

# 你的心聲



## 徵稿啟事

本版歡迎各界人士投稿，來稿內容和題材不限，文責自負，每篇在600字以內，可用實名或筆名發表，但原稿需註明真實姓名和聯繫方法。如刊用將付薄酬。投稿及查詢，請電郵至：opinion@lionrockdaily.com

## 珍惜接種疫苗的機會

潘永強

香港現在已經有兩種新冠疫苗可供選擇，而且接種工作的效率遠比歐美國家高。加拿大搜購新冠疫苗比香港早和數量多，且有四種疫苗可供選擇，可是行政效率低，到目前為止，只為80歲或以上的群組接種，其他年齡組別接種日子遙遙無期，不似香港政府般靈活變通，開始考慮將優先組別的年齡降低，並簡化較高風險群組人士接種疫苗時需提供的任職證明，令想接種的人士可以盡早接種。

近日傳出的疫苗副作用令部分市民惶恐不安，有個案在接種後死亡或危殆的報道，使很多原本想預約接種的長者忐忑不安，致近日接種者數目下降。其實任何醫學手術或檢驗也有一定風險，接種新冠疫苗的風險也不是特別高，而且出事個案，經專家組評估與注射疫苗沒有直接關係，所以大家應該實事求是，為人為己，大家應當珍惜接種新冠疫苗的機會，使香港早日成為免疫群體，生活可以回歸正常。

政府已經優先為風險較高群組人士接種疫苗。醫護、教職員、保安、護老等行業從業員之所以優先接種，是因為這些行業的服務對象人數龐大，從業員一旦染疫，牽連人數不少。但掛一漏萬，卻忽略了幾十萬在港工作的家庭傭工，這個群組深入香港人的家庭，也和僱主的家庭成員緊密接觸，若傭工一旦染疫，後果不堪設想，所以僱主應要求傭工定期檢測，仿效學校教職員恢復面授課堂時必須兩星期強制檢測一次，保障家庭成員的健康，政府若能夠優先為家庭傭工注射新冠疫苗，可以解除幾十萬香港家庭憂慮。新加坡最早的新冠疫情是由外勞引發，我們應引以為鑒，積極防患未然，不可掉以輕心。

## 請勿隨意丟棄建築廢料

朱家健

無論店舖和食肆結業、開業、翻新或內部裝修，均會棄置大量建築廢料，有些不負責任的建造工程承判商，即使收了客戶的建築廢物處置費用，仍會把拆卸後的建築廢料棄於街頭巷尾。竹支、破碎的洗手盆和坐廁、磚塊瓦礫、木板鐵支被棄置在路邊及後巷，沙塵滾滾，對附近業戶構成滋擾，途人要繞道而行。廢料發出異味，惹來蚊蠅蟑螂，構成衛生問題，如果部分建築廢料被沖進溝渠，更會造成淤塞。如果建築廢料含有可致癌的石棉，更加會污染附近鄰里的環境。

被丟棄建築廢料也吸引長者過來拾荒，敲碎破窗框的玻璃，檢拾能變賣的金屬，滿地玻璃或金屬碎屑，危及路人、途經的小孩及流浪貓狗。再甚者，部分金屬屑及玻璃碎濺出馬路，車輛駛經異物飛彈，對道路使用者構成危險。現時，部分建築廢料被棄於垃圾桶、環保斗或垃圾站，其實在丟棄建築廢料時，須經由已向環保署開立「建築廢物處置收費計劃」承判商處理，他們會妥善處理和棄置建築廢物，尤其對環境有潛在毒性的廢料。當然，更理想的方法，是從源頭出發，減少產生固體廢物、提高建築廢物的回收再用和循環再造，減少堆填區接收混雜的建築廢物。

特區政府應積極鼓勵建築業界，在棄置前，把混雜的建築廢物分類，盡量把建築廢物回收再用及循環再造，並透過改善設計和建築管理，盡可能減少建築廢物。例如，在裝修前，把打算棄置的床、櫃和桌椅等傢具轉售或轉贈他人。既能循環再用物品，又可減少堆填區的負荷，一舉多得，為環保獻一分力量。

# 科技

疫情下，航空業大受打擊。不過，有台灣航空公司早前就推出各種航空體驗營自救，其中又以模擬機體驗營最受歡迎，不單可體驗擬真度極高的飛行樂趣，更可彌補民眾無法出境旅遊的遺憾，故即使費用高達二千多港元，仍大受歡迎，難怪有航空迷形容這是最貴的電玩。

台灣的長榮航空、台灣虎航、華信航空陸續舉辦模擬機體驗營一日活動。長榮航空推出空中巴士A330的模擬機體驗營，費用約台幣9,000多元（約2,470港元），台灣虎航是體驗空中巴士A320模擬機，華信航空則是螺旋槳ATR72-600型模擬機，費用均接近台幣8,000元（約2,190港元）。一台模擬機造價約5億台幣（約1.3億港元），扣除模擬機導覽、操作簡報及說明、與機師對談、用餐時間外，實際體驗時間每人大約只有15分鐘。以協助台灣虎航及華信航空訓練飛行員的澳亞飛航訓練中心為例，A320模擬機訓練費用是每人每小時8,000美元（約6.2萬港元），ATR72-600是每人每小時7,500美金（約5.8萬港元），以目前匯率換算，每分鐘分別約1,000港元及960港元。

雖然所費不菲，但卻模擬各地機場環境、地貌，還可模擬雷雨鳥擊、發動機火警、雷雨中降落，擬真環境讓人有身歷其境的臨場感，對於航空迷著實是一個極佳的難忘體驗。現時本港航空公司仍「吊緊鹽水」，不知會否乘機「偷師」，搵錢自救。



華航模擬機課程，客艙化體驗。華航圖片

長榮航空787夢幻機的模擬機。長榮航空圖片

台灣虎航模擬機體驗營，百分之百擬真，十分過癮。台灣虎航圖片