



他人宣誓舉傘 議員視作違誓

煽動投白票等同操縱選舉 當局研規管細節

立法會《2021年公職（參選及任職）（雜項修訂）條例草案》昨日繼續審議，關於規定公職人員宣誓要求的條例草案。政制及內地事務局常任秘書長鄧忍光表示，如果議員在修例後，在其他人的宣誓程序中，舉傘及高叫口號，或在奏唱國歌環節做出有問題行為，亦可被視為拒絕或忽略作出誓言。此外，該局局長曾國衛並指，任何組織或煽動投白票、廢票，有機會影響選舉結果，等同操縱選舉，當局會研究規管細節。



公務員於政府總部舉行宣誓儀式，過程莊嚴。資料圖片

立法會有關公職人員宣誓的法案委員會進入逐條審議階段。鄧忍光表示，修例後凡於宣誓程序中，舉傘及高叫口號，或在奏唱國歌環節中，做出任何有問題的行為，將被視為拒絕或忽略作出誓言。

民建聯立法會議員劉國勳表示，近日有多名區議員拒絕參與宣誓，最後選擇辭職，當局會否向有關人士追討薪酬。鄧忍光指，民政事務局及民政事務總署都正研究該政策及機制。

曾國衛：修例非收窄言論空間

九龍東立法會議員謝偉俊擔心立法會議員日後若被律政司質疑有行為不符合宣誓要求，提出司法挑戰，便要暫停職務，令議員完全失去憲制上應有的保障，失去可自由發言的權利。曾國衛回應時強調，修例並非要收窄議員的言論空間，而言論

自由不是沒有底線，「負面清單」內列出的都是嚴重行為，律政司需要有足夠的理據，才提出訴訟。曾國衛表示，即時暫停職務符合全國人大常委會提出即時喪失立法會議員資格的精神。

謝偉俊追問，日後「特權法」對立法會的保障還包括什麼，鄧忍光回應指，基本法第一百零四條及其解釋是全國人大常委會的決定，層次高於香港本地法律，故香港法例保障議員的特權，不可能高於有關決定。他並提到，法庭曾表明，違法行為不可能屬職務範圍。

有議員質疑，律政司的提訴期限，由議員宣誓後6個月延長到4年太長。鄧忍光指，根據全國人大常委會對基本法第一百零四條的解釋，要求議員遵守法定誓言，及就違反誓言的行為承擔法律責任，並無時間限制，反問議員是否可在宣誓6個月



當局或研規管選舉細節，包括投白票或廢票。資料圖片

後，做出提倡「港獨」等負面清單列出的行為，認為律政司無理由不可以處理。

民建聯立法會議員梁志祥詢問，呼籲選民投白票的行為，會否被視為不擁護基本法及不效忠香港特區。曾國衛回應指，每個人都有權決定是否投票，但若有人組織或煽動投白票、廢票等，某程度上是嘗試操縱選舉結果，雖然今次修例未有包括，但當局會研究是否需要作出規管，以符合全國人大常委會就基本法附件一及附件二的相關要求。



政務司昨日就完善選制進行解說。

完善選制法案

擬下周三首讀

全國人大常委會日前通過新修訂的基本法附件一和附件二，香港特區多名司局長昨日繼續舉辦多場解說會，向與會者解說完善香港選制的背景及目的，加深社會不同界別人士對新選舉制度及其必要性和迫切性的認識。多名與會者會後表示，會上絕大部分發言均表達支持中央完善香港選制，相信解說會有助與會者了解新制度背後意義。有與會代表引述勞工及福利局局長羅致光指，有關新選舉制度的本地立法法案將於下周三（14日）提交立法會首讀。

其中政務司司長張建宗昨主持三場解說會，與部分立法會議員及全國性團體的港人代表會面，就完善香港選制繼續進行解說，並強調新修訂能讓香港的政治體制踏上康莊大道。

保安局局長李家超昨亦舉行三場解說會，他在會上闡述這次完善選制的背景及目的，強調完善香港選制進一步提升了選舉制度的廣泛代表性和均衡參與，符合香港實際情況，讓香港社會可以擺脫近年泛政治化和內耗不斷的困局，有助切實提高特區治理效能。

港鐵票價調整機制應作檢討

香港與內地及鄰近城市相比，交通費一直被批評太貴，惟港府不但無力解決，反而處處讓步，甚至為經營公司加價找藉口，惹人詬病。繼巴士加價後，港鐵於今年4月1日屆滿的票價八折優惠未獲延續，票價由6月27日起下調1.7%，但到2022年1月1日期間僅提供每程票價九五折優惠。這條數學題，連小學生都懂得計算，其實就是變相「加價」。

市民都記得，港鐵的票價一向加多減少，今次宣布在6月減價，是2007年制定調整機制以來的首次。其實，當年制定這個調整機制的時候，就已經引起爭議，認為方程式只納入「綜合消費物價指數」、「運輸業名義工資指數」和「生產力因素」三大範疇來計算不夠全面，應把整體經濟情況和港鐵客運以外的業務表現數據加入；而港鐵也與其他交通機構不同，票價調整透過方程式就「直接驅動」生效，不需要經過

行政長官會同行政會議審批，予人「尾大不掉」和機制不公之感。

過去多年，當局雖多次與港鐵商討檢討機制，但都只是就上述原有的三大因素考慮，稍作金額或比例調整，並未從根本上做一次「大手術」去改革制度缺陷。港鐵多次在機制以外提供其他優惠，正正說明港鐵和港府當局，都默認現行機制失效，與市民期望有落差。

加票價其實不能單純責怪港鐵，歸根結底是港府當局沒有決心改善制度。港鐵作為上市企業，要對股東負責。但政府本應明白運輸業務從來並非純粹的商業運作，而是涉及民生的政治問題，在經濟持續不景的情況下，港鐵明減實加，和幾家巴士公司在差不多同一時間提高票價，市民在觀感上難以接受。香港如今百物騰貴，市民對交通加價相當無奈！交通費加不是「貴不貴」的問題，而是「應不應加」的問題，只有根本改變港鐵的票價調整機制，才是最實際而有效的做法。

團體抗議英美抹黑



英美兩國近日頻頻干涉中國內政，引發香港市民強烈不滿。民間團體香港長樂聯誼會昨日分別前往美國、英國駐港總領事館門外舉行抗議活動，譴責英美政府對中國的抹黑和誣衊，要求停止助養「港獨」、「台獨」、「疆獨」。該會代表陳先生表示，美英政客罔顧事實說三道四、指手畫腳，抹黑「一國兩制」及香港國安法，干涉中國內政及香港內部事務。作為香港一個愛國愛港社團，長樂會對美英行徑表示極大義憤，要求美英立即停止抹黑、停止干涉、停止對「港獨」、「台獨」、「疆獨」的助養經費。

零售申破欠基金涉款按年增四倍

隨着特區政府的「保就業」計劃於去年11月結束後，倒閉潮一觸即發。勞工處數據顯示，去年12月至今年2月期間，破產欠薪保障基金的申請宗數多達817宗，涉款7,514萬元，按年激增近四成，其中零售業是「重災區」，申索金額高見1,279萬元，按年急增近四倍。

資料顯示，自去年11月「保就業」計劃結束後，破欠基金的申索金額隨即節節上升，由去年12月錄得248宗申索申請，涉及2,834萬元，申索金額按年增14.8%；申索金額之後直線上升至今年2月的1,374萬元，按年急增1.28倍，涉及234宗。

街談巷議

劉韋璋 資深傳媒人