

檢疫鬆懈 華航群組爆不停

源頭至今未明 專家憂疫情失控



■疫情爆發後，防疫人員曾到諾富特飯店進行環境採檢。

綜合聯合新聞網等台灣媒體報道，華航機師群聚風暴延燒至台北桃園機場附近的諾富特飯店，且持續擴大中。截至5月4日，再有一名機師和一名空服員檢測為陽性，至此，包含身在澳洲確診的華航印尼籍機師在內，已累積26例個案，超過之前桃園醫院群聚染疫的21例，引發至少6起家庭群聚。然而，台媒報道，整起感染源尚不明瞭，仍待釐清。

據台灣當局「流行疫情指揮中心」3日公布，當天新增2例新冠肺炎本地個案，其中1名為本地40多歲男性，為機場防疫旅館外包商工作人員，4月28日出現咳嗽症狀，4月30日曾至診所就醫，5月1日就醫採檢，於5月3日確診；另1名確診者為印尼籍10多歲女性，為該群聚案此前確診者的同住家人。26名確診者中，包括10名機師、5名飯店員工、11名（6戶）家庭群聚案例感染。其中3例重症個案目前狀況穩定。

該中心指揮官陳時中在當日舉行的記



■華航機師群組出現感染新冠疫情後，台灣當局派化學兵到華航園區進行消毒。

者會上表示，已掌握4月19日至4月28日期間於該旅館的工作外包商及離職員工等共74人，皆已列為居家隔離對象。

檢疫有名無實 隔離管理混亂

但事實上，據台灣媒體報道，針對機師的檢疫有名無實（可居家檢疫5天，後來縮短為3天，居家期間如有執飛任務，隨時出發），隔離旅館管理混亂（一般旅客和入境機師各種一半的混居狀態），旅館房務人員一對多服務。此外，機師疫苗接種率很低。

此次機師群體染疫，據台媒報道，極大可能是執飛美國阿拉斯加最大城市安克拉治（Anchorage）的貨機師帶入導致。安克拉治向來是貨機進出美國的中繼站，也被稱為貨機組員第二個家。

疫情前，它本來就是全球第5大的貨運機場，疫情中貨運量更直線上升，讓安

克拉治這個小機場一躍成為全世界最忙碌的機場。面對機師可能染疫的極大可能，台當局防疫部門卻視而不見，還自吹「抗疫模範」，不料卻存在諸多漏洞。

台灣感染症醫學會名譽理事長、台大兒童醫院院長黃立民指出，這次華航群聚感染中，家庭親密接觸者確診風險高，病毒足跡散布也比想像多，一旦出現多點爆發，疫情恐會難以控制。

新北市長侯友宜表示，這次疫情比部桃還嚴重，防疫旅館就是最大破口，因為輕忽，在6名機師染疫後經過交叉比對才發現旅館漏洞，「這樣處理的時間，有點太慢」。但他在發言中避免批評台北當局，表示「只是想提醒要注意防疫旅館，他更提醒市府同仁這次防疫要嚴肅戒備『皮要繃緊一點』」。

截至目前，台灣累計確診新冠肺炎1,145例，其中12人死亡。

中國本月任安理會輪值主席



■張軍3日表示，中方將認真履行5月聯合國安理會輪值主席工作。

中國本月擔任安理會輪值主席，中國常駐聯合國代表張軍3日舉行吹風會，分別向聯合國會員國、駐聯合國主流媒體介紹中方的工作考慮。他表示，中方將加強同安理會成員和各方溝通協商，認真履行職責，推動安理會切實發揮作用。

張軍介紹了本月安理會工作的4個重點。一是堅定維護和踐行多邊主義，支持聯合國發揮核心作用。二是推動團結合作應對疫情挑戰，促進衝突地區國家恢復發展。三是恪守《聯合國憲章》宗旨和原則，推動政治解決地區熱點問題。四是推動加強聯合國能力和機制建設，為應對複雜挑戰提供保障。

圍繞上述工作重點，安理會將於5月7日舉行「維護國際和平與安全：維護多邊主義和以聯合國為核心的國際體系」高級別會議；5月19日舉行「非洲和平與安全：推進非洲疫後重建，消除衝突根源」高級別公開辯論會；5月24日舉行「聯合國維和行動：增進維和人員安全」公開辯論會。



■中國海警船在黃岩島海域巡航。

中方冀菲外長發言符禮儀

據外交部網站4日消息，針對近日菲律賓高層涉華言論，外交部發言人汪文斌表示，事實一再證明，搞麥克風外交無法改變事實，只能破壞互信。希望菲方有關人士發表言論時符合基本禮儀和身份。

當天有記者提問，據報菲外交部3日發表聲明，對中國海警船在黃岩島海域巡邏提出抗議。菲律賓外長洛欽也就此在個人社交賬戶上發表帶髒字的言論。中方對此有何評論？

汪文斌回應稱，黃岩島是中國領土，附近海域是中國管轄海域。中方敦促菲方切實尊重中國的主權和管轄權，停止採取導致局勢複雜化的舉動。汪文斌表示，正如菲律賓總統杜特爾特所說，兩國在個別問題上的分歧和矛盾不應影響雙方的友好與合作。這也是雙方多次達成的重要共識。中方一貫並將繼續致力於同菲律賓通過友好協商妥善處理分歧、推進合作，繼續在抗擊疫情和恢復經濟方面向菲方提供力所能及的幫助。

華企五一停休 產製氧機援印

5月4日，江蘇鎮江。全球最大的製氧機研發生產基地魚躍醫療27,200平方米製氧機生產車間內，3條500米長的生產線全開，300餘名工人認真有序地在生產線上接力完成每道工序。「印度疫情告急，我們希望盡早交付製氧機訂單」，魚躍醫療相關負責人表示，自今年4月中旬起，公司接到來自印度的製氧機訂單不斷上升，目前已近2萬台。

印度新一輪爆發的新冠疫情致醫用氧氣緊缺，氧療成為印度新冠患者救命保命的重要醫療手段。「這近2萬台製氧機訂單多來自印度醫療機構、海外經銷商以及一些組織購買指定捐贈給印度。」負責人同時表示，自全球疫情爆發以來，包含印



■印度疫情告急，魚躍醫療的工人趕工生產製氧機以盡早交付訂單。

度在內的許多國家對魚躍製氧機的需求都在上升。

魚躍醫療此次為印度製的兩款製氧

機，每分鐘可分別供氧5升和10升，供氧濃度達到90%-96%。車間現場技術負責人楊勝評說，尤其是每分鐘可供氧10升的大流量製氧機，可將患者肺部氧含量提升40%，有效幫助肺功能損傷的患者提高血氧飽和度，真正打開生命通道。

魚躍醫療的製氧機產線是全球最長之一，產能可達每月10萬台，年產能100萬台。「來自印度的訂單還在增加」，楊勝評說，「我們只能給工人多發加班工資補償。」魚躍醫療每天生產製氧機4,000至5,000台，「因為製氧機體積大，以前是海運，現在交付印度改為直接空運。」楊勝評強調「救人要緊，成本就不考慮了。」