

你的心聲



徵稿啟事

本版歡迎各界人士投稿，來稿內容和題材不限，文責自負，每篇在600字以內，可用實名或筆名發表，但原稿需註明真實姓名和聯繫方法。如刊用將付薄酬。投稿及查詢，請電郵至：opinion@lionrockdaily.com

香港創科要急起直追

荃葵

全國政協和全國人大正在北京開會，「十四五」規劃綱要草案的港澳篇章中有「支持香港建設國際創新科技中心」。這是令人振奮的消息，香港在國際管理和金融方面有優勢，要把握機遇，爭取成為大灣區接軌世界市場的橋頭堡，並於國際創科領域上穿針引線。

現時香港的科研能力並不高。有調查顯示，香港這方面的國際競爭力綜合排名全球第三，其中「創新能力」得分最低。搞科研，大學是重要基地，自從黑暴蹂躪幾間大學，直到今天，仍有壞分子藉機在校內搞事。身為大學校董和校長，再不能姑息暴徒，要盡快去除「暴大」污名。大學若再動輒政治化，人才被嚇得跑光了，有再遠大的目標也是空談。

另外，打造「智慧城市」也舉步維艱。新一份《財政預算案》中提出，政府將給每個成年人5,000元電

子消費券，初步構想是分每個月用1,000元，5個月用完，目的為帶動本地消費。這原是好事，但有人卻說，小商販受惠不到，因為他們大部分沒有電子收費設備，其實只是「益了大財團如超市」云云。筆者卻認為，這正是個契機，政府和電子支付公司如八達通應合作，以減免手續費為誘因，幫助小商販安裝相關設備。有人又以「長者不懂用」為理由，說不如「乾脆派現金」。筆者請這些人看看，內地已普遍使用支付寶、微信支付多年，就是長者，買菜也多用電子支付。香港的長者其實也應活到老學到老，學慢一點無所謂，「不怕慢只怕站」，學會了，對己對人都有好處。現金經過很多人的手，其弊無比，令市民增加一重病毒傳播風險。要知道，全面使用電子貨幣是早晚的事，這方面，區議員原本可以幫上忙，但「黃區議員」懶做地區事務，只好由民政事務局多費心處理。

驚蟄打小人 瘟神今何在

方適

去年驚蟄，灣仔鵝頸橋底，「打你個肥佬黎，打到你有錢冇命使」；「打你個肥佬黎，有中國人唔做去做鬼」……的打小人聲，言猶在耳。今年驚蟄，肥佬黎以及他的同夥，已被刑拘，等候審判。「做鬼」這兩字，可圈可點，既是「牛鬼蛇神」也是「假洋鬼子」。

驚蟄，在中國二十四節氣中，舉足輕重。古時，華夏以農立國，二十四節氣是農畜業的指南。醫易同源，二十四節氣也是醫學、易學的治療、養生的依據。驚蟄還有一個特別的功能，就是「打小人」，因為驚蟄這個節氣交節之日，剛好是數九寒天的「九九」期間，寒冬過去，天氣回暖，春雷在驚蟄前後發生，驚醒冬眠蟄伏的牛鬼蛇神、細菌病毒，這些潛伏多時的害人蟲，就會為禍人間。「打小人」與「祭白虎」同時

進行，不得不佩服民間的傳統智慧，小人狐假虎威，所以，白虎與小人，必須提防。民間習俗在鬧市的通衢大道「打小人」、「祭白虎」，向牛鬼蛇神害人蟲宣戰，也宣傳講究衛生，預防疫病。

小人，並不是迷信的事情，歷史記載，三國時期，蜀國丞相諸葛亮在《出師表》向後主劉禪提出忠告：「親賢臣，遠小人，此先漢所以興隆也；親小人，遠賢臣，此後漢所以傾頹也」。小人，避之則吉。任由小人作惡，再穩固的江山也會崩潰。如果小人加上白虎，後果不止一加一這麼簡單。不過，邪不勝正，魔高一尺道高一丈，「帝國主義和它們的走狗，都是紙老虎」，紙老虎連走狗一起打，一鍋端，香港有國安法，搬起石頭砸自己腳的反中亂港分子，自掘墳墓，惡有惡報，時辰到，活該！

沙田污水廠搬遷 首階段明年完成



沙田污水處理廠搬遷工程已展開，可望釋放土地。



計劃首階段工程主要在岩洞入口處開拓工地及興建主連接隧道。

本港山多而陡，岩石堅固，沿市區邊緣的山地特別適合發展岩洞，這些隱藏的土地資源，可支援合適的公共設施遷置，以騰出地面空間，為香港可持續發展提供更多土地。渠務署正展開佔地28公頃的沙田污水處理廠第一階段搬遷工程，從現時城門河河口搬往對岸的亞公角女婆山岩洞，該項搬遷計劃是香港現時最大規模的岩洞發展項目，工程可望改善廠房現址及周邊的環境，亦可釋放土地作有利民生的用途，可謂一舉多得。

現時的沙田污水處理廠每日處理約25萬立方米污水，是全港最大的二級污水處理廠。重置後，可騰出現址的廠房土地作其他發展用途。新沙田岩洞污水處理廠則佔地14公頃，新廠房會引入先進污水處理技術，即使佔地較小，污水處理量亦與現時廠房相若，可以滿足區內人口需求，為居民提供更

佳服務。搬遷計劃分三階段。第一階段工程主要包括在岩洞入口處開拓工地、興建主連接隧道；第二階段是建造主體岩洞及上游污水收集系統工程；餘下工程主要包括在新建岩洞內興建污水處理設施，以及拆卸現有沙田污水處理廠。第一階段工程已於2019年2月展開，現正進行主連接隧道的挖掘及爆破工程，目前進度符合預期，可望如期在2022年完成。

應用新技術 增工程效率

設計上，岩洞如一道天然屏障，可完全覆蓋污水處理設施，並保留山地的自然景觀。工程團隊應用多項新技術，如建築信息模擬（簡稱BIM）技術、可供製造和裝配的設計（簡稱DfMA）等新技術，在第一階段協助興建臨時行車天橋，以提升工程效率。



工程團隊應用新技術協助興建臨時行車天橋，提升工程效率。