

新冠肺炎疫情打擊各行各業，全港乘客量最多的公共交通工具港鐵，去年乘客量按年下跌逾30%，而根據「可加可減」票價調整機制，港鐵今年極可能無法藉加價增加收入，甚至需要減價。港鐵公司主席歐陽伯權日前接受本報訪問時承認，港鐵正經歷一段非常艱難的時期，票價壓力增加，高鐵又停運逾一年，但他承諾公司會堅持履行社會責任，包括為乘客提供優惠，向商戶減租，也沒有裁員計劃，更計劃增聘見習管理人員。港鐵並於去年底推出全新的企業策略，冀繼續鞏固香港核心業務，以及維持內地及國際業務增長，並期望可參與粵港澳大灣區的發展。

港鐵或減價 不裁員增見習

歐陽伯權：商戶疫下減租 盼灣區發展



■歐陽伯權認為需設法令市民出行方便、快捷、安全。

港鐵將於下周四（3月11日）公布業績，但本年初已發盈警，預計去年虧損達48億元，疫情令乘客量按年大跌31.5%，影響車務收入；公司仍向受邊境口岸關閉影響的商戶及港鐵商場零售租戶提供租金寬減，亦令公司收入大減。此外，由於港鐵票價調整機制其中一個因素是反映市民負擔能力的「家庭每月入息中位數」，按年錄得負增長，意味港鐵今年將不能加價，更有減價的可能。

面對疫情，歐陽伯權坦言，港鐵的財政受到一定影響，「乘客少咗，高鐵停運咗成年，商場租金收入又減少，連盈警都要出埋，呢段時間真係好艱難！」雖然如此，去年港鐵仍繼續向乘客提供總值達20億元恒常優惠以及票價八折，並向車站及商場的商戶減租等，他強調這些都是港鐵應做的

■受疫情影響，港鐵去年乘客量按年下跌逾30%。



事，也是必須履行的社會責任。他透露，港鐵管理層沒有縮減人手的計劃，相反更有計劃招聘見習管理人員，及為學生提供實習及工作體驗機會。

票價依數據 加強港服務

對於票價機制將令港鐵無法增加收入甚至要減價，歐陽伯權仍認為機制可取，他解釋，機制中影響票價的所有因素，均有數據作依循，十分清晰。他強調，港鐵一向以客為本，待更多數據出爐後，會適時公布今年的票價和提供優惠情況。

歐陽伯權指出，港鐵去年底推出全新的企業策略：包括港鐵一直堅持「香港是我家」，故必須充分發揮香港核心業務的潛力，在安全情況下加強服務，如引入車底智能檢測機械人及電子實時監測系統等，以提升鐵路安全；身為上市公司，港鐵必須維持內地及國際業務增長，令業務更多元化及具競爭力，期望未來可參與大灣區的鐵路發展；科技不斷發展亦令港鐵必須打造新興業務，拓展新增長引擎，如設立推動創新工作的新部門，與初創企業商討合作機會等。

完善鐵路網絡亦是港鐵未來的重要發展方向，歐陽伯權表示，港鐵已啟動東涌綫延綫、屯門南延綫、古洞站和北環綫的詳細規劃和設計工作，但他表明，港鐵定會吸取以往同期進行多項鐵路工程的教訓，事前做好規劃及工作分配，令工程能有序地進行。

■沙中綫距離通車目標，面對挑戰重重。



沙中綫追進度 不犧牲安全

港鐵東鐵綫新信號系統事故頻生，或影響沙中綫過海段於明年首季通車的目標。歐陽伯權坦言，沙中綫過海段要達到原定通車目標，需面對嚴峻挑戰，港鐵會盡力追進度，但承諾絕不因已定下時間目標而犧牲安全。對於港鐵多次發生遲報甚至瞞報事故，歐陽伯權指港鐵已引入問責機制，確保每項工作均有人負責，並杜絕溝通不足情況發生。

歐陽伯權表示，有信心沙中綫屯馬綫可如期在今年第三季通車，但沙中綫紅磡至金鐘過海段要達到明年首季通車目標，需面對很大挑戰，「有新資料講到邊年邊月邊日可以通車。」他們正盡最大努力追進度，但首要條件是必須安全，絕對不會因為已定下竣工時間表，就對鐵路安全將貨就價。



「安心出行」可方便個案追蹤。

港鐵研應用「安心出行」

「安心出行」二維碼已在政府大樓及食肆等地方廣泛供市民使用，創新及科技局局長薛永恒日前呼籲港鐵積極考慮使用「安心出行」應用程式，方便個案追蹤。歐陽伯權回應指，港鐵會考慮任何可令乘客安全出行的方案，但前提是措施不會大幅延長乘客的出行時間，避免影響車務運作。

對於政府官員呼籲港鐵使用「安心出行」二維碼，歐陽伯權不認為此舉是政府向港鐵「施壓」，因為局長負責相關範疇，故作出此項呼籲很正常。他表明，任何有助疫情並可讓乘客安全出行的方案，港鐵都願意考慮，因所有人也希望回復正常生活。

歐陽伯權指出，港鐵會研究在鐵路設施裝設「安心出行」的可行性，但若措施將大幅延長乘客的出行時間就未必可行，需要審慎考慮。現時港鐵已在所有商場及車站內相關場所張貼「安心出行」二維碼。

「解散」非免責理由

陳勇 民建聯副主席



名家之言

大批攬炒派因參與所謂「民主派35+初選」，涉嫌觸犯《香港國安法》中的「串謀顛覆國家政權罪」而被起訴。香港是法治社會，針對攬炒派企圖癱瘓特區政府的計劃，無論是香港警方或執法機構均依法辦事。惟西方政客伺機攻擊，脅迫港府放人，那種披着「民主自由」外衣的霸權主義氣焰囂張，令人憤慨。

中國舊時代落後捱打，處於「人為刀俎，我為魚肉」的窘境。現在中國崛起，專家更認為中國經濟將超越美國，

不再是「會與否」而是「早與晚」的問題。對於美方等外力插手攬炒派被檢控一事，外交部嚴正表明任何人都不能凌駕於法律之上，中方將堅定支持香港警方依法履職，維護國家安全和香港的安全和穩定，並敦促美方尊重事實和法治，停止以任何方式干預香港事務，停止干涉中國內政。

國有國法，家有家規。俗語亦說，「出得嚟行，預咗要還」。攬炒派所謂的「初選」顯然違反香港法律，相關人士勾結外力意圖癱瘓和脅迫政府，更加是危害國家安全、顛覆政權的行為。也

許西方霸權主義尚能苟活一段日子，但涉及到中國和特區香港自身問題，無論西方政客如何虛張聲勢，越洋施壓，犯法就是犯法，犯法就要伏法。

近日，負責協調「初選」的「民主動力」宣布停止運作及解散，宣稱原有成員未來一定在基本法、香港國安法及「一國兩制」框架下，繼續為香港社會服務，奉公守法，維護香港繁榮穩定云云。倘有人真心覺今是而昨非，當然是好事，但畢竟「解散」並非違法者免責的理由，普羅市民盼望法庭能依法判決，以儆效尤。