



■上海虹口的一座橋上掛着呼籲民眾接種疫苗的標語。 中央社

國家衛健委新聞發言人米鋒昨日表示，中國目前正在應接盡接、按梯次，對重點地區、重點人群、重點城市加快推進新冠疫苗接種，截至4月10日24時，內地累計報告接種新冠疫苗16,447.1萬劑，總劑數居全球第二。他強調，內地個別地方近期接種工作中出現了簡單化甚至「一刀切」的情況，強制要求全員接種，必須堅決予以糾正。

國家衛健委疾控局副局長吳良有表示，內地新冠疫苗接種主要圍繞「兩個重點」開展，一是重點地區，優先確保全國疫情發生風險高的口岸城市、邊境地區、大中型城市，以及既往發生過聚集性疫情的地區重點推進接種工作；二是重點人群，包括冷鏈從業人員、醫療衛生人員、機關企事業單位人員、高等院校學生及教職工、大型商超服務人員和保障社會運行的交通、物流、福利機構相關人員等重點人員。

各地已針對疫苗接種積累良好經驗，例如北京市對全部接種疫苗的機構貼上綠色標識，調動接種積極性；湖北省通過在微信公眾號預約建檔、流動接種車上門接種、接種點延長服務時間等措施，提供人性化服務等。

「應接盡接」與自願相結合

值得一提的是，近期不斷有輿論反映，有地方出現強制接種、「一刀切」規定接種率等問題。吳良有就此表示，雖然這些問題不是普遍性的，但是也反映個別地區組織管理還不夠精細、精準。下一步，國家衛健委將繼續加強對各地的指導，要求各地提升新冠病毒疫苗接種管理和組織水平，加強對接種人員的培訓，合

理設置接種單位，依法依規組織開展新冠病毒疫苗配送，通過精確預約安排接種人數和接種時間，對人員有效分流，防止人員聚集，按照預防接種工作相關規範要求做好全流程操作。

吳良有表示，18歲以上的成年人作為接種的主體，也是社會活動相對頻繁的群體，接種疫苗既是對自身健康的有效防護，也為家裏的老人和兒童建立起有效的保護屏障。在工作中將堅持「應接盡接」和自願原則相結合，在充分告知的基礎上，引導並鼓勵群眾積極接種、主動接種，力爭實現「應接盡接」，切實提高人民群眾的獲得感、幸福感、安全感。

不影響其他疫苗接種效果

針對女性關注的接種新冠疫苗是否會影響HPV疫苗接種效果問題，中國疾控中心免疫規劃首席專家王華慶表示，當前內地普遍接種的是新冠滅活疫苗，HPV疫苗是蛋白亞單位組成的病毒樣顆粒疫苗，從理論上兩種疫苗的效果不存在影響情況。官方此次不建議新冠疫苗與HPV疫苗同時接種，主要是考慮不良反應的識別。但對於注射狂犬疫苗或者破傷風疫苗的時候，建議不要考慮時間間隔，可以優先接種狂犬疫苗和破傷風疫苗。

科興：未現抗體依賴增強

對於有國外專家稱中國國產疫苗最大的問題是抗體依賴性增強效應(ADE)，科興控股新聞發言人劉沛誠表示，科興新冠滅活疫苗克爾來福在巴西、印尼、土耳其和智利等多個國家開展的三期臨床研究中，疫苗組的病例數均遠低於安慰劑組的病例數，而且疫苗組沒有住院、重症和死亡病例發生。截至目前，克爾來福在全球已累計接種近1.3億劑，無論臨床研究還是獲批緊急

使用或者附條件上市之後大規模的使用，均沒有觀察到疫苗的ADE。

有報道指智利啟動大規模接種新冠疫苗，使用的大部分是科興疫苗，當地接種率已接近三分之一，但每日確診不跌反升。中國疾控中心流行病學首席專家吳尊友表示，智利至少接種了一針的人數佔總人口25%，但新冠疫苗接種率需達到70%、80%才能產生群體保護效果。

內地已接種逾1.6億劑 居全球第二

衛健委促糾正強制打疫苗

穗暨大港澳子弟學校9月開學

11日上午，「廣州暨大港澳子弟學校首場課程宣講會」在暨南大學石牌校區舉行，500多位學生和家長參加了課程宣講會。該校計劃於今年9月開學，首批招生名額約為300人。宣講結束後，不少家長對IB課程體系實際落地情況、學費價格、校舍硬件條件等問題十分關心，有的在現場就填表排起人龍預繳報名費。



■港生家長積極諮詢課程、報名、收費等問題。

在廣州開印尼餐廳的香港何女士，家有一位準備小升初的兒子。孩子初中是去廣州公立學校的港澳班就讀，還是申請正在招生的廣州暨大港澳子弟學校，她仍在考慮當中。主要問題有三：其一，新開設的學校，師資團隊、課程體系落地實施情況，目前還無實質教學成果。其二，學校硬件設施，新的校室條件究竟如何？也需要進一步實地考察。其三，學校收費價格偏高。對比廣州其他公立學校開設的港澳子弟班以及其他國際學校收費，學費超出預期。

而另一位定居廣州的港人劉女士笑說，家有兩個孩子，兒子剛剛學會走路，女兒準備幼升小學。聽完宣講會後，劉女士填寫了報名表，排在了人龍之中。她表示，孩子們能入讀暨大港澳子弟學校肯定是最好的選擇。自己也是在暨大讀書後留穗工作、繼而成家立業。對於暨大的僑校辦學特色和資源都有一個親身體驗，其次學校強調的大灣區辦學特色，也讓她存有期待。

灣區「最快地鐵」料年內通車



■廣州地鐵十八號線提速試驗，刷新了全國最高速度紀錄。

還值得關注的是，該線路規劃經南沙延長至中山、珠海，並已列入國家發改委批覆的《粵港澳大灣區城際鐵路建設規劃》，推動實現大灣區主要城市間1小時通達。

據了解，廣州地鐵十八號線連接廣州市中心城區與南沙自貿區，設計最高時速160公里。上月該線路順利完成逐級提速試驗，運行最高速度達到每小時176公里，刷新了全國地鐵試跑的最高速度紀錄。

該地鐵首通段南起南沙區的萬頃沙鎮，呈南北走向穿過南沙區、番禺區、海珠區，到達位於天河區的冼村，全長58.3公里，為全地下線路。廣州地鐵透露，十八號線首通段土建工程至今累計完成95%；8座車站均已封頂，進行車站裝修及機電安裝施工；7個區間已全部貫通，進行軌道、供電等專業施工，預計今年內通車運營。

據悉，廣州地鐵十八號線是中國首條全地下敷設、採用新型剛性接觸網的城市軌道交通線路，建成通車後，將實現30分鐘內從南沙自貿區到達廣州主城區，還有望分別向南北延伸；其中規劃經廣州南沙延長至中山、珠海，成為粵港澳大灣區的重要軌道交通樞紐線路。

廣州地鐵十八號線設計最高時速160公里，是目前粵港澳大灣區乃至全國在建的時速最快地鐵項目。據11日消息，該地鐵首通段（萬頃沙至冼村）全線軌道目前實現貫通，為擬今年內通車運營奠定基礎。