

台兩 F-5E 戰機擦撞墜海

飛行員跳傘逃生 1 身亡 1 失聯

綜合台灣媒體報道，台灣防務部門 2 架 F-5E 戰機 22 日下午訓練時發生擦撞墜海，2 名飛行員跳傘逃生。搜救人員早前尋獲其中一名飛行員，但已失去意識，送院急救後仍宣告不治；正持續搜尋另一名飛行員。據台媒統計，F-5 系列戰機在台灣服役逾 40 年，自 2001 年至今共發生 9 宗失事意外。



台東志航基地的空軍第七聯隊 F-5E 戰機（非事故機）。

據報道，台軍 4 架 F-5E 戰機下午 2 時 30 分從台東志航基地起飛執行訓練任務，下午 3 時 6 分其中 2 架戰機雷達光點消失在屏東外海。台灣防務部門通報，搜救直升機下午 4 時 41 分在海上發現其中一名飛行員，另一名飛行員仍失聯，有關部門正持續搜尋中。

台防務部相關負責人表示，當時 4 架戰機高度 14,000 英尺，雲層高度 9,500 英尺，飛機在雲上進行集合，2、4 號戰機進行交換位置時疑似發生擦撞，飛到 9,500 英尺無雲層，1、3 號機看到空中有座椅碎片，沒有機械故障呼叫，並沒看到戰機擦撞的瞬間。

F-5 系列戰機 20 年內 9 次失事

對於 2 次彈射飛行員都身故，是否有進行彈射以維生狀況檢測？台防務部門相關負責人表示，有進行特檢，不清楚飛機是否是在撞機當下自動啟動，或是飛行員啟動，需視飛行員傷勢進行後續判斷。而彈射後降落傘

是在飛行員身上，還是座椅上？該負責人表示，下午 4 時許有民眾通報在滿州海岸線外發現一具傘具連座椅，隨即派員前往。目前還會進一步查證為何造成人員殉職。

事故發生後，台防務部門已下令志航基地 F-5 系列戰機全部停飛，進行檢查。據台媒統計，F-5 系列戰鬥機在台灣服役近 20 年來共發生 9 宗事故。而上一次事故就發生在去年 10 月 29 日，同樣是台東志航基地，1 架 F-5E 戰機起飛不久後因發動機故障墜海，飛行員跳傘逃生，被救起後送院急救仍傷重不治，戰機至今未打撈上岸。亦有台媒披露，F5 系列戰鬥機服役 40 多年來，加上昨日的事故，一共發生 29 宗飛行事故，至少造成 22 名飛官殉職。

F-5E/F 戰機是台灣首款自行組裝生產的噴氣式戰鬥機，由當年的航空工業發展中心（現在的漢翔航空工業公司）與美國諾斯羅普公司合作生產，第一架於 1974 年出廠。台防務部門擁有的 F-5E/F 機隊一度逾 300 架，曾是全球最大用戶。

台 F-5 戰機失事記錄

- 2001 年，編號 5356 的 F-5F 戰機在台東外海失聯，飛行員李致民、康宏州失蹤。
- 2005 年 1 月 27 日，編號 5379 的 F-5F 雙人座戰機在台東志航基地起飛前偏離跑道油箱爆炸，尾翼燒毀、右翼斷裂，2 員飛行員及時逃生，所幸機上 2 枚響尾蛇飛彈未引爆。
- 2006 年 6 月 17 日，編號 5381 的 F-5F 雙人座戰鬥機在嘉義基地進行轉場訓練時墜毀，前座飛行員周傑偉殉職，後座飛行員夏文裕受傷。
- 2006 年 8 月 28 日，編號 5384 的 F-5F 雙座戰機進行例行飛行訓練後，返回志航基地時以機腹著陸方式迫降，所幸人機平安。
- 2007 年 5 月 11 日，編號 5371 的 F-5F 戰機參加漢光 23 號演習，4 架戰鬥機於低空射擊時，疑似失速直接墜毀，飛行員魏子淵、詹嘉鈞殉職。戰機墜毀造成地面上人 2 死 9 傷。
- 2009 年 7 月 15 日，編號 5410 的 F-5F 戰機在澎湖石礁靶場執行空對地炸射訓練失事，飛行員黃挺瑜、張良元殉職。
- 2011 年 9 月 14 日，編號 5401 的 F-5F 及編號 5506 的 RF-5E 單座偵照機在宜蘭東澳撞山墜毀，3 名飛行員殉職。
- 2020 年 10 月 29 日，一架 F-5E 戰機在台東執行任務，起飛不到 2 分鐘，不明原因墜落志航基地北方海域，飛行員朱冠堯跳傘逃生，仍宣告不治。

中方對歐盟議員實施制裁

據外交部網站消息，外交部發言人昨日宣布中方對歐盟有關機構和人員實施制裁。

發言人指出，3 月 22 日，歐盟基於謊言和虛假信息，以所謂新疆人權問題為藉口對中國有關個人和實體實施單邊制裁。歐方此舉罔顧事實、顛倒黑白，粗暴干涉中國內政，公然違反國際法和國際關係基本準則，嚴重損害中歐關係。中方對此表示堅決反對和強烈譴責。

中國政府捍衛國家主權、安全、發展利益的決心堅定不移。中方決定對歐方嚴重損害中方主權和利益、惡意傳播謊言和虛假信息的 10 名人員和 4 個實體實施制裁，包括：歐洲議會議員彼蒂科菲爾、蓋勒、格魯克斯曼、庫楚克、萊克斯曼，荷蘭議會議員舍爾茨瑪，比利時議會議員科格拉蒂，立陶宛議會議員薩卡利埃內，德國學者鄭國恩，瑞典學者葉必揚，歐盟理事會政治與安全委員會，歐洲議會人權分委會，德國墨卡托中國研究中心，丹麥民主聯盟基金會。相關人員及其家屬被禁止入境中國內地及香港、澳門特別行政區，他們及其關聯企業、機構也已被限制同中國進行往來。

中方敦促歐方認識到錯誤的嚴重性，反躬自省，糾正錯誤，不要再以「人權教師爺」自居，不要再玩弄虛偽的雙重標準，不要再四處干涉別國內政，不要在錯誤的道路上越走越遠。否則，中方將作出進一步堅決的反應。



朱鳳蓮指出，台灣是中國領土不可分割的一部分。

國台辦：台灣屬於全中國人民

中美高層戰略對話後，台灣陸委會聲稱「台灣從來不屬於中華人民共和國，未來與發展只有台灣人民有權決定」。對此，國台辦新聞發言人朱鳳蓮 22 日應詢表示，台灣是全中國人民的台灣，涉及中國主權和領土完整的問題，必須由全中國人民決定。民進黨當局企圖偷換概念、進行謀「獨」挑釁，是很危險的。「如不改悔，必將自食其果。」

朱鳳蓮指出，世界上只有一個中國，台灣是中國領土不可分割的一部分。她表示，堅持一個中國原則是國際社會普遍共識。「這一歷史事實和法理基礎，任何人、任何勢力都無法改變。」

「海峽兩岸雖然尚未統一，但中國的主權和領土完整從未分割，也不容分割。」她強調，大陸和台灣同屬一個中國，兩岸同胞都是中國人。祖國必須統一，也必然統一，這是中華民族偉大復興的必然要求。台灣前途在於國家統一，台灣同胞福祉繫於民族復興。「我們將繼續團結廣大台灣同胞推進兩岸關係和平發展、融合發展和祖國統一進程。」

商務部：RCEP 明年 1 月 1 日生效



商務部預計中國與自貿夥伴逾三分之一的對外貿易將實現零關稅。

中國商務部國際司司長余本林 22 日透露，目前《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP）所有成員國均表示將在年底前批准該協定，推動協定於明年 1 月 1 日生效。協議一經生效，各成員國之間就會按協定規定立即降稅，履行服務投資開放承諾，執行協定各領域的規則，預計中國與自貿夥伴的貿易額佔比將增加到 35%，逾三分之一的對外貿易實現零關稅。

余本林表示，目前中國已經完成 RCEP 核准，成為率先批准協定的國家，泰國也已經批准協定。今年各成員國將密集召開會議，通報各自批准進展。

中國正在為 RCEP 協議實施，積極作準備。余本林表示，商務部已會同有關部門梳理了協定中涉及中方的 701 條約束性

義務，其中 613 條完成實施準備，佔全部義務的 87%，其他條目在協定實施前也可以準備到位，中國能夠在協定生效時全面履行協定義務。

此前，海關總署已發布《中華人民共和國海關經核准出口商管理辦法（徵求意見稿）》，為 RCEP 關稅減讓和原產地規則實施制定規章。

地方亦積極推進 RCEP 實施，2 月初廣州市商務局發布《廣州市把握 RCEP 機遇促進跨境電子商務創新發展若干措施（徵求意見稿）》，這是首個推進 RCEP 的地方配套措施。此外，各地海關、自貿區、工業園區等近期針對外貿企業組織宣講會，幫助企業享受 RCEP 帶來的關稅減讓等優惠政策。