

玩樂



這次車展旨在推廣老爺車鑑賞和汽車文化。



老爺車展

小朋友與老爺車「跨世代」合照。

海洋公園影拍香港老爺車會於上周末一連兩日舉行「CAR年華」車展，訪客可免費與擁有逾半世紀歷史的古董車合照打卡。

海洋公園管理及演藝節目執行總監吳守堅與香港老爺車會主席源曦為「CAR年華」活動揭開序幕。吳守堅表示海洋公園一直着重保育及教育工作，除了生態保育，亦希望有機會在其他保育範疇作出貢獻。這是首次在公園舉辦車展，推廣老爺車鑑賞和汽車文化，讓香港人可以近距離接觸到珍貴的古董車，從中了解有趣的歷史。希望透過這次活動達到寓教於樂，同時推廣文化傳承，為港人帶來「不一樣的體驗」。

20多架經典老爺車於海濱樂園不同區域展出，最矚目是1934年出產的勞斯萊斯Phantom II。這輛出廠超過80多年的古典轎車仍然操作如常，可於馬路上馳騁，其尊貴外形配搭非凡性能，充分體現精湛的汽車工藝。同時海濱樂園廣場有超過15架老爺車列隊，當中包括多輛特色迷你車、古董跑車及越野車等。



海洋公園和香港老爺車會一連兩日舉行「CAR年華」車展，吸引遊客打卡。

裕民坊公交站 周五涼住啟用

29條巴士小巴線遷入 機翼式裝置鮮風多4倍

觀塘市中心重建項目雖然仍在進行中，但屬項目第二及第三發展區的裕民坊公共運輸交匯處將率先在本周五（4月2日）啟用，原本設於裕民坊和觀塘道的8條巴士線和21條小巴線，將由啟用日起遷至交匯處接載乘客。市建局表示，交匯處應用「人車分隔」規劃概念，即乘客候車區與商場範圍融合，車輛埋站乘客才步出候車區。這是全港首個設有空調的室內候車區，規模也是最大，讓乘客日後等車不需再日晒雨淋。

位於裕民坊的新交匯處佔地逾16萬方呎，是全港最大的有蓋公共運輸交匯處，地面層為小巴總站，巴士總站則位於基座一樓。交匯處設有10個出入口，與協和街、物華街、康寧道和裕民坊四條地區主要街道連接，項目團隊利用從高至低而興建的地勢，研發能提升通風效果的系統，在總站連接物華街的入口，配置10組外形像飛機翼的送風裝置，與傳統機械式風扇相比，能為總站吹送多4倍的鮮風。

市建局工程及合約總監梁德明表示，交匯處注入多項創新和

智慧元素，包括巴士總站在設計上採用「人車分隔」概念，乘客在商場冷氣範圍內候車，當巴士到站，閘門才會打開，讓候車市民登上巴士。其後也會偵測到巴士已經離開，關上閘門。

能應付各路線高峰人流

梁德明續稱，市建局早在年初起已就交匯處的運作情況及應變，與商場管理等方面進行測試，整個系統並無問題。他強調，測試時有考慮人流問題，早前亦委託顧問公司估算各條路線最高峰的人流數字，料每條路線高峰期最多只有數十至100人等車，相信商場所有通道足夠應付人流。



候車區與商場範圍融合。



外形像飛機翼的送風裝置。

車聯網公路測試 提升無人車效率

計劃初約有10輛車參與。



特區政府早前發表「智慧城市藍圖2.0」計劃，香港應用科技研究院昨日啟動有助提升無人車系統效率的「車聯網」公路測試，為期約9個月，測試路段由大埔科學園至沙田市中心，全長14公里，涵蓋不同的道路環境，如高速公路、迴旋處、交通燈路口、行人過路處等，並針對10項常見交通規例，包括限速、迴旋處車輛匯入、盲點車輛切入等作警示，項目涉及約2,000

萬元。

計劃初期約有10輛已安裝車聯網設備的車輛參與，其後會考慮擴展至商用車輛，也不排除在其他道路推行相關試驗。應科院表示，測試結果將用於提升系統效率，並會提交政府研究是否修例，放寬自動駕駛車輛（無人駕駛車）。

應科院董事局主席李惠光介紹，該院研發的車聯網是以車與車、人與車、車與道路基建，能實時分析路面情況，應用於輔助駕駛及交通監察等，長遠可用於提升無人車的安全性。車與網絡間的實時傳遞訊息，即時向道路使用者匯



測試會收集實時車速。

報路況和作出警示，以加強道路安全和輔助駕駛，長遠可配合自動駕駛技術發展，協助無人車判斷隱藏危險。

應科院署理聯席行政總裁兼首席營運總監司徒聖豪表示，測試只涉及特定測試車輛，重申系統只會接收、處理或發放特定測試車輛的信息，不會進行資料儲存，「車載設備只會收集實時車速、方向、打燈和煞車信號等，整個數據是傳遞，不會儲存，主要目的是收集後發放予附近車輛和路旁設備，作廣播溝通，即使不幸發生交通意外，系統不能當黑盒。」