成績成為當之無愧的MVP。這樣的「神績」在他之前，就只有勒邦占士、基斯保羅和史托頓3人得到過。

36歲的諾亞(見圖)在去年12月離開快艇後，一直未有着落，於是決定結束13年的NBA生涯。他將會跟公牛簽下短期合約，在這支效力了9季的球隊退出球壇。

經理人杜菲表示：「諾亞的職業生涯是多麼的輝煌。從佛羅里達大學的2個全國冠軍開始，到成為NBA年度最佳防守球員，最終成長為有史以來最具激情和鬥志的球員之一。我很榮幸能代表他完成這個旅程。」

諾亞在2007年選秀以第9籤加入公牛，度過了生涯最風光的時期，曾於2010-11球季跟戴歷路斯合力殺入東岸決賽，可惜不敵當時擁有占士、韋迪、保殊「三巨頭」的熱火。諾亞在2014年成為NBA最佳防守球員，亦兩度入選明星賽。



## 陳肇鈞投流浪完成首操

標準流浪昨日宣布，獲得前港隊中場陳肇鈞正式加盟，這名28歲中場昨晨已投入球隊操練，現正辦理註冊手續，望能趕及本週六對晉峰的聯賽上陣。

陳肇鈞(Philip)完成首操後表示：「首先多謝流浪高層在疫境之下可以給予合作機會，流浪是一間歷史悠久的球會，加盟後會盡力幫球會爭取好成績。除此之外亦會好好幫年輕球員成長，並好好向兩名具分量的前輩(林嘉緯及(盧)均宜學習，希望有所進步。」

流浪總監李輝立表示：「一直以來非常欣賞Philip仔，亦很留意他，他14、15歲時跟流浪練波，亦曾發出推薦信，介紹Philip仔去巴西球會跟操。今次Philip選擇加盟流浪是一種緣分，同樣為球隊帶來驚喜。」

陳肇鈞2018/19年球季協助和富大埔奪得港超聯冠軍，其後轉到冠忠南區，上季為南區上陣22場攻入2球，他今季本來與南區有約，但盛傳因合作問題，季初起一直被投閒置散，更未有在港超名單中註冊。



■陳肇鈞(中)投標準流浪望有所進步。

## 衝前四

「我們有很好的機會。」愛華頓主帥安察洛堤喜上心頭，除了因為「拖肥糖」在英超「周一之夜」，憑巴西鋒將李察利臣9分鐘的入球，主場1:0擊敗修咸頓，自去年12月19日之後首次在聯賽取得主場勝利，更重要的是，球隊有機會挑戰前四位置。

「我們要嘗試觸碰這位置，所以要全力為周中之役奮戰。」愛華頓目前26戰得43分，位居第7，與多踢一場的利物浦同分，較同樣多踢一場排第4的韋斯咸少2分，假若周中能擊敗西布朗，「拖肥糖」就可以升上「前四」。安察洛堤特別點名稱讚近3仗入3球的李察利臣。

「李察利臣上半季遇到很多問題，經常出錯離開陣營，早前亦因停賽缺席3場比賽，但如今他可以衝鋒陷陣，我們為他微調位置，對他來說非常好。」安察洛堤亦讚揚守門最後一關的比克福特相當穩，當然卡維特利雲在前線亦起了重要作用，這位英格蘭射手坦言，希望愛華頓放眼歐聯。

「所有人都想參與歐聯，我們也一直希望。重要的是，我能夠繼續入球，李察利臣也繼續入球，我們做好防守，且看我們能否做到吧。」卡維特利雲說。「有時候情況並不理想，但這就是球隊需要做的，爭取打勝仗，並在我們控制範圍下爭取好表現。」



龍門客棧

郭子龍 資深體育人

### 泳手參奧

香港業餘游泳總會近日公布，將於本月21日在香港體育學院舉辦「香港游泳奧運計時賽」獲得國際泳聯認可，本地泳手可藉成績爭取參加東京奧運的資格。賽事只限體院全職及兼職資助運動員參與，潛質運動員則不能參賽。



### 天王棄冕

在去年接連進行2次右膝手術的「天王」費達拿即將在本月8日杜哈男網賽回歸賽場，但對於同月24日舉行的邁阿密大師賽，他昨日就宣布不會參加，放棄衛冕，他曾分別於2005、2006、2017以及2019年在此站四度奪冠。

