

首定電動車普及路線圖 開拓充電網絡 燃油私家車擬2035前停登記

交通工具是香港主要碳排放源頭，為鼓勵市民用電動車逐步淘汰碳排放量高的燃油汽車，政府昨日宣布首份針對電動車普及化路線圖。環境局局長黃錦星表示，政府目標是在2035年或以前，停止為燃油私家車及混合動力車進行新登記，之後會將該計劃擴展至涵蓋商用車，並會開拓香港充電網絡。

根據2018年數據，本港碳排放量中，有16%來自交通工具，當中私家車佔4.2%，屬於高排放量。黃錦星表示，現時本港每8輛新登記車輛中，電動車佔1輛，在亞洲區屬高比例。

寬減首次登記稅至逾28萬

為使電動車進一步普及，政府擬在2035年或以前停止新登記燃油私家車及混合動力車，並延長「一換一」計劃至2024年3月，寬減首次登記稅至287,500元，政府亦會牽頭採購並更換中小型電動私家車，讓公營機構參考環保採購新政策，爭取在2050年前實現車輛零排放、碳中和的長遠目標。

此外，政府會積極測試各種電動交通工具及商用車，預計在2025年制定推行方向和



■本港碳排放主要來自交通工具。

■政府計劃大量增設電動車充電站。

時間表，包括單、雙層巴士、公共小巴、的士、貨車及電單車等，更換為電動車。

增逾15萬私人充電設施

隨着電動車逐漸普及，其充電配套需求同樣隨之增加。黃錦星透露，政府目標在2025年增加逾15萬個私人充電設施，當中一半由發展商提供，另一半通過「EV屋苑充電易資助計劃」設置，現時已經有234個屋苑申請資助，涉及6萬個車位。

黃錦星又指，政府研究未來要求新落成私人屋苑停車位必須配備充電設施。他補充，將會在2025年設立逾5,000個公共充電設施，並會繼續增加。在5至10年內把加油站及加氣站全面轉型為充電站，以及在口岸設置充電站，便利市民出行，同年亦會開始在政府停車場徵收充電費。

電動車維修和回收方面，路線圖中提到會推動大專和業界培訓人材，並會設立電動車退役電池的生產商責任制。

特首指巴士蝕入肉 不加價或裁員

行政長官會同行政會議前日批准城巴及新巴、新大嶼山巴士及九巴加價，整體平均加幅為8.5%至12%，新票價於下月4日起生效。行政長官林鄭月娥昨出席立法會質詢環節時表示，今次是困難的決定，形容巴士公司已經「蝕到入肉」，如果不加價，服務質素勢必下降，也會觸發裁員潮，最終影響基層市民，強調政府會採取措施紓緩加價壓力，包括豁免專營巴士繳付政府隧道費，亦將公共交通補貼計劃延長半年至今年底，補貼上限提高至500元。

運輸及房屋局局長陳帆則指，專營巴士公司過去幾年面對非常嚴峻環境，其中新巴及城巴錄得嚴重虧損，有營運壓力，當局需考慮確保公共交通服務持續營運，和顧及接近2萬名前線工友生計，望市民理解。

民建聯立法會議員陳恒鑌昨在電台節目表示，今次巴士公司加幅相當高，他明白如不加價或要裁員，但巴士公司應考慮其他方案緩和經營壓力，如增廣告收益抵銷票價壓力。他歡迎政府將公交補貼計劃延長至年底，並希望計劃變成常設。香港運輸研究學會資深會員熊永達在同一節目指，巴士公司雖多年沒加價，但市民心理上認為在現時情況下應共渡時艱，又預期受疫情打擊，的士亦可能申請加價。



■巴士公司經營困難。

資料圖片

羅致光：無薪假是「工作分享」

新冠肺炎疫情下，不少僱員被要求放無薪假，勞工及福利局局長羅致光昨日出席立法會會議時稱，僱員要放無薪假，某程度是反映市場有變化，有如「job sharing（工作分享）」，是反映市場的靈活性，員工本來5天工作，變成4天工作；如果大家不互相分享工作，實際上僱主可解僱20%員工，他希望僱主與僱員互諒互讓。

再推保就業「好有保留」

在立法會會議上，多名議員關注在失業率高企下，政府會否再推出第三期保就業計劃。羅致光表示，疫情未知維持多久，上兩期保就業已動用900億元，基於整體財政考

慮，對再推保就業「好有保留」。

亦有議員批評政府沒有處理到失業情況，金融服務界議員張華峰則說，現時政府大部分支援都針對失業人士，被減薪和放無薪假的人就無幫助。

羅致光又稱，截至本月九日，保就業秘書處共接獲1,105宗舉報，當中1,069宗完成調查，合共608名僱主未有遵守計劃條款，政府會要求退還資助或罰款；另有274宗與勞資糾紛相關投訴轉介勞工處。

疫苗能打盡打 爭取盡快通關

黃國
工聯會理事長



名家之言

疫魔纏擾逾年，疫苗是走出陰霾的一大厚望。在剛閉幕的全國兩會，韓正副總理介紹國家如何將有效控制疫情放在工作首位，我們一眾港區全國政協委員也正好親身經歷內地滴水不漏的防控措施，從會議前的準備到會議結束，總共做了九次檢測、兩次疫苗接種，除了到人民大會堂開會，其餘時間都要留在酒店。國家有效控制疫情，是堅定決心、嚴格措施，成績來之不易，值得特區政府借鑒學習。

韓正副總理說，只要防疫工作做好，通關是沒有問題的。的確，盡早通關是普羅市民及打工仔女願望。為此，所有港區

全國政協委員在兩會期間聯署，希望中央允許港人接種疫苗後可有條件自由來往兩地，藉此重振經濟，改善就業，全國政協副主席梁振英及行政長官林鄭月娥亦有反映相同港人心聲，相信中央會積極處理。

爭取歸爭取，努力實現「清零」最實際。目前，最有效辦法是積極打疫苗，要「應打盡打」、「能打盡打」，盡早做到群體免疫。當全球約有1.2億人感染，單是美國已超過3千萬人。當前疫苗嚴重短缺，各國正搶購，南美國家甚至有官員違規打尖接種被迫辭職。偏偏得到國家鼎力支持，市民卻不積極，實是天下奇聞。

當下須即三管齊下，透過鼓勵、強制

及安全措施提升接種率。內地月初推出國際旅行健康證明成全球首款「疫苗護照」，正積極推動互認，特區政府應爭取加入計劃，讓接種疫苗港人便利通關、出門。同時，繼續擴大疫苗選擇：市民希望接種國藥，就採購國藥；偏好外國疫苗就採購外國的，盡量滿足需要。

對高度傳染危險性群體應該實行強制接種，如前線公務員、學校、飲食業和零售業等。做足安全措施，適合的鼓勵接種，不適合的，如糖尿病、心臟病及藥物敏感人士等便建議暫緩。抗疫是頭等大事，政府應把各項防控工作抓緊、抓細、抓到位，實現「清零」早日通關。

騷擾女性餵母乳屬違法

立法會三讀通過《2020年性別歧視（修訂）條例草案》，禁止騷擾餵母乳的女性。政制及內地事務局局長曾國衛表示，《條例草案》獲通過後，平機會將加強宣傳和教育，改善現時餵母乳不方便情況。為禁止對餵母乳女性的騷擾，當局在《性別歧視條例》加入新的「騷擾」定義，使之包含原有「性騷擾」的定義及新增「對餵母乳女性的騷擾」定義。《條例草案》訂明，如果有人對餵母乳女性，作出不受歡迎的行徑，令對方感到受冒犯、侮辱或威嚇，或者自行或聯同其他人，造成對餵母乳女性有敵意或具威嚇性的環境，都屬騷擾。