

珠三角樞紐機場明年動工

選址佛山投資350億 打造大灣區西部航空樞紐

珠三角樞紐(廣州新)機場場址近日獲國家民航局正式批覆，為佛山市高明區更合北場址，意味着該機場建設進展取得新突破。佛山市政府有關部門10日透露，今年佛山將全力推進新機場建設前期工作，爭取明年全面動工。據了解，新機場計劃總投資350億元(人民幣，下同)，近期設計容量為年旅客吞吐量3,000萬人次、遠期6,000萬人次，在廣東將僅次於廣、深機場，打造粵港澳大灣區西部航空樞紐，與白雲機場共同形成國際航空樞紐。



■ 珠三角樞紐(廣州新)機場可望釋放白雲機場空域，有利於珠三角機場群布局優化調整，圖為白雲機場。



■ 珠三角樞紐(廣州新)機場規劃與白雲機場共同形成國際航空樞紐，圖為旅客在白雲機場出行。

據了解，珠三角樞紐(廣州新)機場所在的高明區更合北場址，位於佛山市西部，距離佛山市中心城區56公里，與廣州白雲機場直線距離95公里，距離肇慶主城區僅22公里。新機場規劃飛行區等級為4F級，能夠滿足全球最大民航客機A380的起降。

旅客流量達6000萬人次

據規劃，新機場近期擬建設一組兩條遠距平行跑道，到2035年旅客吞吐量預測為3,000萬人次；遠期預留第三條跑道的建設條件，到2050年旅客吞吐量預測達6,000萬人次以上。該設計年客流量在廣東將僅次於白雲機場、深圳機場，這意味着珠三角樞紐機場將成為珠江西岸設計客流量最大機場。

目前，佛山已牽頭開展《珠三角樞紐(廣州新)機場的集疏運規劃》以及《佛山市高快速路網規劃》，力爭把珠三角樞紐機場打造成珠江西岸新空港中心，加快建設通達全國、連通世界的「機場+高鐵+城軌+地鐵+高速公路+港口」的現代化綜合交通運輸樞紐。其中，深南高鐵、廣湛高鐵、珠江肇肇高鐵規劃將接入珠三角樞紐機場，成為該機場集疏運體系重要組成部分，形成新機場輻射珠江西岸、粵西地區的重要交通樞紐。

新機場也拉動珠三角西部發展的前瞻布局。佛山高明區已研究謀劃臨空產業發展，

加快打造臨空經濟區等重大產業平台，僅去年便有3個物流供應鏈項目入選省市重點項目，計劃總投資達23.4億元。而肇慶高要區也謀劃建設100平方公里臨空商務物流園區，重點發展空港物流產業和高附加值製造業。

據了解，隨著新機場取得國家民航局的選址批覆，機場前期工作也將全面進入預可研階段。目前該機場預可行性研究報告(徵求意見稿)已編製完成，在進行內部評審和完善相關要件後，將於近期上報審批，爭取明年全面動工。

據最新規劃，珠三角樞紐機場在與廣州白雲機場共同形成國際航空樞紐的同時，還將依託機場綜合交通，構建覆蓋廣佛肇、輻射珠江西岸、粵西和部分桂東地區的航空服務網絡，打造大灣區西部航空樞紐，推動珠江東、西兩岸機場布局和航空服務水平的均衡發展，全面提升大灣區機場群整體保障能力，為大灣區機場群建設提供有力支撐。

廣東機場集團有關負責人表示，新機場不僅是《廣東省綜合交通運輸體系發展「十三五」規劃》「5+4」骨幹機場之一，也是《粵港澳大灣區發展規劃綱要》中大灣區世界級機場群的重點樞紐。該機場的規劃建設，有利於珠三角機場群布局優化調整，釋放白雲機場空域；也將有利於助推粵港澳大灣區建設，有助於服務「一帶一路」建設。

珠三角樞紐(廣州新)機場規劃概況

- 1 選址：為位於佛山市西部的高明區更合北場址（距離佛山市中心城區56公里，與廣州白雲機場直線距離95公里，距離肇慶主城區22公里）
- 2 投資：項目計劃總投資350億元人民幣；
- 3 功能：規劃飛行區等級為4F級，近期擬建兩條遠距平行跑道，遠期預留第三條跑道；能滿足全球最大民航客機A380的起降；
- 4 容量：近期機場設計容量為年旅客吞吐量3000萬人次、遠期6000萬人次；
- 5 定位：打造粵港澳大灣區西部航空樞紐，與廣州白雲機場共同形成國際航空樞紐。

珠三角5大機場與港澳機場的定位與功能

- 廣州白雲機場：國際航空樞紐機場，構建覆蓋全球的國際航空客貨運網絡，重點打造通達歐美、歐洲、非洲及南美等地區的國際運輸通道。
- 深圳寶安機場：加快建設國際航空樞紐，強化區域航空樞紐機場功能；增加國際航班航線，發展面向東南亞及歐美地區的國際航空客貨運輸網絡。
- 珠三角樞紐機場：亦是「廣州新機場」，與廣州白雲機場共同形成國際航空樞紐；主要服務珠三角中西部及周邊地區，積極發展國內國際航空客貨運輸。
- 珠海金灣機場：打造複合型國際幹線機場，主要服務珠江西岸及周邊地區，主要發展客運和國內、東南亞貨運航線網絡。
- 惠州平潭機場：建設幹線機場，主要服務惠州、汕尾、河源以及深圳東部地區，發揮「深圳第二機場」功能。
- 香港機場：《粵港澳大灣區發展規劃綱要》提出鞏固提升香港國際航空樞紐地位，強化航空管理培訓中心功能；發展高增值貨運、飛機租賃和航空融資業務等。
- 澳門機場：大灣區世界級機場群的重要機場，《粵港澳大灣區發展規劃綱要》提出要增強澳門機場功能，支持澳門機場發展區域公務機業務。

外媒稱中美將舉行高層會晤



■ 楊潔篪2015年曾在北京會見時任美國國務卿的布林肯。

據媒體援引消息人士稱，美正同中方商談近期邀請楊潔篪主任、王毅國務委員兼外長同布林肯國務卿、沙利文總統國家

安全事務助理在阿拉斯加舉行中美「2+2」高層會晤。美白宮發言人普薩基對此應詢表示，拜登總統與習近平主席已經通了電話，我們期待雙方進行接觸的機會，但目前無確切消息可以發布。

對此，中國外交部發言人趙立堅在10日的記者會上表示，習近平主席同拜登總統在中國農曆除夕成功通話，雙方同意中美保持溝通渠道暢通。關於你提到的具體問題，目前我沒有可以向你提供的消息。

美稱擔心中國6年內收復台灣

美國印太司令部指揮官戴維森當地時間3月9日在國會作證時，又再大肆渲染中國的「軍事威脅」，這已是本月以來第三次。期間他還拿中國軍費大做文章，聲稱五角大樓需要重組以及與盟國更緊密合作以提高效率，否則未來美國將無法與中國抗衡。他並提到台灣地區，聲稱他擔心中國會在未來6年出手收復台灣。

中國外交部發言人汪文斌在3月3日回應有關中美關係的問題時強調，希望美方客

觀理性看待中國和中美關係，採取理性務實的對華政策，同中方相向而行，多做有利於增進中美互信與合作的事，推動中美關係重回健康穩定發展軌道。

而對於2021年中國軍費增長一事，國防部新聞發言人吳謙3月8日回應說，中國國土安全面臨的風險挑戰不容忽視，民進黨當局頑固堅持「台獨」分裂立場，是台海和平穩定的最大現實威脅。針對當前的複雜形勢，可以說，天下並不太平，國防必須強大。