

港長者居穗享同等優待

公交半價或全免 醫院減收診查費

日前，從廣州市政府官網獲悉，《廣州市老年人優待辦法》（下稱《辦法》）於今年5月正式開始實施，其中規定60歲以上及65歲以上長者辦理「老年人優待證」後，在乘坐廣州市公共交通工具、公立醫院掛號、門診等方面將享受不同程度的優惠待遇。香港工聯會廣州中心員工在向廣州市相關單位諮詢後證實，該《辦法》中所提及的長者優惠待遇，同樣適用於持有廣州有效居住證並辦理了「老年人優待證」的港澳台居民。



黃樹彬(右)正在辦理「老年人優待證」。



港歸長者細心閱讀申請資料。

今年71歲的港歸長者黃樹彬，自退休以來便到廣州定居，因去年新冠疫情後粵港兩地通關不便，已有較長時間沒有返回香港。「我患有高血壓和糖尿病等慢性疾病，需要定期覆診開藥，但因為長時間沒有回到香港覆診，香港的醫生無法準確掌握病情發展現狀，開藥頻率和藥物的選擇只能趨於保守。」無奈之下，黃樹彬只能自費在廣州就診，而平時去醫院看病或出行，也都需要乘坐公共交通工具。

《辦法》中提到，年滿60周歲不滿65周歲的長者持廣州市老年人優待憑證乘坐市內線路公共汽（電）車、過江輪渡、水上巴士和城市軌道交通，可享受半價優惠；而年滿65周歲的長者，則可免費享受以上公共交通。「這意味著我辦理廣州市『老年人優待證』後，可以免費乘坐廣州市的公共交通工具。」

此外，《辦法》還明確，廣州的醫療機構應當為老年患者預留一定比例的現場號源，公立醫院對持廣州市老年人優待憑證的長者應減收普通門診診查費。這對需要定期去醫院覆診和開藥的黃樹彬來說，

廣州「老年人優待證」申請流程

1. 申請條件：60歲以上（可提前3個月*），並持有廣州市有效居住證的公民（包括港澳台居民），不包括外國人。
2. 申請渠道：通過居住地的街/鎮政務服務中心或者網絡服務平台（粵省事小程序）都可提交申請。
3. 申請材料：廣州市港澳居民居住證（正本及複印件）；香港居民身份證（正本及複印件）；小1寸白底證件相片（近3個月）。
4. 享受待遇：60歲以上持廣州老年人優待憑證乘坐市內線路公共汽（電）車、過江輪渡、水上巴士和軌道交通，享半價優惠，65歲以上長者持廣州老年人優待憑證免費享前款優待及其他優待。

註*是指在實際年齡滿60歲的前3個月即可申請。

也將有所幫助。

港歸長者可辦內地社保卡

隨著灣區建設的不斷推進，越來越多便利港人的政策相繼出台，黃樹彬也感受到政策福利對生活的影響。根據《香港澳門台灣居民在內地（大陸）參加社會保險暫行辦法》，在內地（大陸）就業時已經達到內地（大陸）法定退休年齡的港澳台居民，可以參加居住地城鄉居民基本醫療保險。

今年初，黃樹彬通過工聯會了解到符合條件的港人可辦理內地社保卡，遂決定一試。按照廣州的具體實施辦法，黃樹彬到自己居所屬區域的政務服務中心遞交相關資料，獲得一張社保卡辦理證明後，持該證明到銀行進行社保卡開戶。「在實際操作中我發現，目前還不是所有銀行都可以辦理，最終我在光大銀行成功辦理內地社保卡。」上個月，他到廣州市荔灣區中醫醫院看病後，憑藉社保卡成功減免了307元（人民幣）藥品費用。



圖為澳門居民申辦的珠海社保卡。

日前，從珠海橫琴新區稅務局獲悉，該局聯合人民銀行珠海市中心支行在橫琴新區全國首創粵澳跨境人民幣線上繳納社保服務，支持澳門居民和內地赴澳務工人員使用境外銀聯信用卡通過雲閃付App、銀聯在線支付，實現零時差風險繳納社保費用。有澳門居民稱，現在繳納內地社保越來越方便，「無需過關，無需內地銀行卡」即可網上搞掂。

此項服務開通後，澳門居民和赴澳務工人員可使用其境外銀聯信用卡繳納社保費，免去匯款轉賬手續費，消除幣種兌換存在的匯率差，提高參保人員繳費的便利度。首位體驗該創新業務的澳門居民楊先生說：「現在不用過關，不用到辦稅廳，也不用辦理內地銀行卡，就可以直接在網上繳納社保費，很方便」。

數據顯示，目前80%常住橫琴的澳門居民領取珠海醫保社會保障卡，在橫琴就醫的澳門居民逾5萬人次，近300名內地赴澳門務工人員在橫琴以靈活就業人員身份參加企業職工基本養老保險。截至今年3月底，澳門居民在珠海參加居民養老保險、居民醫療保險分別達逾1.3萬、2萬人，較去年底分別大增260%、94%。

人民銀行珠海市中心支行表示，粵澳跨境人民幣線上繳納社保服務是以跨境支付服務推動粵澳民生融合再升級的一次有益嘗試，接下來繼續探索粵港澳灣區內民生領域支付服務融合創新，進一步推動大灣區金融服務便利化。

粵澳開通跨境繳納社保服務

「五一」長假 深圳海濱逼爆

「五一」小長假期間，深圳東部濱海可謂熱度高漲，無數市民暫時逃離車水馬龍的熱鬧城市，到海邊沙灘暢遊，解鎖久違的戶外體驗。

深圳市民姜先生怕「五一」當日出門堵車，索性在前一天就出發到惠州巽寮灣的海灘，帶老人孩子還有家裏的寵物狗一起度假，準備休息3天。姜先生表示，平時工作忙，難得假期有空，帶孩子親近自然，感受海邊遊玩的樂趣，也是給孩子平時緊張的學習放個假。

深圳市民張女士也是趁此假期帶長輩及孩子到海邊度假，為避開擁堵，特意選擇2日一大早驅車趕往惠州

巽寮灣，但沒想到前往深圳東部海邊遊玩的車輛實在太多，平時1小時20分鐘左右的車程花了3個多小時。「吹了吹海風，感受速度與激情的暢快，很愜意。」張女士表示，海邊度假很開心，唯一體驗不好的是假期人太多，酒店服務沒那麼貼心。

除了到惠州海邊度假，深圳市民「五一」出遊也鍾情東部鹽田區、大鵬新區，徒步海濱棧道成為假期遊新時尚。去鹽田海濱棧道遊玩非常方便，市民可以行車至大梅沙、鹽田海鮮街，或者乘坐地鐵8號線到「海山站」行至鹽田稅務局附近，喝啤酒、吹海風，享受周邊海景帶來的愜意。

列車晚點旅客滯留 北京西站致歉

5月1日，因京廣高鐵大風影響鐵路供電，導致部分列車晚點，大量旅客滯留在北京西站廣場和檢票口。5月2日下午，北京西站就此向廣大旅客致歉。

有現場的網友反映，從5月1日中午開始，北京西站出現大量乘客滯留，北京西站南廣場南進站口突然關閉，沒有網上通知，沒有短信通知，沒有現場大屏幕通知，沒有武警維持秩序，所幸沒有發生踩踏事故。直到5月1日晚上10時，北京西站官方微博



大量旅客滯留在北京西站廣場和檢票口。

才發布列車停運信息，但由於手機信號不好，很多人對這一信息毫不知情。候車室內擠滿了人，不少人不得不站在候車室外的走廊。

對此，新華社發表題為《地膜雖難預見，管理卻可改善》的熱評稱，在關鍵時刻的應急管理服務水

平是對治理能力的檢驗。應急搶險能力是否充沛？應對預案是否考慮周全？現場管理是否到位？旅客提出的這些疑問正是今後改善工作的着力之處。