



■郭炳基盼康復後可恢復行山。



■張堅穎醫生為病人術前檢查。

## 李嘉誠基金2000萬助換膝關節

李嘉誠基金會年初向寶血醫院(明愛)捐資2,000萬元,為有膝關節問題病人置換全膝關節。院方在眾多申請者中選出200位最需要及適合進行手術人士,接受全膝關節置換手術,目前已有60多位患者完成手術,餘下病人的手術期望於半年內完成。李嘉誠基金會表示,由於計劃反應踴躍,名額現已全數爆滿,正積極考慮增加資助名額,務求惠及更多病患者。

其中一名病人鄭淑賢還未滿60歲,過去15年來一直從事照顧智障

人士起居的工作,她指膝關節痛楚令她工作及生活都大受影響,手術後令她不再需要因膝患而終日困擾。鄭淑賢坦言,同一手術之前在政府醫院排期排了七至八年。另一位接受手術的病人郭炳基表示,計劃令他重拾有質素的生活,希望康復後能恢復以往行山、騎單車等運動。其中一位負責計劃的張堅穎醫生指,計劃最大意義在於能夠幫助到一班因受經濟條件限制而缺乏選擇的病人。



■人工關節。

## 戳破禍港大話氣球 修改選制重新出發



名家之言

梁志祥  
立法會議員

全國人大常委會通過修訂香港基本法附件一及附件二,就行政長官和立法會的產生辦法作出系統修改和完善。香港社會各界近年飽歷回歸後最嚴峻的政治挑戰後,均意識到由愛國者治港的重要性,如今中央撥亂反正,市民應該更好地支持特區政府,盡快做好本地立法工作,全面融入國家「十四五」規劃和大灣區發展。

多年前電視綜藝節目中,有一個戳氣球的遊戲環節,玩家要一邊答問題,一邊忍受氣球在身旁慢慢變大,不知氣球何時「爆開」的恐懼,對玩家來說的確是一種煎熬。其實,自回歸後,香港被破壞派擺放了一個又一個無形的氣球在身邊,這些政客和背後的外國勢力一直偷換概念,把中央對香港的管治權曲解為「插手干預」,把原本可以循序漸進的政制改革妖魔化為「假普選」,更可笑的是他們還把

禍港破壞派當選美化為「民主公義」云云。

禍港政客處心積慮的歪理謊言,就像氣球一樣在社會中不斷膨脹,甚至失控。最可悲的是在過去數年,有思想激進的年輕人慘被毒害,眼見裝滿了謊言的氣球,還擺出一副「攪炒」的態度,揚言要犧牲自己的前途去「守護」。但畢竟紙包不了火,大多數理性務實的市民都清楚知道,社會在破壞派的謊話中,除了政制裹足不前,經濟民生發展也被拖後腿,令香港淪為國家安全的缺口。

中央繼去年落實香港國安法後,今次進一步通過修例建構一套符合香港實際情況的民主選舉制度,這猶如一針戳破了破壞派的亂港氣球,讓港人擺脫活在謊話中的恐懼。說到底,只有正本清源,全面落實「愛國者治港」,香港才能重新出發,聚焦民生發展。惟有如此,中央和港人珍而重之的「一國兩制」,才能真真正正落實到位。

# 私隱署查fb洩個資 籲密碼勿長用

### 涉293萬港賬戶 展循規調查未獲回應

社交平台facebook早前於全球有多達5.33億個用戶的個人資料外洩,並上載至一個黑客網站供免費瀏覽,當中包括293萬個香港賬戶。個人私隱專員鍾麗玲昨在一個電台節目上表示,個人私隱專員公署在留意到有關報道後,已聯絡facebook在港辦事處及去信展開循規調查。據初步了解,事件涉及在2019年的資料外洩事故,相關資料包括用戶的姓名、賬號名稱、電郵地址、客戶電話、客戶位置、出生日期及用戶簡歷。她呼籲市民使用社交媒體前再三思,切忌「一個密碼走天涯。」



鍾麗玲表示,目前社交平台經常都將用戶資料跨平台使用,增加資料外洩的風險,過去半年騙案數量有上升趨勢。她指出,如果資料被非法使用,可能衍生很大問題,包括可能被用來借錢及網上「起底」,為減少資料外洩風險,公署已提醒facebook盡快及妥善處理問題,並提醒受影響客戶,但facebook未有正式回應。

### 專家倡改密碼啟雙重認證

鍾麗玲提醒市民,在使用社交平台時要警

惕,須清楚社交平台的使用條款,切勿未了解清楚便同意使用,如有必定要同意的條款,建議先考慮是否使用。

同時應定期檢查私隱設定及切忌「一個密碼走天涯」,更可設立雙重認證以保護個人私隱。

資訊科技商會榮譽會長方保僑表示,雖然facebook指已堵塞漏洞,但資料外洩已是「覆水難收」,亦未知黑客如何使用有關資料,呼籲用戶於其他平台及社交應用程式也要更改密碼,並啟用雙重認證程序。

## 裕民坊交匯處 4天逾90萬人次



觀塘裕民坊室內公共運輸交匯處於上星期五啟用,市區重建局行政總監韋志成昨日發表網誌指,截至4月5日晚,啟用四天以來,已有約2,000班巴士及11,000班小巴運作,合共超過90萬人次使用新交匯處,形容運作暢順。

但由於候車區是環型、分八個閘口,部分長者要適應布局,會有一些不方便,市建局會增派職員協助,亦會研究加設長者友善的標誌

及資訊板,用較大字體和顏色鮮明的設計,稍後會邀請地區組織協助。

另外,交匯處的巴士總站採用人工智能閘門控制系統,韋志成說暫時收到9宗涉及閘門操作未如理想的報告,包括巴士未在指定位置停定,閘門便打開,閘門在乘客登車或落車後未能適時關上等,職員要轉用手動模式控制。韋志成直言,市建局、閘門和智能系統的供應商,會繼續監察系統運作,適時應變。