

近一年來，比特幣的價值一路狂升，最新每個已見5.5萬美元，即是約43萬港元。由於價值不菲，近日與比特幣交易有關的劫案，就至少發生了兩宗。隨着不少機構投資者、名人唱好入市，市民對比特幣等虛擬貨幣亦愈來愈感興趣，過去本港亦有一些店舖或機構曾宣布會接受比特幣付款，本報將探討一下，比特幣在香港除了作為投資用途之外，還有何用途？

比特幣在2009年面世，推出至今逾13年。全球首富馬斯克「忽然」看好比特幣，除了在今年2月初宣布特斯拉（Tesla）已買入15億美元比特幣外，上周三又宣布接受比特幣付款，其中美國客戶已可以使用比特幣購買旗下所有車種。雖然香港Tesla官網暫未見動靜，不過Tesla創辦人馬斯克已表明，今年內會陸續將比特幣支付擴展至其他國家。

值得注意的是，Tesla表明不會將比特幣收入轉換成法定貨幣，意味有別於現時一般商店接受比特幣付款，實則是即時結算兌換成法定貨幣「找數」過程，為大型上市公司接受比特幣支付開創先河。

由於比特幣身價水漲船高，在購買一些高單價商品（如Tesla）時盡現優勢，不過比特幣實際可分割成小至0.00000001 BTC的單位，以應付一些小額支付需求。在香港，時富集團旗下的實惠，早在2019年底已接受客戶以比特幣、以太幣或萊特幣付款，並以即時港幣匯率結賬，為本港首家全線接受虛擬貨幣付款的大型零售連鎖店，可謂比Tesla走得更前。

至於實際操作上，實惠其實是夥拍姊妹公司時富金融（0510）旗下從事數字貨幣交易服務的鯨魚金融科技及錢方QFPay合作，提供聚合法幣收款和加密幣收款的數碼支付解決方案。簡而言之，當客戶使用指定虛擬貨幣付款，實際支付過程是用戶將相關虛擬貨幣以即時港幣匯率結賬，實則商店收到的仍是港元，亦意味這個支付方案有條件可應用於更多商店中。

本報記者日前向實惠查詢，發言人稱目前仍繼續接受指定虛擬貨幣付款，惟暫時未能提供相關交易情況。記者翻查實惠在2019年8月推出有關服務，公司在同年10月曾透露，在短短2個月期間，已有約百多宗相關交易，但單價並不太高，平均每宗約百多元。

或進軍POS支付系統

目前在香港使用比特幣支付，大多是採用即時匯兌方式。本港有初創公司曾在2018年提出比特幣代幣概念，即以比特幣轉換成一定數量的代幣，客戶可使用這些代幣在合作商戶付款等，旨在增加比特幣流通性。

另外，去年底高調進軍香港的數字資產交易平台HKD.com，其九龍實體交易中心今年初已正式投運，提供即時開戶、轉賬、買賣加密貨幣等服務，同時公司透露即將推出POS支付系統服務，將支援比特幣、以太幣等支付，據稱本港有不少商戶已簽署合作同意書，包括酒店和零售商戶等，不過由於收費細節仍在磋商，在香港使用POS支付系統服務或仍需拭目以待。

■ Tesla 陸續將比特幣支付擴展至其他國家。

Tesla 實惠允支付 比特幣可點用

身價坐火箭 可分割應付小額交易



付款方法	平台	手續費	交易需時
信用卡	Binance	3%至5%	即時
信用卡	WireX	1%	即時
銀行電匯	FTX	/	3至5日
ATM存款	MyEthShop	/	1至2日



■ Visa 擬開比特幣付款。

Visa MasterCard 有意接納 勢打通「任督兩脈」

隨着價格狂升，令比特幣備受部分投資者關注，但在香港用於購物付款方面，接受程度仍極之有限。但最新形勢是，兩大發卡組織 Visa 及 MasterCard 表明擬接受比特幣支付，為旗下合作商戶網絡開放加密貨幣支付服務。MasterCard 宣布，今年將開放指定虛擬貨幣直接付款功能，而指定虛擬貨幣主要考慮其安全性及穩定性等，而實際操作同樣以匯兌方式，先轉為法定貨幣再結賬等。一旦 Visa 及 MasterCard 正式開放虛擬貨幣直接付款功能，打通支付服務上的「任督兩脈」，支援兩大支付巨頭旗下數以十萬計合作商戶，勢將帶來翻天覆地的變化，屆時在香港便利店、超級市場、餐廳使用比特幣，就如用信用卡一樣方便了。

在香港，金管局已多次重申將比特幣等加密貨幣視為「虛擬商品」、而非「法定貨幣」的立場，故這些加密貨幣本身並不屬於金管局監管範疇，不過由於加密貨幣去中心化等特性亦為金融監管帶來挑戰，針對加密貨幣引伸而來的不同情況，目前證監會、金管局和保監局將按職能負責監管。

香港作為國際金融中心，監管機構相對注重保護投資者利益，因此對於證券型加密貨幣有比較明確監管要求，對非證券型加密貨幣的監管政策相對較少，香港亦沒有專門針對加密貨幣及其相關業務進行立法，而現行監管要求主要體現在其他法律所作出的規定，包括反洗錢、反欺詐和反恐融資等。

虛擬資產交易 港納監管