

# 台貨輪擱淺堵塞蘇伊士運河

## 全球船期受影響 緊急搶救冀今日重開

作為全球最繁忙航運要道之一的埃及蘇伊士運河發生罕見「塞船」事故，台灣長榮海運旗下超大型貨輪「長賜」號前日通過運河期間，遭遇猛烈沙塵暴，船身失控打斜擱淺在河道上，令運河來回方向無法通行，南北出口合共有過百艘船滯留。運河管理局經過長達29小時「搶救」後，昨晚終於成功讓部分船身脫淺，並逐步移靠岸邊，正繼續設法讓貨輪浮起，希望最快可以在今日內恢復南向通行。不過即使運河趕在今日重開，事件都肯定會對已經非常緊張的全球船期產生嚴重影響。



長榮貨輪擱淺蘇伊士運河，航道來回方向無法通行。圖為擱淺現場。



「長賜」號出事後球鼻艙插入運河東岸地面下。

肇事貨輪「長賜」(EVER GIVEN)號船齡只有3年，長400米、闊59米，總噸位達22.4萬噸，可載多達2萬個標準貨櫃，是全球現役最大超級貨輪之一。「長賜」號在巴拿馬註冊，船主是日本愛媛縣正榮汽船公司，目前由台灣長榮海運承租，主要行走遠東至歐洲航線。長榮表示，「長賜」號這次從深圳出發，原定駛往荷蘭鹿特丹，但前日早上8時(香港時間前日下午2時)從紅海北海進入蘇伊士運河後不久，便在離河口南端6海里處偏離航道並擱淺。

蘇伊士運河管理局(SCA)表示，事發時「長賜」號遭遇風速達40節的狂風及猛烈沙塵暴吹襲，現場能見度極低，導致貨輪失控。「長賜」號管理公司表示，船上20名船員全部安全，船身也沒有出現漏油。一般而言，船隻經過蘇伊士運河時，控制權都會交給埃及駕駛員，但暫時未知道「長賜」

號當時是由誰掌舵，亦不知道為何單是強風便可以吹動這艘滿載的超級貨輪。

現場照片顯示，「長賜」號出事後球鼻艙插入運河東岸地面下，船尾則幾乎貼到另一面岸。管理局事後出動8艘拖船嘗試將貨輪拖回原位，亦出動一台挖土機嘗試挖開船首位置泥土，希望協助「長賜」號解困，不過一直不太成功。到香港時間昨晚7時左右，港口服務公司GAC引述管理局消息說，「長賜」號船身已部分脫淺，並正靠向岸邊，運河可望很快恢復通行。

### 緊急重開舊航道疏導

路透社亦引述目擊者指，在運河北面出口等待多時的多艘貨輪，排頭位的一艘昨晚已開始南下。運河管理局沒有證實「長賜」號是否已經可以移動，但承認有船隻已開始南下，管理局亦打算賠償給受影響的船隻。

### 蘇伊士運河小統計

全長	約163公里
承載全球貿易貨運量	約12%
從該運河通過集裝箱貨輪數量	約30%
去年通過運河貨輪數量	1.9萬艘
每日平均通過運河貨輪數量	近52艘
去年累計貨運量	11.7億噸

不過分析估計，要讓「長賜」號完全浮起可能要等到潮漲後，甚至要卸走部分貨櫃才可。

「長賜」號擱淺後，運河雙向交通完全受阻，南北出口各有最少42艘及64艘貨輪滯留。原油運輸追蹤網站TankerTrackers統計，受影響貨輪合共搭載約1,000萬桶原油及石油製品。運河管理局昨日緊急重開運河舊航道，供大型貨輪通過。

# 清明五一 車票機票預訂火爆



出遊需求有望得到釋放，令機場客流量回升。

隨著天氣轉暖、政策放寬，「就地過年」積壓的探親、出遊需求，有望在即將到來的清明和「五一」假期得到釋放。多家在線旅遊平台數據顯示，清明節和「五一」假期旅遊產品預訂火爆，機票預訂量均超2019年同期，機票價格也迎來反彈，部分熱門航線票價漲幅超過兩位數。

從火車票銷售來看，目前一些熱門方向的车票比春運期間還要搶手。據報道，清明節假期首日火車票開售當天，北京西站到武漢站的高鐵列車車票瞬間被搶沒；開搶不到5分鐘，北京西站到鄭州東站的29趟列車已無餘票。

從機票銷售來看，去哪兒大數據研究院院長蘭翔表示，截至目前，2021年清明假期出行的機票預訂量已經是2019年同期的1.3倍。「五一」假期機票預訂量也已經超過2019年。

由於旅客出行意願強烈，受供需關係影響，清明節和「五一」機票價格也回到疫情前的水平，部分熱門航線票價強力反彈。去年此時隨處兩三百塊的機票已經難見，飛豬數據顯示，清明和「五一」的機票價格均已恢復到2019年同期，「五一」機票均價達到830元，較2019年還上漲了30%。

攜程的數據顯示，截至目前，「五一」期間國內航線經濟艙票價同比2019年增長11%。

## 內地擬3年增鐵路3000公里

交通運輸部副部長王志清24日在國新辦介紹，按照國家綜合立體交通網主骨架布局，在接下來的3年裏，內地將完善交通基礎網絡，新增城際鐵路和市域鐵路運營里程3000公里，新改建高速公路里程2.5萬公里，新增民用機場30個以上。600公里級高速磁懸浮列車技術成熟後，希望盡早能夠通到香港。



內地冀盡早能把600公里級高速磁懸浮列車通到香港。

今年2月份，廣東省自然資源廳發布的《廣東省國土空間規劃(2020—2035年)》提到，要預留京港澳高速磁懸浮和滬(深)廣高速磁懸浮通道，其中京港澳

高速磁懸浮在廣東省內的走向計劃從韶關-廣州-珠海，滬(深)廣高速磁懸浮計劃從汕頭-汕尾-深圳-廣州。王志清24日回應稱，希望相關試驗能成功並推進建設，「能夠早一點把600公里級高速磁懸浮列車通到香港，讓香港能夠搭上內地發展的快車」。

交通運輸部總規劃師兼綜合規劃司司長汪洋在同一場合表示，內地將合理統籌安排時速600公里級高速磁懸浮系統、時速400公里級高速輪軌客運列車系統、低真空管(隧)道高速列車等技術儲備的研發。

## 廣州開發區加強與港澳合作

廣州開發區透露，該區近日出台《廣州黃埔區、廣州開發區深化改革創新全面建設國際一流營商環境行動方案》(下稱「營商環境改革4.0」)，從6個方面提出23項改革任務、168條具體措施。

推動與港澳合作成為此次最大亮點之一，方案提出加強與港澳在工程建設、信用建設、知識產權、科技創新等領域全方位合作。為支持香港人才、團隊在廣州開發區創新創業，申請人透過香港本地銀行等機構辦理在該區的工商登記資料，廣州開發區的相關機構同等認可，申請人不必親自前往廣州辦理。



廣州開發區推出「吐槽大會」等制度，讓市場主體參與營商環境建設。

廣州開發區是獲批的廣東首個營商環境改革創新實驗區，本次4.0改革，是2018年以來，該區第四次升級營商環境改革措施。

除了改革創新系統性和示範性，本次4.0改革特別重視提升企業等市場主體的獲得感。比如充分發揮人工智能

AI、區塊鏈等新一代信息技術在政務領域的作用，率先探索企業鏈碼、全面推廣電子證照、建設「容e查」平台，以數字化轉型倒逼服務方式重塑；另一方面，深化「新郵政+智政務」服務模式、增設政務服務智慧分中心、實行園區「首席聯絡員」等，多措並舉優化市場主體辦事便利度。