

歷來最艱辛旅程 手續繁複樣樣貴

加檢疫甩漏多 港人艱到爆

移居加拿大多年的香港人 Chris 在 2 月為了辦理要事，必須從多倫多回港一趟，往來行程雖然長達 6 星期，但他其實僅得一周時間可以在香港自由活動，其餘 5 星期全部花在兩地政府的隔離規定。Chris 在多倫多家居隔離期間，回想整段旅程，他最不值是被加拿大政府「明屈」，入境規定入住溫哥華指定酒店 3 天，花掉 2,500 加元（約 15,500 港元）。

■杜魯多推出的隔離措施，被指明益酒店賺錢。
網上圖片



■加拿大機場為到埠旅客做檢測。 網上圖片

Chris 表示：「我與妻子這次回港一行是歷來最艱辛，手續非常繁複，簡直是身心俱疲。港、加兩地的隔離開支合共超過 34,000 港元，最不合理是加拿大 3 天酒店開支，竟然與香港酒店隔離 3 星期的費用相若，真的很難想像。Chris 形容總理杜魯多是「廢柴二世祖」，學人推出入境隔離措施，結果是明益酒店賺錢。政府聲稱入住酒店是為了等候機場檢測結果，但其實不足 24 小時便發出檢測報告，本可以在機場等候。

Chris 比較兩地的入境措施，認為香港在各方面的籌備都較全面，而且在執行上亦算井井有條。談到在多倫多國際機場出發時的遭遇，Chris 直指加拿大航空公司的地勤人員準備不足，沒有認真地為客人服務，而且不懂向乘客解釋和態度惡劣。

抵港後，Chris 發現入境旅客不多，但

工作人員和安保人員卻有很多。他對港府安排也有意見，提出入境者要經過多重關卡，包括進行檢測、查看各類文件、下載「居安抗疫」軟件、戴電子手帶和核實手機號碼，花了兩個多小時。他們行遍香港機場多個角落，才能辦妥各類手續，兩條腿都走到麻木了。Chris 認為，港府可大量減少人手，採用一站式辦理手續，減去大筆無謂開支。在機場接過檢疫令及陰性檢測報告後，Chris 夫婦乘坐衛生署外判巴士，前往預訂酒店進行 21 天封閉隔離。

體會港人自律勝過歐美

在酒店隔離期間，Chris 已經為返加的行程打算。他說：「從 2 月 22 日開始，加拿大對入境者採取加辣措施，美其名為『加強管控』，但普遍被批評為政府毫無民主地向人民搶錢，民眾在抵埠後首先要

在機場做檢測，之後又要在指定酒店等候結果，兩人三晚酒店食宿索價 2,500 加元（約 15,500 港元），這還不算搶錢嗎？機場檢測結果要等 3 天，簡直荒謬！」

隨後返回加拿大溫哥華，在溫哥華酒店等待機場檢測結果期間，加拿大政府每日早上採用手機 App 簡單提問，不需測量體溫。Chris 說：「我們只需在名字旁邊，按動『是』或『不是』回答問題。政府可以派人到酒店查證我們是否真正在房間隔離，但政府一直沒有突擊查察。與香港隔離酒店不同，加拿大准許酒店接待其他顧客，防疫易出漏洞。」

完成 3 天酒店隔離後，Chris 夫婦乘機返回多倫多開始家居隔離 11 天，當天這內陸航班全滿，毫不顧慮疫情。Chris 坦承這次是畢生難忘的行程，令他親身體會到香港人自律抗疫，勝過歐美自由放縱。

盧旺達大屠殺 法負有大責任

1994 年 4 月 6 日，非洲國家盧旺達兩大部族圖西族與胡圖族爆發持續百日的大規模暴力衝突，導致近 80 萬圖西族人死亡，被稱為「盧旺達大屠殺」。相隔 27 年後，由法國多位歷史學家組成的專家委員會日前發表大屠殺調查報告，明確指出大屠殺源於法國時任總統密特朗及其親信「盲目的意識形態」引導下執行的盧旺達政策，認為法國對醞釀中大屠殺「視而不見」，對事件負有「沉重而壓倒性的責任」。

法國總統馬克龍在 2019 年委任歷史學家杜克萊爾成立盧旺達大屠殺調查委員會，旨在釐清法國在事件中的歷史責任問題，並希望可以藉此拉近法國與盧旺達的關係。委員會根據法國政府公開的官方檔案，包括大屠殺發生前「最關鍵 4 年」的法國外交電報、機密報告及信件等文件，仔細分析法國軍方和巴黎政府在事件中的政治角色，終於寫成全長 1,200 頁的報告，並於上周五在愛麗舍宮的儀式上呈交給馬克龍。

報告指出，當年法國之所以站在胡圖族獨裁者一方，「完全出於密特朗的意志」，強調密特朗與時任盧旺達胡圖族總統哈比亞利馬納之間，存在「強大、私人、直接」的私人關係，故對種族大屠殺，法國政府也置若罔聞。



■在 1994 年，一名法國士兵協助西盧旺達難民逃難。 法新社

緬甸最血腥一日 114 人喪生

緬甸 27 日迎來最血腥一天，各地民眾於軍人節上街反軍政府期間，遭士兵及警察開火鎮壓。英媒報道，目前至少造成 114 名平民死亡，其中包括小童。另有武裝組織表示，軍方當晚曾派出戰機，空襲一個鄰近泰國邊境的村莊。

少數族裔武裝組織「克倫民族聯盟」指出，緬甸軍方當晚 8 時許派出多架戰機，轟炸由組織控制的村莊，村民慌忙逃生。

另外，非政府組織「克倫和平支援網絡」指，空襲至少造成 2 死 2 傷，因當地位處偏遠，估計死傷



■反政府示威者持自製弓箭對抗軍警。 美聯社

人數或進一步增加。

此外，美國聯同澳、加、德、意、日、韓等另外 11 國的國防部高官罕有發表聲明，譴責緬甸武裝部隊和安全部門對無武裝的人士使用致命武力，又指專業軍隊須遵守國際行為標準，保護而非傷害自己的人民，敦促緬甸武裝部隊停止暴力，並努力恢復已喪失的尊重和信譽。英國外相藍韜文在 twitter 發文，批評緬甸軍警殺害包括兒童在內的手無寸鐵平民，是墮落至新低點。歐盟駐仰光代表團則形容，上週六是緬甸「恐怖與恥辱一天」。

「長賜號」擱淺多日移動 17 米

台灣長榮海運的「長賜號」貨輪自上周二在蘇伊士運河擱淺後，蘇伊士運河管理局（SCA）開展了多日的脫困工作，終於在當地時間前晚成功將船隻向北移動 17 米。

由於未知貨輪何時才能完成脫困，為防止加劇河道堵塞情況導致更大損失，SCA 昨日透露，埃及總統塞西已下令準備卸下貨輪上的貨物，SCA 亦會考慮向其他受影響貨船提供通行費優惠。

「長賜號」擱淺以來，已造成超過 320 艘貨船滯留在蘇伊士運河。雖然計劃

趁潮漲脫困的方案未能成功，但經過多日的脫困工作，當局前日早些時候宣布，「長賜號」的船頭和船尾已經可以移動，其後再增派兩艘拖船，並在當日晚上成功將船身向北移動 17 米。不過由於仍未能確定脫險時間，因此塞西已下令卸貨，以盡快恢復河道交通。

根據「長賜號」管理公司較早前的調查，「長賜號」擱淺原因是強風和沙塵暴，排除了技術和引擎故障。但 SCA 前日指出，天氣並非造成船隻擱淺的唯一原因，認為此次事故可能與技術失誤有關或人為所致。



■從衛星圖片看到，台灣貨輪仍阻礙着蘇伊士運河。 美聯社