

港大虛擬平台練習醫護實戰

真實病例設「關卡」診斷 獲創新教學獎

累積臨床經驗是培育醫護人員重要一環，惟真實病房環境瞬息萬變，未必時刻可讓學生安全實習，尤其病例往往可遇不可求，凡此均有機會影響學生成長。為進一步提升醫護教學質素，港大護理學院推出虛擬學習平台「V Sim」，透過提供真實病人圖片、體檢及實驗室化驗結果等，學生即使在疫情下無法回校上課，都可在網上平台掌握完整護理程序並制定計劃，此教學法榮獲港大頒發2020年度創新教學獎。負責教師表示，透過以上項目和「VR模擬病房」等一系列虛擬學習方法，學生可「落手落腳」接觸各種病人，大大豐富學習經歷，有利培訓專業醫護人員。



港大模擬真實病房，訓練學生應變。

疫情肆虐，港大亦曾暫停面授課，惟醫護學生課程緊湊、學習內容繁多，護理學系遂於去年4月起，供2到5年級學生使用V Sim (Virtual simulation) 平台。學生即使安坐家中都可登入平台介面，裏面設有不同「關卡」，他們需按真實病人照片、體檢數據、實驗室化驗結果等作評估、診斷，並須根據病情決定採取哪些治療措施。「學生就像在打機一樣，要思考遇上不同情況，需要檢查病人哪些部位、使用哪些儀器，從而判斷是否需要供氧、調整姿勢等等」。香港大學護理學院副教授、護理學學士(全日制)課程總監黃婉霞指出，完成「關卡」後系統除會為學生表現評分，教師亦會透過視像會議跟學生「賽後檢討」，提供專業意見，提升學生能力。黃婉霞表示，平台未來或會加入3D元素，進一步改善學習體驗。

被問到引入虛擬學習的初衷，黃婉霞強調，學院一直具備使用模擬學習(Simulation education)經驗。她介紹指，港大設有李樹芬醫學基金護理臨床技能及模擬培訓中心，近年積極更新病房設備，包括引入至少6個可模擬生命跡象的機械人，可模仿心跳、呼吸、腸蠕動聲音、瞳孔變化等徵狀，團隊亦根據情況設計氣促、心臟病發、癲癇等近百個案例，訓練學生分析病情技巧。每名學生在學期間共有逾100小時模擬學習活動。

VR視覺影片 建立學生同理心

此外，教學團隊亦跟港大工程學院合作，推出沉浸式虛擬實境學習(VR)，為學生設計精神病人發病時第一人稱視角影片，呈現思覺失調病人感受到的幻覺幻聽、抑鬱症病人眼中的世界，藉此建立學生同理心。「模擬練習一來給予學生一個絕對安全環境練習，二來學生未必有機會在真實醫院中遇到各種病人，虛擬方式則可讓他們落手落腳逐一嘗試。」學生有更深刻體會，往後的檢討環節價值亦會更大。

矢志成為護士的港大護理學系五年級生陳逸樺表示，這類虛擬教學確實讓他獲益良多。「之前我在醫院老人科實習，餵食期間發現老人有嚥不下去的情況，血含氧量也正下跌，以前遇到的話我會非常害怕，但自從在模擬學習取得經驗，學會要先看老人夾在手指上的測量儀器是否移位、他的臉色是否變差，讓我可冷靜應對。」

如心獎勵科創 擬兩年一評

「中國版諾貝爾獎」在多年的構思籌劃下漸有眉目。已故華懋集團主席龔如心的遺願之一，是用遺產設立類似諾貝爾獎的全球頂級科技獎項，其胞弟、華懋慈善基金理事會主席龔仁心近日接受專訪表示，有關獎項初步定名為「如心科技創新大獎」，分為「具有突破意義的開創性基礎研究成果獎」、「對國家和人類進步具有重大意義的重大技術創新項目獎」、「青年科學家重大發明成果獎」三項，每項獎勵兩個中國項目和一個國際項目，每兩年評選一次，每次獎勵總額為5,000萬人民幣，冀可以激勵科學家尤其是青年學者攀登創科高峰，造福國家和人類。



龔仁心

李家潤冀利用大數據提升營運質量。

兩部列車已分別安裝智能監察系統。

港鐵車務數據中心 實測鐵路系統

大數據分析是全球大勢所趨，港鐵耗資逾2,000萬元成立車務數據中心，突破以往只能在收車後「黃金兩小時」進行監測的框框，在列車運作時也能監測鐵路的關鍵設備，有如「港鐵智能醫生」，提升維修效率及質量。現時數據中心已連接逾30套系統，可實時監察車軸溫度、列車震動幅度及架空電纜狀況等，未來會引入監測能源及新列車運作等系統。

港鐵車務總監李家潤指，港鐵每年投放近100億元在鐵路保養、維修及資產更新，

去年車程準時度已達99.96%水平，為求更進一步，港鐵持續研究引入合適技術和設備，包括成立車務數據中心，利用大數據分析來提升營運和維修質量。

他解釋，列車速度、行車里數、車軸溫度、軌道的震動幅度等，都是有助掌握鐵路設施狀況的有用數據，而車務數據中心全天候收集及分析數據後，可預早留意任何不暢順情況，進行預防性維修，更可突破以往只能在收車後「黃金兩小時」才能進行檢驗的框框，令監測更具效率。

羅致光冀今屆政府內取消「對沖」

勞工及福利局局長羅致光昨日在網誌撰文，表示趁勞動節翌日交代過去四年勞工政策的數項重要工作，其中增加法定待產假和法定假期已先後生效外，其他一些勞工政策亦希望能在今年政府任期內完成相關立法或法例修訂工作。他表示，其中取消強積金與遣散費/長期服務金的「對沖」機制，可算是最具爭議性，亦是最複雜的法例修訂之

一。他表示目標是在下屆立法會開始時盡快提交條例草案，今屆政府內完成立法工作。

他指出，勞工政策在社會上爭議十分大，不少政策的爭議持續十多年，甚至超過20年也未有寸進。他又表示自己在勞工政策屬於中間偏左，只在推動上述的政策時，也被部分勞工界批評偏向商界，同時又被部分商界批評是向他們開刀。

外傭強檢爭復常

政府4月30日向全港37萬外傭發出強檢令，需於5月9日前進行；並考慮要求外傭日後要定期接受檢測；申請工作簽證或續約時必須接種疫苗。政府同時會加強日常執法行動，並會要求外傭出示檢測報告。政府發新聞稿表示，外傭如因健康理由而不適宜接種，可獲考慮豁免，但強制檢測安排亦同樣適用於其他高風險行業人士，並不涉及任何種族或身份歧視，重申措施受公共衛生專家認同。香港家庭傭工僱主協會對措施表示歡迎。

香港與新加坡4月26日公布，雙邊「航空旅遊氣泡」將於5月26日啟動，在兩地疫情保持穩定下，逐步和有序地恢復跨境航空往來。行政長官林鄭月娥其後表示，會分別與澳門和內地探討及研究「港澳旅遊氣泡」及前往內地的「商務氣泡」安排。而「回港易」計劃由目前只涵蓋廣東省及澳門，擴展至內地其他省市。公務員事務局局長聶德權表示，香港計劃於本月中推出讓廣東省

及澳門來港的非香港居民，毋須14天強制檢疫，以進一步恢復三地人員往來，政府會在適當時間公布實施日期和具體細節。

另一方面，港大發出公開聲明，強烈譴責港大學生會頻繁偏激言行，將停止代為收取會費，收回學生會會址及其他設施的管理權。香港教育界人士對此紛紛表示歡迎和支持，認為反中亂港行為必須絕跡於校園，還校園一方淨土，學校應培養德才兼備的愛國愛港人才。惟港大學生會不知悔改，竟然發聲明威脅校方，要求校方維持雙方合作關係，稱「合則兩利，鬥則俱傷」。

中國太空站任務開啟新時代，搭載太空站「天和」核心艙的長征五號B遙二運載火箭，4月29日在中國文昌航天發射場點火升空。此次發射任務成功，標誌着中國太空站在軌組裝建造全面展開，為後續關鍵技術驗證和太空站組裝建造順利實施奠定了堅實基礎。

回顧與點評

楊剛