



屯馬綫已進入全線試營運階段。

屯馬綫測試 5·2兩綫頭車延2小時

屯馬綫第一期於去年2月通車，餘下路段預計今年第三季啟用，屆時屯馬綫可全線通車。港鐵工程處總經理周蘇鴻昨日在記者會上表示，屯馬綫已進入全線試營運階段，需於本月至6月期間6至8個晚間非行車時段，按日常時間表，由烏溪沙站行駛至屯門站，以檢視全線系統及設備，為全線通車做準備。

周蘇鴻續說，由於下月1至2日凌晨的一次測試，會模擬列車在不同時段的列車運作，需要時間完成，故會佔用部分日間

服務時間。西鐵及屯馬綫一期於下月2日的星期日早上，需延遲頭班車服務時間2小時至早上7時半。

港鐵車務營運總管黃琨嘯表示，為減輕對乘客影響，港鐵當日會提供10條接駁巴士線，免費接駁巴士的車站包括欣澳站、青衣站、大埔墟站、美孚站、南昌站、尖沙咀站、紅磡站、鑽石山站、大圍站及大學站。乘客當日坐接駁巴士轉港鐵，或乘港鐵轉接駁巴士，只需以八達通拍卡，有關鐵路車資均不作收費。

「成報報刊」被頒令清盤

與《成報》相關的「成報報刊管理有限公司」（「成報報刊」）今年1月13日被債權人入稟高等法院提出呈請，要求頒令將該公司清盤。案件昨在高等法院聆訊官席前處理，聆訊官在債權人及「成報報刊」均缺席下，直接頒令「成報報刊」清盤。

本案入稟呈請的債權人張偉傑（譯音，

Cheung Wai Kit），報稱居深水埗富昌邨，但供公眾查閱的法庭文件中，並無披露債權人與被告公司的關係，以及欠款詳情等。

需清盤的「成報報刊」公司地址在觀塘道泉源工業大廈，與《成報》刊於頭版的督印與承印地址相同；另據公司註冊處的資料，涉案公司董事為《成報》主席谷卓恒。

旅遊市集提供創業體驗應推廣

輸血不如造血。面對高失業率，工聯會一直敦促政府加快開設更多臨時職位，以工代賑。剛過去的周日，我特地到觀塘一個專為幫助旅遊業工友而設的市集逛逛，與攤主交流，了解業界疫下實況，見到他們從各地搜購回來的特色產品，既有首飾精品，又有生活用品，也有朱古力等零食和美食，大快朵頤與滿足購物慾之餘，更見證到靈活變通及打不死的香港精神。

旅遊市集是旅遊業逆境自強的行動，旨在幫助疫情重災的旅行社從業員、導遊及領隊。大會免費提供場地及統一款式擺檔，租金佣金全免。場內有超過三十個攤檔，不少攤主都是首次創業，但導遊領隊朋友疫情前本身工作就是周遊列國，四圍「甌隆甌罇」，見識視野俱備，因此市集所售產品充滿特色，行遊體驗與一般大笪地及跳蚤市場截然不同，加上導遊領隊口才了得，懂

推廣也講包裝，營銷效果顯著。失業容易令人意志消沉，面對搵工與經濟壓力，難免愁眉深鎖。不過，在旅遊市集最令我有所深刻體會的是攤主個個充滿幹勁，有平台發揮所長，人人重現鬥志，即使四日活動必然談不上「大賺」，但能將久久無工開的鬱結釋放，又獲創業體驗，可能比金錢回報更有價值。

旅遊市集是有力刺激經濟及創造就業的措施，是現代升級版地攤經濟，亦是很好的創業體驗平台，值得推廣。尤其特區政府預計於7月推出電子消費券，如何把消費券與「行業市集」相輔相成結合，達致刺激消費與創造更多創業就業機會的多贏效果，必須着力研究、快快出台。

我期望工聯會未來可集合社會力量，舉辦更多類似活動，救失業、保就業，更期望政府明白香港人在困難面前堅毅拚搏，有視野，有創意，需要的不是救濟，而是一個機會。

名家之言

黃國 香港工聯會理事長

醫局疫下開7項計劃 1600人受惠

公私協作擴展 增購癌科服務



公立醫院急症室經常有大批病人輪候服務。 資料圖片

醫管局6月起將進一步擴大公私營協作計劃，除繼續發展普通科及專科門診協作計劃、向私營醫療機構買服務外，還會增加外購癌症科的服務量，上述兩項外購服務的收費均按公立醫院標準。該計劃將同時涵蓋部分非緊急服務，包括手術和內窺鏡，服務由病人與醫管局共同分擔費用，旨在提供更好的醫療體驗。另該局在疫情期間展開了7項臨時公私營協作計劃，病人只須繳付公院費用，由去年2月至今年3月，共服務約1,600人次，開支約3,000萬元。

醫管局昨舉辦傳媒講座，介紹公私營協作計劃發展。醫管局聯網服務總監楊諦岡表示，該局早前獲政府撥款百億元成立公私營協作基金，目前已有約600名私家醫生參加，其中15%有專業資格，逾30萬人次的病人受惠。

該計劃將於6月開始進一步擴展，涉及共同醫治、應急必須服務及非緊急服務三個層面。其中，共同醫治主要服務患多種疾病、但病情穩定的長期病人，透過普通科及專科門診協作計劃，病人可選擇接受私家醫生的一站式全面治療，減少覆診次數並整合處方藥物。

楊諦岡舉例，已接受門診協作計劃的

近4萬名病人，當中約5,000人除患有高血壓或糖尿病外，亦有骨科問題，部分人一年需覆診10次，經轉介後減至每年3、4次，95%以上病人願意續留在計劃中。

在應急必須服務方面，他指局方會配合政府癌症策略，將更多癌症造影、乳癌手術及放射治療等服務轉介至私家醫院，確保癌症病人由診斷至治療過程均可獲妥善照顧。

該兩項公私營合作項目均按公院標準收費，但非緊急服務則由病人與醫管局共同分擔費用，包括手術和內窺鏡服務。至於收費和分擔比例，楊諦岡解釋計劃會公開招標，費用需保密。

去年下半年巴士脫班率降至2.3%

受疫情影響，專營巴士去年整體脫班率達百分之6.3，按年升逾一倍，當中九巴脫班率百分之6.9最高。運輸署署長羅淑佩



九巴脫班率達百分之6.9。

資料圖片

昨在立法會特別財委會上，回應議員提問時解釋，巴士公司去年上半年受疫情影響，乘客大幅下跌，全年乘客量下跌25%，巴士公司亦相應減少班次，影響服務。去年上半年非繁忙及深宵時段，巴士脫班率較高。

在疫情嚴重期間，大部分市民因社交距離措施在家工作，巴士公司有適應期，署方亦收到有關脫班的投訴，之後曾與巴士公司檢視路線安排，到下半年整體脫班率已下降至2.3%。

羅淑佩又指，署方當時批准巴士公司縮減班次，公司亦承諾不會裁減車長，至今有關目標已經達到。