

擬採「交通燈模式」 美以星等國或優先

英訂外遊風險 先看接種率



■英國航空業界望當局能逐步解除限制，盡快重啟國際旅遊。 路透社

■運輸大臣夏博思強調，現時確認重開海外遊仍為時尚早。網上圖片



英國此前公布的解封路線圖列明，最快5月17日開放民眾出國旅遊，據報當局正研究落實詳情，包括採取「交通燈模式」，根據不同國家的新冠疫苗接種進度劃分旅遊風險，決定是否建議英國公民前往。不過運輸大臣夏博思強調，現時確認重開海外遊仍為時尚早，更有政府防疫小組成員警告，考慮到變種病毒傳入風險，出國旅遊今夏很難恢復常態。

疫情令全球旅遊業損失慘重，目前土耳其、希臘、西班牙和塞浦路斯等依賴旅遊業的國家，都允許完成接種疫苗的英國遊客入境。據悉英國政府國際旅遊工作組將整理資料，規劃重開國際旅遊時間及方式，下月12日向首相府呈交最終報告。

今夏料難恢復常態化

英國《金融時報》報道稱，政府考慮啟用曾用於防疫的「交通燈模式」，分析各國疫苗接種進度，對高風險「紅色」國家實施嚴格限制，低風險「綠色」國家則可放寬。政府亦不排除對美國、以色列和新加坡等高接種率國家，率先恢復國際旅遊，觀察計劃成效。

不過英國政府流行病建模小組成員提爾德斯利日前指出，英國今夏恢復常規國際旅遊的可能性「極低」。他表示若放寬旅遊限制，遊客或將變種病毒帶回英國。如果現有疫苗對變種病毒效用偏低，此舉便會加劇疫情擴散，損害英國疫苗接種成果。

英國衛生部一項未經同行評審的研究發現，去年夏天大批英國遊客從地中海沿岸國家回國時，都攜帶了新冠病毒。緊急情況科學諮詢小組（SAGE）成員海沃德也稱，歐洲多國新增確診中，感染南非變種病毒比例正在增加，相信英國不太可能鼓勵恢復歐洲旅遊。

英國航空業代表協會 Airline UK 也表示，5月17日前全面恢復國際旅遊可能性不高。不過若能建立基於風險的分級系統，航空業亦希望當局能逐步解除限制，盡快重啟國際旅遊。

德2萬人反防疫封城 與警衝突

歐洲多國防疫封城措施遲遲未見放寬，民眾愈見不耐煩，德國、荷蘭、瑞士及英國等地前日均有反封城示威，其中德國中部城市卡塞爾的示威更演變成警民衝突，示威者襲擊執勤警員、記者和急救人員，警方施放胡椒噴霧及出動水炮車驅散，並拘捕部分示威者。

卡塞爾的示威有多達2萬人參與，是德國今年內最大規模反防疫封城措施示威。

示威由網絡陰謀論群組「Querdenker」發起，吸引大批極左翼、右翼極端分子、陰謀論及反疫苗論者參與。示威者高舉「拒絕義務接種疫苗」等標語，全場幾乎無人戴口罩或保持社交距離。示威者多次嘗試破壞路障，向警員投擲水樽等雜物。警方出動水炮車，用警棍和胡椒噴霧驅散人群。

英國倫敦前日亦爆發約1萬人規模的反防疫示威，有人手持「疫情是假的」等標語，還有人攻擊執勤警員造成數人受傷，36人被捕。荷蘭阿姆斯特丹的示威亦被警方以水炮車驅散，示威者被警員包抄後分批送上巴士運到不用地點解散；瑞士的示威有5,000人參與，要求結束關閉食肆等措施。



■防暴警察與參與集會的民眾扭打。 法新社

歐盟疫苗政策被指政治化兼保守

歐盟目標9月前為70%成年人口接種新冠疫苗，但接種計劃面臨重重阻滯。有專家形容，歐盟政府在疫苗政策上過於政治化，以政治凌駕抗疫；貿然停用牛津/阿斯利康疫苗的決定亦為重建民眾對疫苗的信心增加難度；加上採購疫苗時太過保守，過度依賴自由市場，進一步加劇現時疫苗危機。而與藥廠有緊密合作的英國，截至前日已為過半成年人口接種首劑疫苗，政府近期亦開始逐步放寬封城措施。

德法意出現第三波疫情

雖然歐盟已批准4款新冠疫苗，但阿斯利康疫苗因價格和物流優勢，為歐盟接種計劃的主力，但從1月藥廠減少供應，再到近期有關疫苗引起血栓令多國停用，都對歐盟的接種計劃造成打擊，德國、法國和意大利等國家近日確診個案都有回升跡象，迎來第三波疫情。

然而，早前成員國狠批藥廠未能履行承諾、質

疑疫苗對長者的效力，以及實施疫苗出口管制和揚言禁止輸出疫苗等，英國南安普頓大學公共衛生研究員黑德指出，疫苗問題在過去幾周已發展成「政治皮球」，歐盟在疫苗交付和出入口的決策愈趨政治化，影響加速接種進度，恐怕未能達到所定的接種目標。雖然在歐洲藥品管理局（EMA）上周四確認阿斯利康疫苗的安全性後，部分國家已恢復為民眾接種，但亦無從改變他們對疫苗已形成抗拒和質疑的心理。

另有分析指，相較英美兩國在初期已與藥廠建立合作關係，包括資助疫苗研發和臨床測試等，歐盟採購疫苗的做法相對保守，過度依賴自由市場，導致現時一度陷入供應短缺危機。

雖然與英國一樣將疫苗計劃重心放在阿斯利康疫苗上，但在藥廠出現生產問題時，一早與藥廠達成協議的英國未有與歐盟相同的供應問題，且目前已為過半成年人接種首劑疫苗，進度大幅領先歐盟國家。



■歐盟疫苗政策拖慢歐洲接種計劃。 路透社

歐盟商禁疫苗出口英國

歐盟與英國就新冠疫苗供應的風波再升級，歐盟委員會主席馮德萊恩前日聲言，如果阿斯利康藥廠繼續不履行供貨義務，歐盟將不排除禁止在區內生產的疫苗出口至其他國家，據報計劃已經獲得法國和德國這兩大歐盟巨頭支持。如果歐盟落實行動，英國的疫苗供應量將會減少20%，英國政府據報正研究加大國內疫苗產量，目標是將大部分疫苗供應鏈放在國內，避免受制於他國。

馮德萊恩前日接受德國媒體採訪，明言阿斯利康在開始向其他國家供貨前，應該先完成與歐盟的合約。她表示，根據合約規定，阿斯利康應向歐盟提供在歐盟和英國生產的疫苗，然而「我們對外出口了，卻沒有收到來自英國的疫苗。」

阿斯利康在比利時和荷蘭均設有疫苗生產工廠，馮德萊恩說：「我無法向歐盟公民解釋，為什麼我們向能夠自己生產疫苗的國家（即英國）出口數百萬劑疫苗，但他們卻不把疫苗寄回給我們。」歐盟將於本週四召開領導人峰會，屆時將會進一步商討禁止出口措施。