

再有中概股回流本港第二上市，內地科技企業龍頭百度(9888)昨日掛牌，股價反覆平收252元。由於疫情問題未能來港，集團昨在北京舉行雲上市儀式，董事長兼首席執行官李彥宏致辭時形容，「我們回家了。」分析指，暫時看不到科技股見底回升，百度首掛表現雖失色，但更適合作中長線部署。

李彥宏：我們回家了 再次出發是二次創業

大市氣氛轉差 百度首掛平收

百度成功掛牌後，港交所(0388)也聚齊百度、阿里巴巴(9988)、騰訊(0700)和京東(9618)等中國四大互聯網公司，四間公司市值合共12.69萬億元，佔昨日港股總市值52.42萬億元的24.2%。

受大市調整影響，百度昨開報254元，較招股價252元，升不足1%，其後曾高見256.6元，之後走勢轉弱，午後更一度「破發」，低見251.6元，收報252元，跟招股價持平。

第二上市有利股東

李彥宏昨在雲敲鑼儀式時表示，百度回到香港二次上市，「是再次出發，是二次創業」。他把自己比喻為一名旅行者，他和百度的旅途起點在中國，美國納斯達克只是其中一站，最終會回到中國，因「根在中國」。他表示：「終於達成願望，回到中國香港上市，我們回家了。」

其後，李彥宏接受彭博電視訪問時稱，在香港第二上市，可以令國內投資者在同一個時區投資百度股票。他續指，中美在過去數年關係緊張，公司雖然不擔心在美國上市的預託證券(ADR)被除牌，但有投資者對此感到擔心。第二上市整體來說對股東有利，經評估各個在國內上市的交易所，認為在香港第二上市是最佳選擇。

市值較低谷反彈逾兩倍

百度共接獲近40萬份認購，公開招股超購111倍，但首掛僅輕微向上，相對於其他科技股，百度首掛表現失色。但事實上其市值已較去年3月底低谷期反彈逾兩倍。

耀才證券研究部經理譚智樂表示，科技股是否馬上回勇，百分百能見底回升，暫時未看到這個時候，相關股份短期是一個整固格局，預期百度在250元至270元區間徘徊。

招銀國際研究部策略師蘇沛豐認為，



對百度而言，美股是一個很重要的參考，所以港股價格大致上跟隨美股價格，第一日掛牌很難有很大升幅，更適合作為中長線部署。

B站每股定價808元

此外，另一隻熱門中概股，內地影視平台哔哩哔哩(B站，9626)昨公布，每股招股價定價808元，較上限988元，低190元或18.2%，較集團周一在納斯達克交易所的收市價106.88美元，折讓約2.6%。

B站將發行2,500萬股，其中3%公開發售，集資逾200億元，將於3月29日上市。

另一方面，港股昨持續向下，科技股沽壓沉重，恒生科指昨挫213點或2.51%，收報8,295點。小米(1810)今日公布業績，雖然標普道瓊斯指數表示小米被重新納入指數，但其股價昨收跌4.11%。同於今日派成績表的騰訊則微跌0.79%。

金利豐證券研究部執行董事黃德凡

部分科技股昨日表現

股份	收市價	變動
閱文集團(0772)	67.10元	-7.32%
美團(3690)	303.80元	-5.24%
快手(1024)	301.20元	-4.32%
華虹半導體(1347)	41.70元	-4.25%
小米(1810)	25.65元	-4.11%
眾安在線(6060)	50.40元	-3.45%
中芯國際(0981)	25.35元	-2.50%
騰訊(0700)	628.50元	-0.79%
阿里巴巴(9988)	230.00元	-0.52%
百度(9888)	252.00元	較招股價平收

稱，隨着內地加強對科技企業監管，短期內相關股份仍有下行壓力，恒指亦可能因而進一步下跌。從技術走勢來看，大市於28,200點是個重要支持位，若失守，或進一步跌至100天線(27,855點)。

吉利回A上市或遇阻

吉利汽車(0175)回A計劃可能受阻。彭博社引述消息指，吉利計劃於上海科創板上市，但被監管當局質疑定位是否有足夠「高科技」。行政總裁桂生悅回應稱，科創板上市進度以監管層批覆為準，目前沒有得到任何消息。

吉利去年9月獲批科創板上上市，相對在上海或深圳第二上市，希望能獲得更高估值。

去年盈利跌32.4%

另外，吉利昨公布去年度業績，股東應佔溢利55.33億元人民幣，按年倒退32.4%；每股盈利0.56元人民幣，派末期息每股0.2港元。

對於汽車行業面對晶片短缺問題，公司執董安聰慧表示，原本生產計劃是按三個月來部署，隨着晶片短缺，慢慢演變成一個月、一周、一天，甚至現時以小時的階段來部署，坦言對吉利未來的影響「不敢完全保證」，但憑着與供應商良好合作關係，會將晶片短缺的損失降到最小，強調截至目前沒有大影響。

集團2021年總銷量目標定為153萬輛，按年增加約16%。



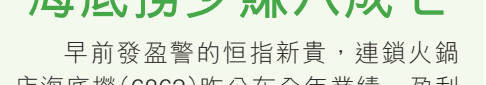
安聰慧(右一)指，晶片短缺影響業務部署。

空股有限公司2020年全年業績

Mobile Holdings Limited 2020 Annual Results Announcement

原屆期滿：吉利汽車 股票代碼：0175.HK

2021.3.23



安聰慧(右一)指，晶片短缺影響業務部署。

空股有限公司2020年全年業績，盈利按年下跌86.81%，至3.09億元(人民幣，下同)，每股末期息2.1港仙，同比大減86%。

雖受新冠肺炎疫情打擊，期內收入按年升7.75%，至286.14億元。其中，海底撈餐廳經營收入升7%，至274億元；外賣業務收入亦顯著增60%，至7.2億元。

匯兌虧損2.35億人幣

期內，因人民幣兌美元升值，海底撈錄得淨外匯的匯兌虧損2.35億元。而2019年則錄得匯兌收益9,070萬元。

截至去年底，海底撈餐廳總數1,298間，按年增加530間，其中1,205間位於中國內地，93間位於內地以外地區，包括香港、澳門、台灣、新加坡、越南、韓國、日本、英國、美國、加拿大等14個國家和地區。

期內，平均翻枱率為一天3.5次，按年下跌1.3次。顧客人均消費110.1元，同比升4.7%。



快手線上營銷服務增長佳。 彭博社

快手(1024)昨公布在港上市後首份成績表，股東應佔虧損按年大幅擴大至1,166.35億元(人民幣，下同)，每股基本虧損125.25元，不派息。2019年同期則錄

快手虧損擴大至1166億人幣

196.51億元。

按照非國際財務報告準則，去年經調整虧損為79.48億元，前年同期經調整盈利為10.34億元。期內經調整除息、稅、減值及攤銷前盈利(EBITDA)為36.16億元。

上季蝕近193億人幣

至於收入增升50.24%，至587.76億元，主要是線上營銷服務收入升約2倍至219億元，佔總收入比例增至37.2%。

直播業務收入升5.6%，至332億元，佔總收入比例達56.5%。直播平均月付費用戶升17.8%，至5,760萬人，每月直播付費用戶平均收入跌10.4%，至48元。

去年快手應用的平均日活躍用戶及平均月活躍用戶分別為2.65億及4.81億，分別按年增長50.7%及45.6%。

單計去年第四季，集團虧損192.6億元，前年同期蝕180.3億元，收入錄180.98億元，按年及按季升52.7%及17.9%。