

時隔一年再行動 涉違安理會決議

朝射兩短程導彈挑釁拜登

美日韓三國軍方昨日表示，朝鮮昨日早上試射兩枚短程導彈，相信屬聯合國安理會決議禁止的彈道導彈。今次是一個星期以來，朝鮮第二次被指試射導彈，加上昨日是日本東京奧運聖火傳遞的第一天，也是美國總統拜登舉行上任以來首個記者會的日子，事件進一步考驗拜登政府處理朝鮮問題的能力，亦為東奧安全蒙上陰影。韓國國家情報院相信，朝鮮此舉是針對拜登記者會的刻意挑釁。

韓國聯合參謀本部稱，朝鮮分別於當地時間昨日上午7時06分和7時25分，在咸鏡南道咸州一帶，向東部海域發射短程導彈，射程約450公里，飛行高度約60公里。韓國與美國情報部門正分析導彈的具體規格和參數，韓國軍方正密切關注朝方動向，並保持高度戒備。

韓軍消息人士表示，韓美情報部門認為，朝鮮發射的相信是陸基短程彈道導彈，可能是射程400至600公里的改進型伊斯坎德爾導彈(KN-23)，又或射

程400多公里的地對地戰術導彈。若證實為彈道導彈，將是朝鮮自去年3月後，時隔一年以來再次發射同類型導彈。而彈道導彈無論射程長短，均違反聯合國安理會相關涉朝制裁決議。

韓表憂慮 日強烈譴責

青瓦台國安室長徐薰隨即召開國家安全保障緊急會議，討論朝鮮發射導彈事件及半島安全局勢，對朝鮮在華府正重新審視對朝政策之際發射導彈深感憂慮，將與美國等國家一同分析發射背景和意圖。韓國統

一部則表示，將一如既往為實現半島無核化與永久和平，以及改善朝韓關係繼續努力。

美國印太司令部發言人卡夫卡表示，「今次試射導彈舉動，凸顯朝鮮的非法武器計劃，對鄰國和國際社會構成威脅」。日本海上保安廳稱，朝鮮導彈落入日本海的日本經濟專屬區外，日方暫未收到損毀報告。首相菅義偉、外相茂本敏充和防衛相岸信夫緊急召開國家安全保障會議，討論今後對策。菅義偉在會後表示，「朝鮮發射導彈，威脅日本和東亞地區和平與安全，違反聯合國決議」，他對此嚴重抗議及強烈譴責。

美國麻省理工核問題專家納蘭指出，朝鮮時隔一年再試射彈道導彈，並不代表已無法透過外交途徑推動半島無核化，但卻向美國拜登政府展現一個事實，就是朝鮮的軍備正不斷改進，並構成新的威脅，為一旦恢復無核化談判增添籌碼。



金正恩在拜登上台後，連續試射導彈。路透社



朝鮮曾多次試射導彈。美聯社

梵蒂岡節省開支 教宗下令減薪

梵蒂岡的財政收入在新冠肺炎疫情下大跌，教宗方濟各為了節省開支，前日下令樞機主教減薪一成，其他神職人員亦有較低的減薪幅度，從而讓教廷能夠保住其他職位、避免裁員。據一名高級教士表示，這相信是近代史上首次有教宗下令神職人員減薪。

遊客大減收入跌3成

由於梵蒂岡遊客人數大減，今年收入估計只有2.13億歐元（約20億港元），較去年減少30%，將在今年面臨5,000萬歐元（約4.6億港元）赤字。方濟各表示，教廷過去數年已出現赤字，但情況在新冠疫情下加劇，故除樞機主教減薪一成外，其他神職人員亦將減薪3%至8%，兩者的加薪計劃亦會凍結，其他非神職的低級人員則不受今次減薪計劃影響。

在梵蒂岡工作及居住的樞機主教，月薪約4,000至5,000歐元（約3.7萬至4.6萬港元），而大部分神父和修女一般在神學院、修道院及大學均有自己的住所，故無需承擔住宿開支，經濟處境較警員、消防員、清潔工人、藝術品修復師以及維修人員等梵蒂岡基層員工為好。



教宗方濟各希望可透過減薪避免裁員。路透社

蘇伊士運河未復通 單日損失745億

台灣長榮海運名下貨輪「長賜」號周二在埃及蘇伊士運河擱淺，脫困進展遲緩。「長賜」號所有者日本正榮汽船公司昨日表示，貨輪脫困工作面臨「極大困難」，並就事故損失公開致歉。初步估計顯示，運河停航單日受影響貨運價值高達96億美元（約745億港元）。有航運事務律師擔憂，今次事故將成為全球沒有船隻碰撞情況下「最嚴重的一次航運災難」。

蘇伊士運河管理局（SCA）昨日繼續出動8艘拖船和至少一台挖土機，嘗試挖開船首位置沙土，將貨輪拖回原位。當地前晚曾傳出船身「部分脫淺」消息，不過最新衛星影像顯示貨輪仍停在原地，位置未有明顯變化。

廁紙等日用品供應或短缺

協助脫困工作的荷蘭海事服務公司Boskalis行政總裁貝爾多夫斯基表示，今次救援類似解救「擱淺的鯨」，如要貨輪浮起可能需耗時數日，卸走船上部分貨櫃、

燃油和水，減輕貨輪重量。船隻打撈專家斯隆則預計，周日或下周一的漲潮期才是貨輪脫困最佳時間。

蘇伊士運河南北出口目前仍有約165艘船隻滯留，其中13艘已返回運河附近的大苦湖等待通行。航運專家預計，如果運河未來兩天內無法通航，部分貨輪或將被迫耗時一周繞道非洲好望角，令航運費用大

幅上漲。

全球最大的木漿供應商巴西蘇莎諾公司更警告稱，今次貨輪堵塞運河事件恐加劇貨物短缺，衝擊包括廁紙在內的多種以木漿為原料的日用品供應。

該公司還指出，類似情況已蔓延至多個領域，若貨運成本持續增加，勢必令通貨膨脹問題惡化。



擱淺的台灣貨輪(後)仍然阻礙航道，無法拖走。美聯社

嘲笑亞裔人吃狗肉 美名嘴 Jay Leno 道歉



美國全國廣播公司(NBC)著名清談節目《Tonight Show》前主持人 Jay Leno (圖)，前日為他在逾20年的名嘴生涯中，持續拿亞裔社區開玩笑公開道歉，強調自己「確實犯了錯」，他希望亞裔社區能接受他的道歉，也希望自己未來的表現，能符合亞裔社區的期望。

亞裔維權組織「亞裔媒體行動網絡」(MANAA)多年來追蹤和抗議廣播及印刷媒體對亞裔的歧視言論，並一直要求 Jay Leno 道歉。MANAA 表示，在2002年至2012年間，Jay Leno 至少9次在節目中開玩笑，指韓國人或中國人吃狗肉和貓肉，到今年2月，終於收到 Jay Leno 來電致歉。MANAA 前日稱，Jay Leno 的道歉，化解了他與 MANAA 之間的爭端。