

雲南支援25邊境縣市打疫苗

全省已接種323萬人 瑞麗啟動第二輪全員核檢



■在瑞麗一核酸檢測點，工作人員通過掃手機二維碼錄入信息。



■6日，雲南瑞麗市區開展第二輪全員核酸檢測。

隨着第二輪全員核檢的開展，邊境小城瑞麗的感染病例持續增加。雲南省衛健委6日通報，截至4月5日24時，雲南省本土確診病例63例，本土無症狀感染者27例。對於邊境縣市較多的雲南來說，加快疫苗接種是當下控疫防疫的首要工作。據雲南省衛健委等部門6日召開的新聞發布會透露，雲南目前正開展點對點支援25個邊境縣市等重點地區的疫苗接種工作。截至4月5日，雲南累計完成新冠疫苗接種323.2萬人。

雲南省衛健委副主任和向群介紹，雲南省擬定了針對重點地區的疫苗接種對口支援方案，整合調動全省醫療衛生資源，開展點對點支援重點地區疫苗接種工作。為此，先後組織了4次全省範圍內的新冠疫苗接種培訓，各州市組織對轄區內參與疫苗接種的醫務人員進行了廣泛、分級、分類的全員培訓。目前全省已培訓1萬多名醫務人員，確保兩個「所有」——所有參與接種工作的醫務人員必須接受培訓

並考核合格，熟練掌握疫苗接種操作技術規範；所有參與救治保障的醫務人員必須接受培訓並考核合格，對常見嚴重異常反應能夠及時、準確識別，快速處置。

和向群表示，雲南目前組建了445個機動支援接種隊，按照立足自身、梯次支援、屬地統籌的原則，分3個層級由內地州市和省級醫院對口支援邊境州縣，依託規範的臨時集中接種點進行集中接種，並根據需要到邊遠的、人口分散的農村地區，以「流動接種隊」形式走到群眾身邊，提供流動接種服務。

據悉，雲南於去年年底啟動重點人群新冠疫苗接種工作，有序組織了冷鏈物流、口岸檢疫、醫療疾控等感染風險較高人群的疫苗接種。今年3月下旬以來，按照國家應接盡接、梯次推進、突出重點、保證安全的統一部署，雲南加快推進疫苗接種工作。截至4月5日，雲南採購到疫苗

共390.03萬支，已累計接種363.5萬劑，累計完成接種323.2萬人，其中完成兩劑次接種40.3萬人，完成一劑次接種282.9萬人。4月5日當天，雲南共計接種50.2萬劑。目前，雲南部署了1876個接種點，其中固定接種點1642個，臨時接種點234個。

次輪核酸檢測採樣近24萬

昨日晚間，瑞麗市召開發布會，副市長楊謀說，6日，瑞麗市啟動第二輪城區全員核酸檢測，在主城區7個社區7個村委會設置363個採樣點，抽調醫護人員1,815人，採取分片、分區、分時段的方法，通知居民參加檢測。本次檢測總體採用「混採單檢」策略進行，但對密接者、次密接者及高風險、中風險、陽性病例封控地區進行單採單檢。截至6日19時30分，第二輪核酸檢測共完成採樣23.86萬人。



■89名跨境從事涉賭涉詐活動人員所持護照已作廢。

跨境賭博詐騙

89人護照被作廢

6日消息透露，國家移民管理局重拳整治跨境賭博、電信網絡詐騙違法犯罪活動，依法將89名跨境從事涉賭涉詐活動人員所持護照宣布作廢，並限制其3年內不准出境。

去年疫情發生以來，國家移民管理局貫徹「外防輸入」部署要求，及時適度調整出入境政策，引導中國公民非必要非緊急不出境，中國公民出境數量大幅下降。但仍有一些人員受不法組織蒙騙或受各種利誘，以旅遊、務工為名赴東南亞國家從事跨境賭博、電信網絡詐騙等違法犯罪活動，嚴重侵害中國公民財產安全，並衍生綁架、勒索、涉黑涉惡等惡性犯罪，威脅中國經濟安全及社會穩定，損害國家形象。

對此，國家移民管理局會同公安國際合作、刑偵、治安等部門，主動加強與有關國家移民部門的執法合作，依法加大出境管控制度。此次被採取限制出境措施人員中，部分人員為公安機關立案偵查的犯罪嫌疑人，部分人員為因非法居留、非法就業被其他國家遣返人員，部分人員為從西南邊境非法出境被獲人員。

針對上述問題，國家移民管理局提醒，網絡空間不是法外之地，境外也不是違法犯罪分子的天堂。

珠海攜手澳門打造「超級都市區」

珠海市委改革辦6日透露，《珠海市全面深化改革2021年工作要點》（下稱《工作要點》）正式印發，提出探索橫琴「粵澳深度合作區」開發執行模式創新、推進兩地法律制度銜接、探索金融和投資管理新機制、爭取擴大開放新機制、加強珠澳科技創新合作、知識產權保護合作、警務合作和民生融合等7大方面，攜手澳門深度聯手打造融合發展的「超級都市區」。

《工作要點》明確，加快建設「粵澳深度合作區」，爭取中央授予更大改革自



■橫琴去年入駐的澳資企業大增1.3倍，圖為橫琴的澳門青年創業谷。

主權，在探索新體制架構、建立新運行機制等積極作為，推動經濟管理、科技創新、營商環境、市場監管等重點領域關鍵環節改革充分聯動，推動更高水平的制度型開放，豐富「一國兩制」事業發展新實踐。

據了解，《橫琴粵澳深度合作區總體方案》已上報，今年將組建合作區開發執行機構，爭取合作區建設方案落地實施。數據顯示，橫琴去年入駐的澳資企業大增131%，至今累計超3,800家，橫琴成為內地澳資企業最集中的地區。

台鐵慘劇司機僅有6.9秒剎車

台鐵「太魯閣號」出軌釀重大傷亡事故進入第五日。台灣運輸安全調查委員會（簡稱「運安會」）6日公布事發現場經過。據悉，當日工程車從滑到鐵軌上到列車撞上，只有一分鐘。意外發生時列車時速125公里，並未超速，撞擊工程車後，車頭出現歪斜，並撞擊隧道口左側，撞擊點正是司機位置，車頭被削掉一半。接着列車在隧道內左右撞擊，總共滑了360米才停下，工程車則被撞成好幾塊，車身被往前推了30多米。



■台鐵於6日下午將「太魯閣號」第7節車廂順利拖出事發現場。

運安會解釋，從發現工程車到抵達出事點，司機可反應時間少於6.9秒，看見橫躺在軌道上的工程車後已立即緊急剎車，「他確實很盡力去利用那4秒，但是根本來不及」。調查又顯示，工程車滑落軌道至「太魯閣號」撞上，中間大約有5到8分鐘黃金救命時間，此時只要緊急通知台鐵，再轉知駕駛員，或可避免該起事故。事後國民黨方面提出有關「行政院」應負政治責任及成立委員會調查的公決案，遭民進黨團以人數優勢否決。