



市民乘961號九巴至中環。



乘客可從西鐵屯門站至南昌站轉車，再到香港站。



乘搭港鐵是到中環上班最快途徑。

政府上周三（17日）在一片反對聲中批准城巴、新巴、九巴及嶼巴等4間巴士公司的加價申請，平均加幅介乎8.5%至12%，新票價將於4月4日實施，加上使用八達通乘搭港鐵的車費八折優惠，將於本月底結束，下個月起車資壓力勢大增，本報特此為大家分析乘搭哪種交通工具返工最抵，從而節省交通費開支，疫境下慳得一蚊得一蚊。

四巴下月加價 模擬屯門返中環IFC

打工仔最平搭車攻略

4間巴士公司下月4日將實施新票價，其中城巴及新巴獲批加價12%，分兩階段執行，首階段先加8.5%，到明年1月2日再加3.5%。另九巴及嶼巴則獲批加價8.5%及9.8%，而九巴在「豁免隧道費基金」補助下，實加5.8%。

港鐵時間最快但最貴

通常由新界到港島區上班的車資最貴，本報今次模擬路線就由屯門出發到中環IFC上班的單程計，如乘港鐵由屯門西鐵站至中環站，時間最快預計只需49分鐘，途經南昌站轉車便可達香港站，而香港站距離中環站僅約3分鐘路程，不過票價也以港鐵最貴，不包括本月底將完結的八達通八折優惠的票價為28.3元。

屯門到中環IFC車資比較

交通工具	路線	預計所需時間	票價
港鐵	屯門西鐵站→南昌西鐵站(轉車)→香港站	49分鐘	28.3元(八達通優惠完結價格升5.6元)
九巴961	屯門站總站上車→海港政府大樓下車→再步行至中環IFC	72分鐘	22元(加價1.2元)
城巴962X	新屯門中心上車→海港政府大樓下車→再步行至中環IFC	76分鐘	21.7元(加價1.7元)
港鐵轉乘渡輪	屯門西鐵站→尖東西鐵站→步行至尖沙咀渡輪碼頭→乘渡輪到中環7號碼頭→再步行至中環IFC	69分鐘	25.4元(八達通優惠完結價格升4.4元)

註：以上為加價後車資，資料以各交通工具機構公布為準。

如想改乘巴士也有選擇，可選坐由山景邨總站開往灣仔會展巴士總站的九巴961號，由屯門站總站上車，出西隧後可在海港政府大樓下車，再步行至中環IFC，預計約72分鐘，以巴士加價後的票價計算車資為22元，與港鐵相比節省了6.3元，但缺點是需時較長，要預較多時間提早出門。

另一方面，城巴都有路線由屯門出港島的銅鑼灣，以城巴962X為例，由新屯門中心上車到海港政府大樓下車，再步行往IFC，預計約76分鐘，以巴士加價後的票價計算車資為21.7元，與港鐵票價相比節省了6.6元，但缺點同樣是需步行到IFC，但相對所行路程則較九巴961為短。

港鐵轉乘渡輪要行段路

同時，打工仔也可選擇港鐵轉乘渡輪到中環IFC，先由屯門西鐵站乘港鐵到尖東西鐵站，然後步行至尖沙咀渡輪碼頭，乘渡輪到中環7號碼頭，再步行至IFC，預計約需69分鐘，使用八達通的港鐵票價不包括八折優惠為22.2元，連同渡輪的3.2元，合共25.4元。這種混合鐵路加坐船的方式，相比選坐巴士貴，還需由尖東西鐵站步行至尖沙咀渡輪碼頭，當中都有一段距離，上班前需預留更多時間。總括來說，如果想最快到中環IFC，當然是乘搭需時最短僅約49分鐘的港鐵，車程只需一個站轉車，惟在沒有八達通乘搭港鐵的車費八折優惠後，單程價錢直逼30元實在有點貴。相對來說，無論是九巴961號或者城巴962X，4月4日加價後的票價分別為22元及21.7元，都比港鐵便宜，但缺點是需步行到目的地，至於巴士加轉乘渡輪在票價上競爭力不大，相信較少打工仔會選擇此路線上班。



乘港鐵再轉渡輪亦可前往中環IFC。

4月開始，打工仔每天上班車費支出將增加，為此，日前政府亦公布臨時交通補貼的多項措施期限延長至今年12月底，包括補貼門檻維持由400元放寬至200元，即是市民每月超出200元公共交通費用的金額，該金額就可以獲得三分一補貼；而每張八達通每月補貼上限更加由400元，提升至500元。即是每月實際交通費是1700元，可以撿盡補貼。

撿盡政府加碼補貼

至於如何計算自己每個月可以撿到政府幾多交通補貼，可參考此公式，補貼 = (實際公共交通費支出 - 200) x 1/3，例如每月公共交通費支出是1700元，即是(1700元減200元) x 1/3，等於每月可領取500元補貼。而由4月12日起上限開始提高至500元。

「九巴月票」點買最慳

如果市民上班基本上只乘搭巴士，可以選擇「九巴月票」，因為由4月4日起4間巴士公司會加價，但九巴旗下「九巴月票」仍維持780元。「九巴月票」有效30日，每日最多任搭10程九巴及2程B1線。如果想更有效地運用九巴月票最慳，只要由4月開始，只要月頭買一張、月尾買一張合共1,560元，就可以撿到政府交通費補貼453.3元，換句話說1,106.7元就可以兩個月任搭九巴。

至於經常乘搭地鐵的市民可以購買都會票、全月通，相對使用八達通更划算，例如即日起至6月底期間購買港鐵都會票可扣減100元，原價為435元扣減100元後為335元，乘客需於購票當日14日內作首次使用，首次使用40日內可使用車票往來指定港鐵車站共40次，相當於平均每程車費8.38元。



港鐵香港站上班族人頭湧湧。