

公路橋樑等失修 拜登促加快改善

# 忽視民生 美基建評級丟人

美國總統拜登日前提出，美英等「民主國家」應成立類似中國一帶一路倡議的基建計劃，協助全球各地「真正需要幫助的社區」，不過拜登沒有說的是，美國可能才是世上最需要改善基建的地方。美國土木工程師協會(ASCE)最新公布的報告指出，美國基建水平評級只得「C-」，原因是聯邦政府多年來無視美國民眾生活需要，忽略基建，導致大量公路橋樑日久失修，機場、食水供應設施及公共交通系統更急需翻新。

美國基建嚴重落後早已是不爭事實。世界經濟論壇2019年全球競爭力報告中，作為世界最大經濟體的美國，基建質素在全球僅排第13，遠低過2002年時的第5名。ASCE本月初發表4年一度的報告，將美國基建質素評為C-級，較2017年的評級D+微升一級，是20年來「最高」評級，報告指出美國必須在未來10年投入5.9萬億美元(約45.8萬億港元)，才能將各項基建提升至安全水平。

## 公共交通評級僅得「D-」

這份長達170頁的報告針對美國17個基建領域評分，當中11項僅得D級。在關鍵的航空、公路、校園建設、雨水收集及



■拜登稱美國必須重視基礎設施，加快升級速度。

■美國土木工程師協會最新公布的報告指出，美國基建水平評級只得「C-」。網上圖片

廢水處理領域，評級都在D至D+不等，公共交通評級更只得D-，45%的美國民眾都無法充

分使用公共交通設施。

食水及能源供應亦僅獲C-評級。報告指出，美國平均每兩分鐘便會有地方發生一次大停水，每日損失水量足以填滿逾9,000個標準泳池。2014年至2018年間，美國共錄得638宗能源運輸中斷事故，老舊設備難以承受極端天氣衝擊是重要原因。

報告指出，美國未來10年面臨1.2萬億美元(約9.3萬億港元)基建投資缺口，僅改善供水系統便需4,340億美元(約3.3

萬億港元)，校園基建亦需投資3,800億美元(約2.9萬億港元)。如不解決本土基建問題，美國經濟到2039年將因此損失10萬億美元(約77.5萬億港元)，造成2.4萬億美元(約18.6萬億港元)出口額及300萬個職位流失。

## 交通部長：失去一代人的投資

拜登自己顯然也知道美國基建如何不滯，他上月便說過，中國近年投入巨資，在交通、建築、能源及通訊等領域成果顯著，警告為免中國「食盡美國盤中餚」，美國必須重視基礎設施，加快升級速度。美國交通部長布蒂格格承認，美國基建「缺失了一代人的投資」。然而美國飽受新冠疫情衝擊，經濟嚴重下滑，本土基建問題短期內料將難以解決。此時即使拿出資助他國的基建方案，料亦難以令人信服。

## 澳改組內閣挽民望



澳洲政壇近期接連爆出性侵醜聞，備受輿論壓力的總理莫里森為了挽救民望，昨日決定重組內閣，將涉嫌強姦少女的司法部長波特和處理性侵案不力的女防長雷諾茲降職。莫里森同時擢升數名女性，令內閣出現7名女閣員，為歷來最多，他形容這是「最具女性代表的澳洲內閣」。

## 司法部長及女防長降職

## 增7女閣員

波特被指控在1988年曾強姦一名16歲學生，而該受害人去年6月逝世，據報為自殺。雷諾茲則被指不當處理國會一名女職員在防長辦公室被性侵案，更形容女事主「說謊」。澳洲其後有數萬名女性上街抗議，要求爭取性別平等和結束性暴力。

波特和雷諾茲過去數周已被勒令休假，雖然莫里森曾表示兩人將重返工作崗位，但他昨日宣布，波特和雷諾茲將被調職，改為出任較低級職位，就業部女部長卡什和內政部長達頓將分別出任新司法部長和防長。莫里森同時宣布設立新的內閣工作小組，關注女性的性別平等、安全、經濟保障、健康和福祉，工作小組將由莫里森和女性事務部長佩恩共同主持，成員亦包括所有女閣員。

莫里森指出，自己一直致力確保政府內出現強大的女性聲音，但最新的人事調動將進一步推動這個目標。近期民調則顯示，莫里森支持度在兩周內下跌7個百分點，降至一年以來最低的55%。

## 紐約州擬大麻合法化 料年增27億稅收

美國紐約州議院今日將就一項大麻合法化法案進行投票，由於民主黨人佔議會多數席位，法案料將獲得通過，紐約州也將成為全美第15個娛樂用大麻合法化的州份。州長科莫預計，此舉將為紐約州每年帶來3.5億美元(約27.2億港元)額外稅收。

根據法案規定，21歲以上成年人可以合法購買大麻，也可種植最多3棵成熟及3棵未成熟大麻植物供個人使用。紐約州將對大麻徵收13%消費稅，並根據衡量大麻純度的四氫大麻酚(THC)含量，額外徵稅每毫克0.5至3美仙(約3.9至23港仙)。州政府還將取消對持有不足3盎司大麻的個人定罪，同時刪去相關犯罪記錄。

科莫強調，大麻合法化能夠增加稅收，亦有助解決種族不公問題。紐約州藥物政策聯盟主席摩爾批評稱，大麻合法化是毒品戰爭的「最後一顆棺材釘」。

## 「長賜號」浮起 蘇伊士恢復通航

在埃及蘇伊士運河擱淺多日的台灣大型貨輪「長賜號」，在工程團隊日以繼夜努力下，終於重新浮上水面，船身回到正常航線，並在漲潮的幫助下，由拖船船隊將船首拉起，拖往運河南北之間的大苦湖進行檢查；運河恢復通航，結束這條亞歐主航道近一個星期的堵塞。埃及總統塞西讚揚當局的行動，成功結束這場擱淺危機。

## 成兩旁居民自拍背景

當局估計，在「長賜號」完全浮起後，將需要3天半的時間，疏導滯留運河南北出口的逾360艘貨船。「長賜號」船主日本正榮汽船公司表示，「長賜號」在11艘拖船協助下，已改善在運河卡住的情況，目前未有發現新的損毀，又指貨輪引擎仍可運作，只要成功脫困，便可如常航行。



■「長賜號」被拉到蘇伊士運河的一旁。網上圖片

「長賜號」情況除引起國際社會關注外，運河兩旁居民亦對這罕見場景感到好奇，部分人以貨輪為自拍背景，或向船員揮手示意，形容從未見過船隻卡在這裏這

麼久，「我們已經跟它變成朋友了！」據德國保險公司安聯估算，運河每堵塞一天，便造成全球貿易60億至100億美元(約466億至777億港元)損失。