

深圳高職校將擴招港澳生

教育部支持三地學歷互認 港副學士北上升讀本科

為支持深圳職業教育高端發展，率先建立中國特色職業教育高質量發展，教育部、廣東省19日聯合發布系列政策，當中提出要推進粵港澳職教聯動發展，打造世界灣區職教高地。教育部明確提出，支持深圳高水平高職院校擴大港澳招生，並支持香港副學士學生到深圳升讀本科層次職業教育。據了解，廣東省方面已經制定2021年14項重點工作，其中包括與香港職業訓練局開展合作辦學項目，推動4個合作辦學專業招生，並聘請港澳能工巧匠、技能大師到深圳職業院校任教。



技術學校老師教導學生練習車工操作。

新華社

對此，有教育界人士指出，深港交流緊密，目前已有部分港生在深圳就讀，反應良好，擴大對港澳招生，有助於擴大港生內地求學路徑，也擴寬其就業渠道。

據悉，教育部、廣東省19日聯合發布《關於推進深圳職業教育高端發展 爭創世界一流的實施意見》（以下簡稱「實施意見」），提出20條改革創新舉措，主要包括支持深圳瞄準「高精尖缺」，打造人才培養高地，推進粵港澳職教聯動發展，主動參與全球職教治理等方面。

吸引港澳青年來深就業創業

在推進粵港澳職教聯動發展方面，教育部職業教育與成人教育司司長陳子季介紹稱，教育部將支持推動建設深港職業教育定期會商制度，促進內地與港澳在招生就業、培養培訓、師生交流、技能競賽等方面的密切交流，支持深圳與港澳開展學分、學歷、學位和技能等級的互認互通，率先探索面向港澳學生開展技能等級認定，創新粵港澳職業教育合作化辦學的方式，推動深圳和香港職業訓練局共同共建粵港澳大灣區特色職業教育園區等。

《實施意見》提出，園區將探索中職與高職貫通，或高職與本科層次職業教育貫通培養模式，共同制定課程標準、引進師資，聯合管理，頒發雙方文憑；共同開展培訓項目，面向全國職業學校和粵港澳大灣區內的中小微企業提供培訓服務；建立技術技能人才創新創業園，吸引港澳青年來深就業創業等。

據了解，深圳職業技術學院早於2008年開始探索與香港合作培養人才，其電氣自動化專業從2008年起就與香港專業教育學院黃克競分校合作辦學頒發電機工程高級文憑，每年在香港招收約20名會考畢業生，兩地培養，兩地頒發畢業證書。據悉，兩校合作頒發的高級文憑，相當於內地的大專學歷，學生在深港各讀一年，有部分港生畢業後留在深圳就業。除了該文憑，深職院2004年HIA獲得國家教育行政主管部門批准，單獨面向港澳地區招生，每年均有部分港澳生入讀，往年還有不少學生獲得國家獎學金。

據悉，兩校合作頒發的高級文憑，相當於內地的大專學歷，學生在深港各讀一年，有部分港生畢業後留在深圳就業。除了該文憑，深職院2004年HIA獲得國家教育行政主管部門批准，單獨面向港澳地區招生，每年均有部分港澳生入讀，往年還有不少學生獲得國家獎學金。

中國實施RCEP已具近九成條件

4月19日，在博鰲亞洲論壇2021年年會「RCEP：前景與影響」分論壇上，中國商務部前副部長龍永圖表示，RCEP（區域全面經濟夥伴協定）的簽署在某種意義上，象徵着全球經濟的重心已經轉移到亞太地區。



內地已作好減稅準備，圖為深圳鹽田港。

來一個非常重要的信息：「全球化還是有希望的，經濟全球化的潮流是不可阻擋的。」

龍永圖認為，RCEP的簽署，在某種意義上象徵着全球經濟的中心已經從

作為世界上最大的自由貿易協定，RCEP的簽署標誌着東亞太平洋、歐洲和北美這三大貿易一體化板塊中的最後一個板塊誕生。此前特朗普政府的一系列政策給全球貿易和投資帶來了很多挫折，在全球化潮流中對整個全球競爭造成了衝擊。同時，2020年的新冠疫情給世界造成巨大影響，破壞了全球產業鏈和供應鏈，使全球化受到了很多國家的懷疑。龍永圖認為，RCEP的簽署是最近一兩年來整個全球多邊貿易體制的一個好消息，且RCEP簽署給整個亞洲和世界帶

原來的歐洲和北美轉移到亞洲太平洋地區。另一方面，RCEP不僅僅涉及到傳統的關稅減讓、邊境的商檢、爭端解決機制等傳統的領域，更包括服務貿易、投資准入、電子商務、環境問題等以往自由貿易協定很少涉及的領域，涉及範圍更廣，且新領域有很大的潛力可進行深化。

中國財政部關稅司司長蔡強在分論壇上表示，中國政府非常重視RCEP，貨物貿易方面內地已經完成關稅減讓表、承諾表的轉換，涉及的700多條約束性義務中的87%已經具備實施條件，另外13%在協定生效後也可立即實施，中國已是萬事俱備，只等簽署生效。

中歐班列去年運60萬集裝箱

在新冠疫情衝擊下，中歐班列保持常態化運營與「一帶一路」沿線各國共克時艱並交出亮眼成績單。19日，在2021



河北開往德國的中歐班列。

新華社

博鰲年會「應對疫情衝擊加速貿易流通」分論壇上，跨歐亞運輸國際協調理事會秘書長根納季·貝諾夫表示，5年前所有通過中國運往歐洲的亞歐貨物只有6,000個集裝箱，去年數字一下子攀升到60萬。期待

未來和中方合作打造新的基礎設施、開發新技術，把這個數字增長到100萬。

中歐班列在疫情期間為國內外企業貿易架構起安全物流通道，滿足了抗疫物資生產及復工復產企業的運輸需求。保利集團董事長劉化龍透露，「中歐班列為俄羅斯、巴基斯坦等國的合作企業送去了緊急抗疫物資。」

港生灣區創業 無人船領航全球同業

據新華社報道，如今粵港澳大灣區的科創春風勁吹，令不少大學畢業生都有了自己創業研究項目的動力。珠海雲洲智能科技有限公司創始人、董事長張雲飛便是優秀的例子，他和團隊經歷了11年的創業奮鬥，研究的無人船技術走在世界前列，他的「艦隊」已領航全球同業，乘勢駛向廣闊藍海。

11年前，已經在香港求學多年的張雲飛決定和幾位同學一起，開始自己的創業歷程。但在當時，無人船艇項目在國內整體還

處於空白狀態，成功與否尚不可知。張雲飛和團隊攻克重重技術難關，成功推出環境監測無人船、海洋調查無人艇、安防救援無人艇等多個自主產品，掌握多項核心關鍵技術，填補了國際國內技術空白。雲洲智能成為中國第一家專注於無人船艇技術研發、生產及銷售於一體的高新科技企業，也是目前國內唯一實現批量生產和國內外廣泛銷售的無人船艇供應商。

「對於海洋高端儀器裝備等領域，粵港澳

大灣區有着得天獨厚的環境。」張雲飛說，「這裏既有海上環境，也有岸基支撐、測試保障、安全保障等能力，這無論是對於『從0到1』的創新，還是產品的產業化都非常重要。」近年來，雲洲智能與港澳高校的科研合作越來越多。

「廣東省逐步出台了一系列政策鼓勵科技企業與香港、澳門的大學開展科研合作，我們上個月剛剛獲批一個跟香港科技大學聯合開發的項目。」張雲飛說，港澳大學的科



張雲飛與無人船艇。

新華網

研前沿性很強，但本地的產業支持不夠，缺乏提供轉化的機會，「如今政策機制牽引逐步完善，粵港澳可以實現優勢互補，我對在大灣區發展充滿信心」。